

## 福島第一原子力発電所の状況

平成 25 年 3 月 5 日  
東京電力株式会社

## &lt;1. 原子炉および原子炉格納容器の状況&gt; (3/5 11:00 時点)

号機	注水状況		原子炉压力容器 下部温度	原子炉格納容器 圧力*1	原子炉格納容器 水素濃度
1号機	淡水 注入中	炉心スプレイ系：約 2.0 m <sup>3</sup> /h	17.3 °C	107.1 kPa abs	A系： 0.20 Vol%
		給水系：約 2.5 m <sup>3</sup> /h			B系： —*2 vol%
2号機	淡水 注入中	炉心スプレイ系：約 3.5 m <sup>3</sup> /h	30.5 °C	6.25 kPa g	A系： 0.03 Vol%
		給水系：約 2.0 m <sup>3</sup> /h			B系： 0.04 vol%
3号機	淡水 注入中	炉心スプレイ系：約 5.5 m <sup>3</sup> /h	29.8 °C	0.25 kPa g	A系： 0.15 vol%
		給水系：約 0.0 m <sup>3</sup> /h*3			B系： 0.16 vol%

\*1: 絶対圧(kPa abs) = ゲージ圧(kPa g) + 大気圧(標準大気圧 101.3 kPa)

\*2: 電源停止作業に伴うデータ欠測。

【2号機】・H25/3/10～3/16 原子炉注水設備における給水系の信頼性向上工事に伴う事前確認について、原子炉等の冷却状態に有意な変動のないことを確認できたことから、原子炉注水量変更を行い、給水系の信頼性向上工事を実施予定。

【3号機】・H25/3/3～ 原子炉注水設備における給水系の信頼性向上工事に伴う事前確認について、原子炉等の冷却状態に有意な変動のないことを確認できたことから、原子炉注水量変更を行い、給水系の信頼性向上工事を実施中。3/9 まで本作業を予定。

## &lt;2. 使用済燃料プールの状況&gt; (3/5 11:00 時点)

号機	冷却方法	冷却状況	使用済燃料プール水温度
1号機	循環冷却システム	運転中	11.5 °C
2号機	循環冷却システム	運転中	12.5 °C
3号機	循環冷却システム	運転中	9.8 °C
4号機	循環冷却システム	運転中	21 °C

\*各号機使用済燃料プールおよび原子炉ウェルへヒドラジンの注入を適宜実施。

## &lt;3. タービン建屋地下等のたまり水の移送状況&gt;

号機	排出元 →	移送先	移送状況
2号機	2号機 タービン建屋	→ 3号機タービン建屋地下	3/2 10:12 ~ 移送実施中
3号機	3号機 タービン建屋	→ 集中廃棄物処理施設 [雑固体廃棄物減容 処理建屋 (高温焼却炉建屋)]	2/28 14:02 ~ 移送実施中
6号機	6号機 タービン建屋	→ 仮設タンク	3/5 11:00 ~ 15:00 移送実施

・H25/1/28 東北地方太平洋沖地震により、建屋および屋外トレンチが浸水している5・6号機について、建屋内の水位上昇を抑制するため、建屋内滞留水の移送を継続しているが、更なる安全性向上に資することを目的として、非常用ガス処理系\*1の屋外トレンチから仮設タンクへの滞留水の移送を開始。

\*1 原子炉建屋内の空気を高性能のフィルターで浄化して排気筒より放出する系統で、(A)、(B)の2系列ある。

#### <4. 水処理設備および貯蔵設備の状況> (3/5 7:00 時点)

設備	セシウム吸着装置	第二セシウム吸着装置(サリー)	除染装置	淡水化装置(逆浸透膜)	淡水化装置(蒸発濃縮)
運転状況	停止中	運転中*	停止中	水バランスをみて断続運転	水バランスをみて断続運転

\*フィルタの洗浄を適宜実施。

・H23/6/8～ 汚染水・処理水を貯蔵・保管するための大型タンクを順次輸送、据付。

#### <5. その他>

・H23/10/7～ 伐採木の自然発火防止や粉塵飛散防止のため、5, 6号機滞留水の浄化水を利用し、散水を適宜実施中。

・H24/4/25～ 地下水による海洋汚染拡大防止を目的として、遮水壁の本格施工に着手。

・H25/1/8～ 4号機燃料取り出し用カバーのクレーン支持用架構および燃料取扱機支持用架構の鉄骨建方を開始。

・H25/3/5～ 「4足歩行ロボット」および「小型走行車」を用いて、2号機ベント管下部周辺調査を、順次実施。

・H25/3/5 12:50 頃\* 構内道路に軽油の滴下痕を当社社員が発見。現場を確認したところ、軽油タンク点検のため軽油を入れたタンクローリー車から滴下したことを確認。現在、タンクローリー車からの滴下は停止。また、道路に滴下した軽油については乾燥しており、滴下痕が確認された箇所については砂をかけた。軽油が滴下した原因については今後調査する。13:23、富岡消防署へ連絡。

\*タンクローリー車からの軽油滴下について、発見時間を「13:00 頃」と記載しておりましたが、正しくは「12:50 頃」です。お詫びして訂正させていただきます。(平成 25 年3月5日訂正)

以上