燃料デブリ取り出し準備 スケジュール

分野名	括 り	作業内容			これまで1ヶ月の動きと今後1ヶ月の予定	1月	2月	24			3月	17	T	4F
			共通	(実 (予	績)なし 定)なし た む た	£1	3 10 11	24		3			-	<u> </u>
	н		1 号	(実 (予	 績)なし 検討 定)なし 設計 現場 携 									
	<u></u> 小子 炉 建 屋 内	原子炉建屋内の		(実 OP (予	績) 検 CV内部詳細調査に向けた現場環境改善(継続) 検 定) 検	PC	/内部詳細調査に向けた現場環境改善 アクセスルート構築の検討(IRID)							
	環境改善	14 JULIO	2 号	ÔP	ACン 内部詳細調査に向けた現場環境改善(継続) 現場 パ									
			uffi С.	(実 (予	(着)なし 定)なし 度)なし 損 場 場									
				(実 〇		(म	R開発】原子炉格納容器内水循環システム構築技術の開ま ・PCV内アクセス・接続及び補係の技術仕様の整理。 (盟発調	十画の立案				
	格納			•	検討及び開発計画の立案(継続) ・PCV内アクセス・接続等の要素技術開発・検証(継続) ・PCVアクセス・接続技術等の実規模スケールでの検証(継続)		ングラ ング シグ ング シグ ング シグ シグ ング シグ シグ シグ シグ シグ<							
燃料デブリ取り出	納容器内水循環システムの構築 枚	格納容器内水循環 システムの構築	共 通	(予 0	定) 【研究開発】原子炉格納容器内水循環システム構築技術の開発 ・PCV内アクセス・接続及び補修の技術仕様の整理、作業計画の 検討及び開発計画の立案(継続)・ PCV/内アクセス・接続等の要素技術開発・検証(継続)		・PCVアクセス・接続技術等の実規模スケールでの検討	E						
				•	・PCVアクセス・接続技術等の実規模スケールでの検証(継続)									
			1号2号30	(実予 実予 実)										
し 準 備			5	(j) (実 00	績) 【研究開発】格納容器内部詳細調査技術の開発(継続) 【研究開発】圧力容器内部調査技術の開発(継続)	ſ	研究開発】PCV内部詳細調査技術の開発 PCVペデスタル内(CRD下部、プラットホー	ム上、ペデスタル地	下階)調査技術の開発				
			++	(予 () () ()	定) 【研究開発】格納容器内部詳細調査技術の開発(継続) 【研究開発】圧力容器内部調査技術の開発(継続) 検 _討		PCVペデスタル外(ペデスタル地下階、作業員	アクセスロ)調査	支術の)開発				
			八 通		• 股 計	(研究開発】RPV内部調査技術の開発 穴あけ技術・調査技術の開発							
	燃料			<u></u>										
	「デブリ取出	燃料デブリの 取出し	1	(実 (予 () () () () () () () () () () () () ()	績)なし 検 定) ・ テン炉格納容器内部調査 ・									月調整 西本
			5	(=	現場(第一) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1									
			2 뮥	(実) (予	績) (検 気子炉格納容器内部調査 定)なし 日 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		DC\/広迎调本							
			3 日 の 日	(実 (予	調 1<		- <u>していたいのまた</u> 調査準備・調査 - 最新工程							

東京電力ホールディングス株式会社 燃料デブリ取り出し準備 2019/2/28現在

F	5月		備考
	33	~	
	-		
	7		
	,		
			PCV内部調査に係る実施計画変更申請
		l	(*18/7/25) →補正申請(*19/1/18)
気を		 	3
_			PCV内部調査に係る実施計画変更由請
			(18/7/25) PCV内部調査の実施(19/2/13)

燃料デブリ取り出し準備 スケジュール

分野名	括 作業内容	これまで1ヶ月の動きと今後1ヶ月の予定	1月	2月		3月	4,5
	R P C C C C C C C C C C C C C C C C C C	 (実 績) ○腐食抑制対策 ・窒素バブリングによる原子炉冷却水中の溶存酸素低減実施(継続) (予 定) ○腐食抑制対策 ・窒素バブリングによる原子炉冷却水中の溶存酸素低減実施(継続) 	検討 ・ 設計 引 現 環 「1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	腐食抑制対策(窒素バブリングによる原子炉	戸治却水中の溶存酸素低減)		
	炉 小状 炉心状況 把握 握	(実 績) ○事故関連factデータベースの更新(継続) ○炉内・格納容器内の状態に関する推定の更新(継続) (予 定) ○事故関連factデータベースの更新(継続) ○炉内・格納容器内の状態に関する推定の更新(継続)	* 検 討 ・ 設計 現	事故関連factデータベースの更新 炉内・格納容器内の状態に関する推定の更新	¥f		
林田 枕野 大丁リ取り出	取 出後の 処里・ プ フ リ 安 定 保 管	 (実 績) (研究開発)燃料デブリ性状把握 ・収納/保管に資するデブリ特性の把握(継続) ・燃料デブリ微粒子挙動の推定(気中・水中移行特性)(継続) ・分析に必要となる要素技術開発(継続) (予 定) (研究開発)燃料デブリ性状把握 ・収納/保管に資するデブリ特性の把握(継続) ・燃料デブリ微粒子挙動の推定(気中・水中移行特性)(継続) ・分析に必要となる要素技術開発(継続) 	検討・設計	研究開発】燃料デブリ性状把握 収納/保管に資するデブリ特性の把握 (乾燥熱処理における核分裂生成物の放出挙! 燃料デブリ微粒子挙動の推定(気中・水中移) 分析に必要となる要素技術開発 (多核種合理化分析手法の開発、デブリサン	単動評価) 8行特性) ンプルの輸送に係る検討)		
し準備 _	燃 料 デブリ 臨 界 管 理 技 術 の 開 発	 (実 績) ○【研究開発】臨界管理方法の確立に関する技術開発 ・末臨界度測定・臨界近接監視のための技術開発(継続) ・西臨界を検知する技術開発(継続) ・工法・システムの安全確保に関する最適化検討(臨界管理関連)(継 (予 定) ○【研究開発】臨界管理方法の確立に関する技術開発 ・末臨界度測定・臨界近接監視のための技術開発(継続) ・再臨界を検知する技術開発(継続) ・百臨界を検知する技術開発(継続) ・正法・システムの安全確保に関する最適化検討(臨界管理関連)(継 	- - - - - - - - - - - - -	 研究開発】臨界管理方法の確立に関する技術 ・末臨界度測定・臨界近接監視のための技術 ・再臨界を検知する技術開発 ・臨界防止技術の開発 ・工法・システムの安全確保に関する最適化 	が開発(「燃料デブリ・炉内構造 が開発 比検討(臨界管理関連)	物の取り出し工法・システムの高度化」の一部とい	
	燃料 デブリ が収 の約 第 移 務 差 を 保管 技	 (実 績) (研究開発)燃料デブリ収納・移送・保管技術の開発 燃料デブリ収納缶の移送・保管システムの検討(継続) 燃料デブリ収納缶の仕様、安全評価に関わる検討(継続) (予 定) (研究開発)燃料デブリ収納・移送・保管技術の開発 燃料デブリ収納缶の移送・保管システムの検討(継続) 燃料デブリ収納缶の仕様、安全評価に関わる検討(継続) 	業 検 討 ・ 設 計 現 場 作 作	研究開発】燃料デブリ収納缶の移送・保管シズ (燃料デブリ収納缶の移送・保管に係る安全 研究開発】燃料デブリ収納缶の仕様、安全評 (安全評価手法の開発及び安全性検証、燃料	ルステムの検討 全要件・仕様及び保管システムの 評価に関わる検討 料デブリ性状に応じた収納形式の	検討) 検討)	

東京電力ホールディングス株式会社 燃料デブリ取り出し準備 2019/2/28現在

	5	月	備考
T	前	後	
Ш	u))]]]]]]]]]]]]]]]]]]]]]]]]]]]]]]]]]]]]]	
	₽		
	-		

1号機X-2ペネトレーションからの 原子炉格納容器内部調査

原子炉格納容器の減圧について

2019年2月28日



東京電力ホールディングス株式会社

- 1. X-2ペネからのPCV内部調査のためのアクセスルート構築 **TEPCO**
- 1号機のPCV内部調査については、X-2ペネトレーション ^{****} (以下、「ペネ」)から実施する計画である。
- X-2ペネは所員用エアロックであり、アクセスルートを 構築する際には、外扉と内扉の穿孔が必要である。
- 孔あけ加工機の設置状況確認やアクセス・調査装置を PCV内へ投入する際の監視等のため、孔は3箇所設置する。
- またアクセス・調査装置を原子炉格納容器 (PCV) 内に 投入するためには、既設構造物(グレーチングや電線管 等)が存在することから、それらも切断する必要がある。





2. アクセスルート構築作業(AWJによる孔あけ)



- アクセスルート構築作業のうち、X-2ペネ内扉の孔あけはアブレイシブウォータージェット (以下、AWJという)にて実施し、内扉孔あけ後に同加工機によりPCV内干渉物(グレー チング、電線管等)を切断する。
- AWJによる孔あけ作業における放射性物質の放出リスクの更なる低減のため、PCV圧力の 減圧(均圧化)について実施を検討。



3. PCV減圧の基本方針



- 現状,1号機は窒素封入量(RPVに約28.5Nm³/h,S/Cに約5Nm³/h)に比べ,ガス管理 設備の排気流量(20~22 m³/h)は少ない状況であり,<u>PCV圧力は0.5~1.5 kPa(gage)</u> <u>程度</u>となっている。
- 1号機においては、窒素封入量を減少させると一部のPCV温度が上昇する事象が過去に確認されていることから、ガス管理設備の排気流量を窒素封入量と同程度まで増加することにより、AWJ作業期間中のPCV圧力を大気圧と同程度まで減圧する。 (AWJ作業終了後は元の状態に戻す)
- ガス管理設備の排気流量,窒素封入量の流量計指示単位の違いや,流量計誤差などによる 流量管理の不確かさをふまえ,<u>PCV圧力や酸素濃度も監視しながら減圧操作を実施</u>する。



4. PCV圧力の減圧手順





5. PCV減圧時の監視パラメータ



	監視	現度			
監視パラメータ	操作後 ^{※1} 24時間	24時間以降 (通常の頻度 ^{*3)}	判断基準		
	2.0310				
・窒素封入量	毎時	6 時間	・通常の変動範囲(1Nm3/h)であること(封入量の異常検知)		
・排気流量	毎時	6 時間	・通常の変動範囲(±2Nm3/h程度)(排気流量の異常検知)		
・PCV圧力	毎時	6時間	・-1kPa(gage)以上であること		
・水素濃度	毎時	6 時間	・警報設定値(<u>1.5%)</u> 以下 ^{※2}		
・酸素濃度	毎時	6 時間	・1%以下であること		
・ダスト濃度	6 ^日 (通常)	寺間 の頻度)	・減圧前データと比較し有意な上昇がないこと(念のため)		
・大気圧	毎時	毎時	判定基準なし。 (PCV圧力運用範囲を設定する上で参照するデータ)		
・PCV内温度	毎時	6時間	・全体的に温度上昇傾向がないこと (気温や注水温度の変化による影響を除く)		

※1:設定流量維持のための微調整を除く

※2:実施計画に定める運転上の制限(第25条):「格納容器内水素濃度2.5%以下」 ※3:ただし,酸素濃度,大気圧は通常は監視していない。

6. PCV減圧によるリスクと影響評価



想定事象	リスク	影響の大きさ	安全措置(影響緩和策)
PCV温度 上昇	一部のHVH等の PCV温度が急上昇	・過去実績最大約2℃/h (LCO逸脱まで10時間以上)	 減圧手順はガス管理設備の排気流量 を増加させる手順とする 温度上昇に備え、PCV温度を監視 異常な温度上昇を確認した場合、排 気流量を減少させる措置を実施
酸素濃度 上昇	水素の可燃限界 ^{※1} を超過	 ・大気圧変化による酸素濃度上 昇は限定的(0.2%以下) ・排気流量操作による酸素濃度 の上昇は1m³/hあたり, 0.011%/h程度と評価 	 酸素濃度を監視し,異常な上昇時に は排気流量を減少させる措置を実施
	構造物の酸化 (腐食)	・PCVバウンダリを構成する炭 素鋼の全面腐食の進展は,大 気開放した海水中で0.1mm/ 年程度。(PCVの最小胴板厚 は15mm程度)	 減圧期間(約4ヶ月)をなるべく短くし、AWJ作業開始前に減圧し、作業終了後はPCV圧力を元の状態に戻す PCV減圧を均圧までとすることで、大気圧変化等による酸素濃度上昇を極力抑制する
水素濃度 上昇	水素の可燃限界 ^{※1} 超過	・PCV内接続配管に事故初期の 水素が滞留している可能性は 完全には払拭できないものの, 影響は限定的と考えらえる	 水素濃度を監視し,異常な上昇時には排気流量を減少させるとともに, 窒素封入量を増加する措置^{※2}を実施 酸素濃度を可燃限界以下に管理

なお, 排気流量増加は未臨界監視に対して有意な影響を与えることはない

※1:水素濃度4%かつ酸素濃度5%

※2:水素濃度の上昇が急激な場合,運転上の制限(水素濃度2.5%)を超えないよう, RPVへの窒素封入を増加

7. 工程案

TEPCO

- PCV減圧については、準備が整い次第、早ければ年度初め頃に開始する予定
- ペネ内扉穴あけ及び干渉物切断の開始時期については、PCV減圧操作後に実施し、AWJ作業 完了後にPCV圧力を復帰する



(注) 各作業の実施時期については計画であり, 現場作業の進捗状況によって時期は変更の可能性あり



TEPCO

ガス管理設備B系運転中のPCV圧力は約0.5kPa(gage)であり、A系運転中よりも低め傾向
 ⇒ PCV圧力の
 減圧中はガス管理設備をB系運転を基本とする
 ごとにより、設備トラブル等でB系からA系に切替が発生した場合でも、PCV圧力が下がりすぎることを防止する。









(参考)1号機AWJ作業完了後のPCV圧力管理フロー





※1	① PCV圧力	:-1 kPa(gage)以上
	② 水素濃度測定値	:1.5 % 以下
	③ 酸素濃度	:1.0 % 以下
	④ ダスト濃度	:減圧前データと比較し有意な上昇がないこと
	⑤ PCV内温度	: 全体的に温度上昇傾向がないこと

(参考) 1号機における一部のPCV内温度の上昇事象(1/2) **TEPCO**



■ 1号機では注水によらず、窒素封入等の影響によって、一部のPCV温度計の指示の上昇が観測されている。これはペデスタル内の熱源に起因していると推定。

1号機温度上昇実績	2011年12月	2012年3月	2012年9月	2013年10月
PCV温度	0.6	0.6	1.1	2.0
温度上昇率[℃/h]	(最大約55℃)	(最大約65℃)	(最大約70℃)	(最大58℃)
崩壊熱[kW]	430	360	250	160
注水流量[m ³ /h]	6.5	6.5	5.5	4.5
	(FDW 4.5,CS2.0)	(FDW 4.5,CS2.0)	(FDW 3.5,CS2.0)	(FDW 2.5,CS2.0)

(参考) 1号機における一部のPCV内温度の上昇事象(2/2) **TEPCO**



(参考) 排気流量操作によるPCV内の酸素濃度上昇



- ガス管理設備の流量操作の結果,排気流量が窒素封入量を上回った場合,空気インリークが増加し,PCV内の酸素濃度が上昇する可能性がある。
- 無酸素状態を起点とした場合,操作後24時間の酸素濃度が1%を超えて上昇傾向にある 場合,酸素濃度は3%以上となる可能性がある。
 - 排気流量操作を8m³/h以下とすることで、酸素濃度が可燃限界(5%)を超えることはない。
 - > 1m³/h程度の空気インリークがある場合,操作24時間後の酸素濃度は約0.3%程度 と評価。酸素濃度監視で検知可能。



(参考) 大気圧変動によるPCV圧力への影響と酸素濃度上昇

TEPCO



- PCV圧力の挙動は大気圧変動の影響を受け ているものの,変化幅は大気圧変動幅に比 べて大きくない。
- 急な大気圧変動の直後は、PCV圧力が一時 的に低下(0.5~0.6kPa程度)
- 仮に、PCV圧力が一時的に-1.0kPaの負圧 となり、空気のインリークで負圧解消する 場合、酸素濃度はおよそ0.2%上昇と評価 (標準気圧101.3kPaを基準)



(参考)PCV減圧時の水素濃度上昇リスク



水素の供給源と水素濃度上昇のリスクを整理した結果、減圧時の水素濃度は、実施計画制限2.5%に至るおそれはないと考えられる。

供給源	現状の状態	減圧時の水素濃度上昇のリスク
燃料デブリ (水の放射性分解)	窒素封入により,日常的に拡散を実施 <u>水素濃度は十分低い状態を維持</u>	無し
PCV内接続配管 (事故初期水素が滞留)	滞留水素の可能性は,払拭できない	有り 1号はこれまで窒素封入量低減などの減圧実績 があまりないが,過去に確認されたS/C水素の 影響を超えることはないと推定(0.4%以下)
S/C (事故初期水素が滞留)	S/Cへ窒素封入を実施中。 <u>滞留水素が無いことを確認済</u>	無し (過去のPCV圧力低下やS/C窒素封入時に, S/C気相部に滞留していた水素がD/Wに放出さ れた際の水素濃度は0.4%以下)





1号機では、過去にS/Cに滞留していた水素がPCV圧力低下やS/Cへの窒素封入と共に一定期間水素濃度の上昇・下降がみられた。(2012年~2013年の実績:水素濃度上昇0.4%以下)
 現在はS/Cへの窒素封入を継続しており、D/Wの水素濃度はほぼ0%を維持している。



(参考) 1号機PCV内部調査の概要(1/2)



- 1号機PCV内部調査においては,主にペデスタル外における構造物や堆積物の分布等を把握するためのア クセス・調査装置を開発中。
- 2017年3月の調査で確認された堆積物は水中にあるため、アクセス・調査装置は潜水機能付ボートを開発中。X-2ペネを穿孔して構築したアクセスルートから、調査を実施する計画。
- 従来のPCV内部調査と同様に、PCV内の気体が外部に漏れ出て周辺環境へ影響を与えていないことを確認 するため、作業中はダストモニタによるダスト測定を行い、作業中のダスト濃度を監視する予定。



(参考) 1号機PCV内部調査の概要(2/2)

TEPCO



説明のためイメージとして記載

(参考)アクセスルート構築に使用する機器





(参考)アクセスルート構築作業(1/3)



- 調査前に必要となるX-2ペネからのアクセスルート構築については、従来のPCV内部調査と 同様に、PCV内の気体が外部に漏れ出て周辺環境へ影響を与えていないことを確認しながら 進める。
- アクセスルート構築は接続管,隔離弁および隔離部でバウンダリを確保しながら作業を実施 する。
- アクセスルート構築中およびPCV内部調査中のバウンダリとなる,接続管,隔離弁をX-2ペネ外扉に設置する。設置後に接続管,隔離弁は,窒素加圧による漏えい確認を行う。



(参考)アクセスルート構築作業(2/3)



- 隔離弁に孔あけ加工機(コアビット)を設置した後,隔離弁を開ける前に窒素加圧を行い, 漏えい確認を行う。
- ▶ 隔離弁を開け、孔あけ加工機(コアビット)にてX-2ペネ外扉の孔あけを実施する。
- 入あけ加工機(コアビット)以降の作業も装置設置した後,隔離弁を開ける前に窒素加圧, 漏えい確認を行ってから作業を進める。



(参考)アクセスルート構築作業(3/3)



- X-2ペネ内扉は孔あけ加工機(アブレシブウォータージェット:AWJ)にて孔あけを実施し, 内扉孔あけ後に同加工機によりPCV内干渉物(グレーチング,電線管等)を切断する。 なお,AWJでの孔あけ作業における放射性物質の放出リスクの更なる低減のため,PCV圧 力の減圧(均圧化)を図ることを検討中。
- ▶ X-2ペネ内/外扉の孔あけおよびPCV内干渉物切断作業後に,アクセス・調査装置のPCV内 投入に必要となるガイドパイプを設置する。



福島第一原子力発電所 2号機 原子炉格納容器内部調查 実施結果

2019年2月28日



東京電力ホールディングス株式会社

TEPCO

1. 原子炉格納容器内部調査の概要

- 今回の原子炉格納容器(PCV)内部調査においては,前回調査(2018年1月)と同じ箇所より調査ユニットを吊り下ろし,調査を実施。
- 今回の調査では、ペデスタル底部の堆積物に接触し、その状態の変化を確認 するとともに、前回調査より更に堆積物へ接近した状態で映像、線量、温度 データを取得した。



2. 接触調査箇所(1/2)



今回接触した堆積物について、以下の3つに分類して結果を纏めた。
 ①小石状の堆積物^{※1}
 ②岩状の堆積物^{※1}
 ③構造物の一部と推定される堆積物
 ※1;外観から輪郭が確認できるものを「小石状」、輪郭が確認できないものを「岩状」と分類した。



2. 接触調査箇所(2/2)





3. 調査結果(ペデスタル底部)(1/3)

TEPCO

■ 小石状の堆積物が動くことを確認した。



調査日:2019年2月13日

3. 調査結果(ペデスタル底部)(2/3)



■ 小石状の堆積物,構造物の形状をした堆積物が動くことを確認した。



調査日:2019年2月13日

5



3. 調査結果(ペデスタル底部)(3/3)

■ 岩状の堆積物は動かないことを確認した。また映像上,接触痕は確認できなかった。





3. 調査結果(プラットホーム上) (1/3)



■ 小石状の堆積物,構造物の形状をした堆積物が動くことを確認した。



TEPCO

3. 調査結果(プラットホーム上)(2/3)

■ 岩状の堆積物は動かないことを確認した。また映像上,接触痕は確認できなかった。



プラットホーム上-2の調査状況

調査日:2019年2月13日



3. 調査結果(プラットホーム上) (3/3)

■ 岩状の堆積物は動かないことを確認した。また映像上,接触痕は確認できなかった。



4. 線量・温度の測定結果



- 温度については、測定高さに係わらず、ほぼ一定の値であった。
- 線量については、ペデスタル内において、ペデスタル底部に近づくと上昇する傾向を確認した。



<u>5. まとめ</u>

TEPCO

- 燃料デブリ取り出しに向けて、内部調査による状況把握や、把持装置や切削装置 などの研究開発、研究成果の現場適用性の検討等を進めてきたところ。
- 今回の接触調査により,以下の情報を得ることができた。
 - 1) 燃料デブリの性状
 - ✓ これまでも、燃料デブリの性状の推定を進めており、小石状の燃料デブリを把持す る方法や、岩状の燃料デブリを切削により加工して取り出す方法等の検討を進めて いたところ。
 - ✓ 今回の接触調査により、小石状・構造物状の堆積物を把持して動かせること、把持できない硬い岩状の堆積物が存在する可能性があることを確認した。
 - ✓ また、堆積物にカメラをより接近させることで、堆積物の輪郭や大きさの推定に資する映像を取得することができた。
 - 2) 格納容器内の環境に関する情報
 - ✓ 線量については、ペデスタル内において、格納容器底部に近づくとやや高くなる傾向を初めて確認した。なお、前回調査と同様、ペデスタル外よりペデスタル内が低い傾向であることを確認した。
- ✓ 温度については、前回調査と同様、測定高さに係わらず、ほぼ一定の値であった。
 今回得られた情報は、今後の内部調査や燃料デブリ取り出し方法の検討(取り出し箇所、装置の設計等)に活用していく。



参考:参考線量率測定箇所







参考: 前回(2018年1月)調査測定結果



測定点	線量率 ^{※1,2} [Gy/h]	温度 ^{※2} [℃]
а	7	21.0
b	8	21.0
С	8	21.0
d	8	21.0

【参考:ペデスタル外^{※3}】 線量率:最大42[Gy/h] 温度:最大21.1[℃] ※1:Cs-137線源で校正

 ※1:CS-137線原で校正
 ※2:誤差:線量計±7%
 温度計±0.5℃
 ※3:調査装置内に測定器が収納され た状態で測定したため参考値

参考:環境への影響について(1/2)

TEPCO

- 2号機原子炉格納容器の内部調査を2月13日に実施していますが、周囲への放射線 影響は発生していません。
- 調査においては格納容器内の気体が外部へ漏れないようバウンダリを構築して作業 を実施しました。
- 作業前後でモニタリングポスト/ダストモニタのデータに有意な変動はありません。
 敷地境界付近のモニタリングポスト/ダストモニタのデータはホームページで公表 中です。

参考URL:http://www.tepco.co.jp/nu/fukushima-np/f1/index-j.html http://www.tepco.co.jp/nu/fukushima-np/f1/dustmonitor/index-j.html

(参考)ホームページのイメージ

MP-7

0.974

MP

0.892

留速

8.3

葱

南



MIN-1

1.012

1.601

140-0

1.075

Add a

1.897

MDJ

1.340

0.533

*原子炉格納容器内部以外からの線量寄与も含めた線量

福島第一原子力発電所敷地境界付近でのダストモニタ 計測状況

福島第一原子力発電所の数地境界にあるモニタリングポスト(MP-4〜MP-4)近傍において真足している、空気中の放射性効量濃度の高定結果 あお知らせいたします。



-

15

参考:環境への影響について(2/2)

TEPCO

2号機原子炉格納容器の内部調査を2月13日に実施していますが,調査中のプラントパラメータについても常時監視しており,作業前後で格納容器温度に有意な変動はなく,冷温停止状態に変わりはありません。

■ 原子炉格納容器内温度のデータはホームページで公表中です。

参考URL:http://www.tepco.co.jp/nu/fukushima-np/f1/plantdata/unit3/pcv_index-j.html

(参考)ホームページのイメージ

福島第一原子力発電所3号機 原子炉格納容器内温度 計測状況

福島第一原子力発電所3号機の原子炉格納容器内温度の測定結果をお知らせいたします。



福島第一原子力発電所 2号機原子炉格納容器内部調査(2018年1月) 取得映像の画像処理について

2019年2月28日



東京電力ホールディングス株式会社

1. 概要



- 今後の燃料デブリ取り出し方法の検討を円滑化するために、2号機ペデスタル内の全体像を把握しやすく することが重要であり、2018年1月に実施したPCV内部調査で取得した映像に対し、パノラマ合成を実施。
- パノラマ合成にあたっては、映像処理として、見やすさの観点から色の偏りの低減やコントラストの強調を実施している。また合成処理による濃淡部等が発生している。



2. ペデスタル内の全体像把握のための映像作成方法



コンピューター内に作成した仮想のドーム内面に撮影時刻の異なる小さい映像を投影
 仮想のドームの中心から見たパノラマ合成映像を作成



小さい映像では見えない全体像を把握可能

2 映像提供:国際廃炉研究開発機構(IRID) 映像処理:東京電力ホールディングス(株)

3. パノラマ合成処理による濃淡部等の発生



- パノラマ合成処理では小さな映像を複数結合するため、その映像には以下の影響がある。
 - 映像同士の結合部には実際には存在しない筋状の濃淡部が一部発生している。
 - 映像の繋ぎ目にズレが一部発生している。



<u>筋状の濃淡部の例:点線が結合部</u> (ペデスタル底部のパノラマ映像より抜粋)





<u>繋ぎ目のズレの例</u> (グレーチング上のパノラマ映像より抜粋) 4. 見やすさのための映像処理

TEPCO

- 映像の結合にあたっては、見やすさの観点から以下の映像処理を実施
 - 取得した映像は、RGBカラーのうち赤(Red)に偏っていることが確認されたことから、 赤色への偏りを低減
 - また映像は霧の影響により全体的にモヤがかかったように見えたことから、コントラスト を強調することにより、モヤを目立たなくする処理を実施





<u> 映像処理前</u>



<u>CRD交換機付近の状況</u>

映像提供:国際廃炉研究開発機構(IRID)⁴ 映像処理:東京電力ホールディングス(株)

4

5.パノラマ合成結果(グレーチング上)



■ 従来の映像と比較し、より全体像が把握しやすいことを確認した。





5.パノラマ合成結果(ペデスタル底部)

■ 従来の映像と比較し、より全体像が把握しやすいことを確認した。



6. まとめ



- 今後の燃料デブリ取り出し方法の検討を円滑化するために、2号機ペデスタル内の全体像を把握しやすくすることが重要であり、取得した映像からパノラマ合成を実施。
 - 小さな映像を複数結合するため、結合した映像では実際には存在しない筋状の濃淡部や繋ぎ目のズレが一部発生している。
 - 見やすさの観点から、赤色への偏りを低減するとともに、コントラストを強調することによりモヤを目立たなくさせる処理を実施
- パノラマ合成した映像により、よりペデスタル内部の全体像を把握しやすくすることができた。本映像は、今後の燃料デブリ取り出しに向けた検討に活用していく。
- 廃炉の進捗状況については、一般の方々に対しても分かりやすく伝えていくことが重要であり、本技術の活用も含めて、引き続き廃炉の進捗状況をより分かりやすく伝えるよう、引き続き努力していく。