燃料デブリ取り出し準備 スケジュール

| 分野名  | 括り               | 作業内容                                 | これまで1ヶ月の動きと今後1ヶ月の予定  | 4月   |  | 5月                         | -                   |     | 6月          | 7月                | 8月       | 備者   |
|------|------------------|--------------------------------------|--|--|--|----------------------------|---------------------|-----|-------------|-------------------|----------|--|
|      |                  |                                      | (実績)         (         (         (         (         (         (         (         (         (         )         (         ) <td></td> <td></td> <td>15</td> <td>22 29</td> <td></td> <td>5 12 F</td> <td><u>E</u> <b>P</b></td> <td></td> <td>20-7.0+10</td>  |  |  | 15                         | 22 29               |     | 5 12 F      | <u>E</u> <b>P</b> |          | 20-7.0+10                                    |
|      |                  |                                      | (実績)         (         )         (         )         (         )         (         )         (         ) <td>で<br/>【検討】R/B1 階南側高</td> <td>線量機器刈束使訂<br/>ナリオ策定<br/>量低減検討</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元「時期<br/>・南側高線量機器対策<br/>DHC配管・AC配管線<br/>2016年9月</td> | で<br>【検討】R/B1 階南側高   | 線量機器刈束使訂<br>ナリオ策定<br>量低減検討                           |                            |                     |     |             |                   |          | 元「時期<br>・南側高線量機器対策<br>DHC配管・AC配管線<br>2016年9月 |
|      | 建                |                                      | <ul> <li>(実 績)</li> <li>○【検討】 R/B1 階高所線量低減・中~低所ホットスボット対策検討(継続)</li> <li>○ X-6ペネ周辺線量低減検討(継続)</li> <li>○ B/B1 階 中所除染(ダクト内除染)(継続)</li> </ul>  | <ul> <li>【検討】R/B1 階高所約</li> <li>X-6ペネ周辺線量低源</li> </ul>   | 量低減・中~低所ホットスポッ<br>減検討                                | ト対策検討                      |                     |     |             |                   |          | 低所除染まで(現状)<br>PCV内部調査(X-6)<br>調査再開日時調整中      |
|      | 屋内除染             | 建屋内の除染                               | 2         (予定)         (予定)         (予定)         (○【検討】R/B1階高所線量低減・中~低所ホットスボット対策検討(継続)         (個)           ○【検討】R/B1階高所線量低減検討(継続)         (個)         (個)         (個)         (個)           ○【+検討】R/B1階高所線量低減検討(継続)         (個)         (個)         (個)         (個)           ○【+検討】R/B1階高所線量低減検討(継続)         (個)         (個)         (個)         (個)         (個)           ○【+検討】R/B1階         中所除染(ダクト内除染)(継続)         (継続)         (細)         (個)         (個)         (個)  | The second s |  | R/B1 階 中所除著                | 😢(ダクト内除染)           |     | X-6ペネ周辺線量低減 |                   |          | -  |
|      |                  |                                      | (実績)         検討         検討 <sup>131</sup> OR/B1階作業エリア遮へい設計・検討(継続)         ・          ・         ・   | <sup>6</sup> 1 【検討】R/B 1 階 作刻<br>8   | ミエリア遮へい設計・検討   |                            |                     |     |             |                   |          | •  |
|      |                  |                                      | 3         日         計           〇 R/B1階作業エリア遮へい設計・検討(継続)         切           〇 沢隘部がれき撤去/除染(継続)         増   |  | がれき撤去/除染   |                            |                     |     |             |                   | <b>+</b> | -  |
|      |                  |                                      | <ul> <li>(実 績)</li> <li>【研究開発】格納容器水張りまでの計画の策定(継続)</li> <li>【研究開発】格納容器補修・止水技術の開発(継続)</li> <li>【研究開発】補修工法の実機適用に向けた環境改善の検討(継続)</li> </ul>   | 【研究】   | 開発】格納容器水張りまでの計画<br>水箇所に対する想定漏えい要因<br>開発】格納容器補修・止水技術の | 一の策定<br>等の整理<br>の<br>開発    |                     |     |             |                   |          | •  |
|      |                  |                                      | <ul> <li>(予定)</li> <li>○【研究開発】格納容器水張りまでの計画の策定(継続)</li> <li>○【研究開発】格納容器補修・止水技術の開発(継続)</li> <li>○【研究開発】補修工法の実機適用に向けた環境改善の検討(継続)</li> </ul>   | [S   | /C脚部の補強技術開発] 耐震性<br>、ント管理設による止水技術開発                  | の検討・長期健全性<br>実機環境を想定し      | きの評価<br>した要素試験計画の策定 |     |             |                   |          | •  |
|      |                  | 格納容器<br>(建屋間止水含む)<br>漏えい箇所の<br>調査・補修 |  | [5   | 人C内充填による止水技術開発]<br>実機環境を想定した要素試験                     | 1画の策定                      |                     |     |             |                   |          | •  |
|      | +67              |                                      |  |  | 真空破壊ライン・接続配管の止れ<br>真空破壊ライン用ガイドパイ                     | 、技術開発]<br>パ・止水プラグの改        | -TR                 |     |             |                   |          | •  |
|      | 俗納容器調            |                                      | · 通<br>함   | ξ<br>t   | トーラス室壁面貫通部の止水技<br>実機環境を想定した要素試験書                     | 新開発]<br>├画の策定              |                     |     |             | _                 | →        | •  |
|      | ・補修              |                                      |  | [3   | き続配管ベローズ・機器ハッチ<br>実機環境を想定した要素試験                      | ソール部の止水技術<br> 画の策定         | 開発]                 |     |             |                   |          | •  |
|      | 192              |                                      |  | []   | D/Wシェルの補修技術開発]補                                      | 修装置の概念設計お                  | よび止水材の要素試験計         | 画策定 |             | -                 |          | •  |
| 岈    |                  |                                      |  | 【研究開<br>補  | 発】補修工法の実機適用に向け<br> 多工法の作業ステップの整理お                    | た環境改善の検討<br>にび干渉物・作業可      | 能な線量等の検討            |     |             | _                 |          | •  |
| ※料デブ |                  |                                      | 1 (実績)なし           日 (予定)なし  |  |  |                            |                     |     |             |                   |          |  |
| リ取り出 |                  |                                      | 2     (実績)なし     環境       号     (予定)なし     作業  | ma alo   |  |                            |                     |     |             |                   |          |  |
| 日し準備 |                  |                                      | 3 (実 績) なし<br>号 (予 定) なし<br>(実 績)<br>〇 (耳278月23) 按純空空内が囲ませばの月833 (媒体)  | 【研究開発】PCV内部調   | 香技術の開発   |                            |                     |     |             | +                 | _        |  |
|      |                  |                                      | ○ 【UITARA 1 Hand Salay Salay El X (100 (RAF (New NO)))<br>○ 【研究開発】圧力容器内部調査技術の開発(継続)<br>(予 定)   | PCVペデスタル内(C  | RD下部、プラットホーム上、                                       | <br>ペデスタル地下階) <sub> </sub> | 調査技術の開発             |     |             |                   |          | •  |
|      |                  |                                      | <ul> <li>〇【研究開発】格納容器内部調査技術の開発(継続)</li> <li>〇【研究開発】圧力容器内部調査技術の開発(継続)</li> </ul>   | PCVペデスタル外(^  | ペデスタル地下階、作業員アクセ                                      | 2スロ)調査技術の                  | 褐発                  |     |             | -                 |          | Þ  |
|      |                  |                                      | 共通   | 。<br><sub>2</sub> 【研究開発】RPV内部調<br>+  | 査技術の開発<br>穴あけ技術・調査技                                  | 術の開発                       |                     |     |             |                   |          | •  |
|      | 燃料デブ             | 燃料デブリの                               |  |  | サンプリング技術の  | 開発                         |                     |     |             |                   |          | •  |
|      | リ<br>取<br>出<br>し | 取出し                                  | (実績)なし<br>1 (予定)なし<br>環境   |  |  |                            |                     |     |             | +                 | +        |  |
|      |                  |                                      | (実績)なし<br>(予定)なし     (報目)  | F<br>K<br>R<br>t   |  |                            |                     |     |             | +                 |          | PCV内部調査に向け<br>穿孔作業及び内部調<br>期は、線量低減結果         |
|      |                  |                                      | ·<br>2명<br>명   |  |  |                            |                     |     |             | +                 |          | 定する。<br>                                     |
|      |                  |                                      | (<br>) (<br>定 结) なし,   | 90<br>F<br>\$<br>2   |  |                            |                     |     |             |                   |          |  |
|      |                  |                                      |  | - mo<br>11-  |  |                            |                     |     |             |                   |          |  |

### 東京電力ホールディングス株式会社 燃料デプリ取り出し準備 2016/5/26現在



### 燃料デブリ取り出し準備 スケジュール

| 分野名  | 括<br>り                 | 作業内容                       | これまで1ヶ月の動きと今後1ヶ月の予定   |                            | 4月                  | 5月   |  |                             | 1                             | 6月           |               | 7月          | 8月       |          | 備 |
|------|------------------------|----------------------------|---|----------------------------|---------------------|--|--|-----------------------------|-------------------------------|--------------|---------------|-------------|----------|----------|---|
|      |                        |                            | (実 績)<br>○【研究開発】圧力容器/格納容器の腐食抑制技術の開発(継続)<br>○【研究開発】圧力容器/格納容器の耐震性・影響評価手法の開発(継続)<br>○腐食抑制対策<br>・窒素ハブリングによる原子炉冷却水中の溶存酸素低減実施(継続)   | 24                         | 4                   | * 15<br>【研究開発】圧力容器/格納容器の腐食抑制技術の開<br>【研究開発】腐食抑制剤の選定                                       | 発  |                             | 5                             | 12           | <u>۲</u>      | <u>不中</u> : | 前後       |          |   |
|      |                        |                            | <ul> <li>(予定)</li> <li>(予定)</li> <li>(研究開発) 圧力容器/格納容器の腐食抑制技術の開発(継続)</li> <li>(研究開発) 圧力容器/格納容器の耐震性・影響評価手法の開発(継続)</li> <li>(商究開利) 圧力容器/格納容器の耐震性・影響評価手法の開発(継続)</li> </ul>  |                            |                     | 【研究開発】副次的悪影響の評価  |  |                             |                               |              |               |             | T        |          |   |
| F    | R<br>P<br>V            |                            |   | 検                          |                     |  |  |                             |                               | 【研究開発】       | 腐食抑制システムの概念設設 | <br>計・管理    | 要領0      | ・<br>D策定 |   |
|      | v∕<br>P<br>C           | 圧力容器                       | ・主糸ハノリノンによる原ナデカユル小中の冶甘政糸巨腐矢地(聴航)  | 討<br>・<br>設<br>計           |                     |  |  |                             |                               |              |               |             | ┍╸       | •        |   |
|      | ∨<br>健<br>全            | / 格納谷奇の<br>健全性維持           |   |                            |                     | 【研究開発】圧力容器/格納容器の耐震性・影響評価   | 手法の開発  |                             |                               |              |               |             |          | •        |   |
|      | 性<br>維<br>持            |                            |   |                            |                     |  |  |                             |                               |              |               |             |          |          |   |
|      |                        |                            |   |                            |                     |  |  |                             |                               |              |               |             |          |          |   |
|      |                        |                            |   | 現場                         |                     | 腐食抑制対策(窒素バブリングによる原   | 子炉冷却水中の溶存酸素低減                                | ;)                          |                               |              |               |             |          | +        |   |
|      |                        |                            |   | 業業                         |                     |  |  |                             |                               |              |               |             |          | •        |   |
|      |                        |                            | (アーパン)<br>【炉心状況把握解析]<br>〇【研究開発】事故時プラント挙動の分析(継続)   | []<br>                     | 炉心状況把握解<br>【研究開発】事a | 析]<br>奴時プラント挙動の分析  |  |                             |                               |              |               |             |          |          |   |
|      |                        |                            | ○事故関連factデータベース構築(継続)<br>○【研究開発】炉内状況の総合的な分析・評価(継続)<br>○2号機ミュオン透過法による測定(継続)  | 事                          | 事故関連factデー          | -タベース構築  |  |                             |                               |              |               |             | I        | •        |   |
|      | 炉                      |                            | (予定)<br>(予定)<br>[后小!!?ロ切場般#5]   | 検<br>討                     |                     |  |  |                             |                               |              |               |             |          |          |   |
|      | 以況把                    | 炉心状況<br>把握                 | <ul> <li>□ 【研究開発】事故時プラント挙動の分析(継続)</li> <li>○ ■ が関連factデータベース構築(継続)</li> <li>○ 【研究開発】炉内状況の総合的な分析・評価(継続)</li> <li>○ 2 号機ミュオン透過法による測定(継続)</li> </ul>   | ax<br>₽                    | 【研究開発】炉ク            | り状況の総合的な分析・評価  |  |                             |                               |              |               |             | -        | •        |   |
| 握    | 握                      |                            |   |                            |                     |  |  |                             |                               |              |               |             |          |          |   |
|      |                        |                            |   | 現                          |                     |  |  |                             |                               |              | 潮定终了!         | 時期は対        |          |          |   |
|      |                        |                            |   | 場<br>作<br>業 <mark>Ⅲ</mark> |                     | 2号機 ミュオン透過法 測定/評価  |  |                             |                               |              |               |             |          | ₿        |   |
|      |                        |                            | <ul> <li>(実 績)</li> <li>【研究開発】燃料デブリ性状把握         <ul> <li>・収納/保管に資するデブリ特性の把握(継続)</li> <li>・MCC1生成物の特性評価(継続)</li> <li>・分析に必要となる要素技術開発(継続)</li> <li>(予 定)</li> <li>〇【研究開発】燃料デブリ性状把握             <ul></ul></li></ul></li></ul>  |                            | 【研究開発】燃料            | 斗デブリ性状把握<br>・収納/保管に資するデブリ特性の把握<br>試験計画等定及び試材調達等  |  |                             |                               |              |               |             |          |          |   |
|      | 取                      |                            |   |                            |                     |  |  |                             |                               |              | 乾燥挙動評価試験      |             |          | •        |   |
|      | 出後の                    |                            |   | 検討                         |                     | ・MCC 生成物の特性評価  |  |                             |                               |              | 粉化挙動評価試験      |             | Þ        | •        |   |
| 処理・  | し燃<br>2料<br>デ          | 燃料デブリ                      |   | 。<br>設<br>計                |                     | 試験計画の作成及び調整(CEA)   |  |                             |                               |              |               |             |          |          |   |
| デブリ  | 1フ<br>注<br>り<br>安<br>回 | 日本4人3日3座                   |   |                            |                     | <ul> <li>分析に必要となる要素技術開発<br/>計画策定及び資材調達等</li> </ul>                                       |  |                             |                               |              | 試験準備          |             |          |          |   |
| 取り出  | 保管                     |                            |   |                            |                     |  |  |                             |                               | デブ           | リ化学分析の検討試験    |             |          | •        |   |
| し準備  |                        |                            |   | 現場                         |                     |  |  |                             |                               |              |               |             |          |          |   |
| -    |                        |                            |   | 業                          | 【研究開発】 燃料<br>防要前研   | 科デブリ臨界管理技術の開発<br>5   |  |                             |                               |              |               |             | $\vdash$ | +        |   |
|      | 燃                      |                            | <ul> <li>① 【研究開発】 燃料テノリ協界管理技術の開発</li> <li>・ 臨界評価(継続)</li> <li>・ 炉内の再臨界検知技術の開発(継続)</li> </ul>  |                            | 1002 FOTUU<br>• E   | 。<br>露界評価(最新知見の反映、複数工法を考慮した臨界<br>臨界時挙動評価(PCV上部水張り時に必要な機能整備。<br>臨界管理手法の策定(臨界管理の考え方整理、燃料デフ | ノナリオの見直し)<br>PCV水張り時挙動評価の精<br>グリ取出し時臨界管理手法の第 | <br> <br> 彼化、燃料デ<br>「定、臨界誘因 | │<br>ブリ取出し時に必要れ<br> 事象の整理・対策検 | ふ機能検討)<br>討) |               |             |          |          |   |
|      | 科デブリ                   |                            | <ul> <li>         ・ 臨界防止技術の開発 (継続)         (予定)         (可究開発) 燃料デブリ臨界管理技術の開発         (研究開発)         (研究開発)         (新た)         (新た)</li></ul> | 検討                         | 炉内の再                | 1<br>臨界検知技術の開発<br>1<br>臨界検知システム(複数工法への適用検討、未臨界間  | ま推定アルゴリズハの実証試験                               | 方法検討)                       |                               |              |               |             |          | -        |   |
|      | いいの思いていていていていていていています。 | 燃料デブリ<br>臨界管理<br>技術の開発     | <ul> <li>臨界評価(継続)</li> <li>炉内の再臨界検知技術の開発(継続)</li> <li>・ 臨界応じ技術の開発(継続)</li> </ul>  | •<br>設<br>計                | • 8                 | 嘉界近接検知システム(臨界近接検知手法の選定、シス  | マーム仕様策定、適用性確認証<br>                           | 験方法計画・                      | 準備、デプリ取出し                     | 作業への適用性検討)   |               |             |          | •        |   |
|      | ]理<br>技術               |                            |   |                            | 臨界防止<br>・ ま<br>・ え  | 1枚個の開発<br>「溶解性中性子吸収材(候補材の耐放射線試験、核的<br>容解性中性子吸収材(水張り前のホウ酸水置換方法検討                          | ー<br>特性確認試験準備、投入時均一<br>す、ホウ酸水適用時の水質管理        | 性担保のため<br>方法の検討)            | の適用工法検討、必                     | 要投入量評価)      |               |             |          |          |   |
|      | の<br>開<br>発            |                            |   | 現                          |                     |  |  |                             |                               |              |               |             | F        |          |   |
|      |                        |                            |   | 場<br>作<br>業                |                     |  |  |                             |                               |              |               |             |          |          |   |
|      | 燃料デブ                   |                            | (実 績)<br>○【研究開発】燃料デブリ収納・移送・保管技術の開発<br>燃料デブリ収納缶の要求事項の洗い出し・抽出(継続)   | 検討                         |                     | 燃料デブリ収納缶取扱いプロセス(取出し〜保管)に   | おける課題抽出・整理                                   |                             |                               |              |               |             |          | •        |   |
| 目的行の | 「収」                    | 燃料デブリ<br>Q納・移送・保管<br>技術の開発 | <ul> <li>(予定)</li> <li>○(研究開発) 燃料デブリ収徊・お送・保管技術の時発</li> </ul>  | •<br>設<br>計                |                     | 内部構造、安全評価手法検討  |  |                             |                               |              |               |             |          | •        |   |
| 開手   | ∎・<br>能移<br>送          | -                          | 燃料デブリ収納缶の仕様、安全評価に関わる検討(継続)  | 現場作                        |                     |  |  |                             |                               |              |               |             |          | +        |   |
|      | 保                      |                            |   | :<br>業                     |                     |  |  |                             |                               |              |               |             |          | <u> </u> |   |

東京電力ホールディングス株式会社 燃料デプリ取り出し準備 2016/5/26現在



# 福島第一原子力発電所 2号機 ミュオン測定による炉内燃料デブリ位置把握の 進捗状況について(途中経過)

2016年5月26日 東京電力ホールディングス株式会社



# IRID

本資料の内容は、技術研究組合国際廃炉研究開発 機構(IRID)の事業の一環として、東京電力が実 施するものである。



- 平成25年度補正予算廃炉・汚染水対策事業費補助金「原子炉内燃料デブリ 検知技術の開発」(国プロ)にて、原子炉を通過する宇宙線ミュオンの測定に より、炉内燃料デブリを検知する技術を開発。
- 平成27年2月~9月に1号機でミュオン透過法の測定を実施。炉心域に1m 程度以上の大きな燃料の塊がないという結果を得た。
- 2号機においても、平成28年3月22日より、ミュオン透過法の測定を開始しており、その途中経過を報告する。



ミュオン測定装置設置(小型装置,約1m×1m×高さ1.3m)



TEPCO

ミュオン透過法の計測原理は、飛来するミュ オンを検出器内の2枚のパネルで検知し、通 過したパネルの座標からミュオンの軌跡を算 出。



2号機の原子炉建屋を透過するミュオン数 を測定し、ミュオンの透過率から炉心部や原 子炉圧力容器底部の燃料デブリを撮影する。



ミュオン透過法測定によって得られる画像(イメージ)





# ミュオン透過率の測定結果



### ミュオン透過率の評価



- 得られた測定データからミュオンの透過 率を評価。
  - > 透過率大=物質が存在しない
  - 透過率小=物質が存在する
     (影が見える)
- 格納容器外周の遮へいコンクリートや使用済み燃料プールなどの構造体の影を確認。順調にデータを得られている。
- 今後、測定の継続によりデータを蓄積 し、データの検証・整理を継続する。



| 概略 | Т | 程 |
|----|---|---|
|----|---|---|



調整中

TEPCO



まとめ

- 2号機のミュオン透過法測定では、主要な構造体の影が確認できており、順調 にデータを得られている。
  - ▶ 格納容器外周の遮へいコンクリートの影を確認。
  - ▶ 使用済燃料プールの位置に影を確認。
  - ▶ 原子炉圧力容器底部についても測定範囲に入っていることを確認。
- 今後,測定の継続によりデータを蓄積するとともに、データの検証・整理を継続する。
- 測定は順調に進捗しており、ミュオン透過法の有効性を再確認したことから、他 号機を含めた今後のミュオン測定の計画立案についても検討していく。





(参考)西側高台の影について



(参考)測定結果(補正 前)





# ① 測定結果(1F2)

測定結果(H28.5.20時点)



アクセプタンス・フラックス補正 ミュオン透過法装置は、中心部が明るく、外周が 暗く写る特性がある(右図)。ミュオン透過率の評 価では、これを平坦に規格化(補正)している。





# (参考)1号機 ミュオン透過法測定の実績



11

# 3号機 原子炉建屋1階 高所除染装置(ドライアイスブラスト装置) 実機検証結果について

# 2016年5月26日 東京電力ホールディングス株式会社





本資料の内容においては、技術研究組合国際廃炉研究開発機構(IRID)の成果を活用しております。

1-1. これまでの線量低減の経緯

- 建屋内除染については、線源分布および線量率分布の測定結果に基づき、低所(0~1.5m高さ)、中所(1.5~4m高さ)、高所(4~ 8m高さ)に分けて除染を実施することを計画した。低所・中所については先に着手済み、高所は既存技術がないため、国プロの高所除染装置の開発後に除染作業を行う計画とした。
- 高所除染装置の除染対象は、主な線源をCs、形態は遊離性と固着 性を考慮し、高圧水(遊離性)、ドライアイスブラスト(遊離性/ 固着性)、スチールブラスト(固着性)の各除染装置の開発をした

Ο

- 高所の除染計画を行うにあたり、国PJで開発した装置の基本性能を確認すること。
  - (DF 1評価値(除染前後の 線量率で評価)5を目標)

1: Decontamination Factor (除染係数)の略 DF=(除染前表面汚染密度)/(除染後の表面汚染密度)

- 現場の除染前後のデータを採取すること。
- 現場実証は、高所除染装置のうち、準備が整ったドライアイスブラ スト除染装置の現場実証を実施。



1-3.3号機原子炉建屋1階線量低減の流れと高所除染装置実証の位置づけ



# 1-4.高所用ドライアイスブラスト除染装置の概要



# 2-1. 高所除染装置実証試験概要

### ◆ 実証箇所の選定

原子炉建屋1階は現在も線量低減実施中であり、実証試験も線量低減の一環として行った。そのため、実証後の作業被 ばく低減につながるよう、機器搬入口が有り作業員アクセスの多い南西において、除染による空間線量率の減少が期待 できる、表面汚染が多い(線源はCs134,137を想定しβ線量を指標とした)エリアを選定して実証を行った。

### ● 表面汚染が多いエリアの選定方法

- 1.γカメラ測定で線源強度の高い19エリアを選定
- 2.19エリアのβ線量率を測定し、値の高い6エリアに絞り込み
- 実証試験対象エリア

・上面吸引: 南側ケーブルトレイ 南東側MCC盤上面
 ・壁面吸引: 搬入口北西側壁面 搬入口上部壁面
 ・ドライアイスブラスト除染: エレベータホール壁面
 ・吸引+ドライアイスブラスト除染: 搬入口上部壁面

| エリアNo | 場所           | エリアNo | 場所           |
|-------|--------------|-------|--------------|
| エリア   | 搬入口南西側壁面     | エリア   | 東側ケーブルトレイ    |
| エリア   | 搬入口北西側壁面     | エリア   | 東側RHR遮へい体    |
| エリア   | 搬入口上部開口部西側壁面 | エリア   | 西側柱          |
| エリア   | 搬入口上部開口部南側壁面 | エリア   | 南東側MCC盤      |
| エリア   | 南側ケーブルトレイ    | エリア   | 搬入口上部開口部北側壁面 |
| エリア   | 南側電気機器       | エリア   | 北側ケーブルトレイ    |
| エリア   | エレベータ上部壁面    | エリア   | 北側RHR遮へい体    |
| エリア   | 電線管コンクリート部   | エリア   | 西側計装ラック      |
| エリア   | 北側柱          | エリア   | 北側MCC盤       |
| エリア   | 搬入口上部開口部東側壁面 |       |              |



3 号機原子炉建屋1 階南西 カメラ測定結果から選定した線量率測定対象箇所

2-2.吸引除染の除染効果(ケーブルトレイ上面の例)

吸引除染前後の状況(B-2)

ケーブルトレイ上面に堆積している遊離性汚染の吸引を実施。DF評価値(除染前後のβ線量率で評価): 1.3(A-1)(除去率26%)、1.4(A-2)(除去率28%)、1.5(B-1)(除去率32%)、2(B-2)(除去率50%)





除染後



測定ボイント



B-1の内部状況

TEPCO

| ポイント | + 線量率( | 線量率) (mSv/h) | 線量率(mSv/h)∶参考 |       |  |  |
|------|--------|--------------|---------------|-------|--|--|
| 小1ノF | 除染前    | 吸引除染後        | 除染前           | 吸引除染後 |  |  |
| A-1  | 58(35) | 49(26)       | 22.8          | 22.8  |  |  |
| A-2  | 55(32) | 43(23)       | 22.6          | 19.8  |  |  |
| B-1  | 52(28) | 42(19)       | 24.3          | 23.0  |  |  |
| B-2  | 50(28) | 34(14)       | 22.3          | 20.0  |  |  |

### 吸引除染前後の線量率の変化

# 2-3 吸引除染の除染効果( 南東側MCC盤上面の例)

除染後の写真を見ると盤上面のほこりを部分的に吸引したものの、線量率測定結果では効果が見られなかった。

盤上面が変形しており、吸引できたのが、凸部に限定されたのが要因と考えられる。



吸引箇所



除染後

TEPCO



測定ポイント

## 吸引除染前後の線量率の変化

| ポイント | + 線量率  | ( 線量率) (mSv/h) | γ線量率(mS | w/h):参考 |
|------|--------|----------------|---------|---------|
|      | 除染前    | 除染後            | 除染前     | 除染後     |
| A-1  | 40(21) | 44(24)         | 19.2    | 20.0    |

# 2-4 吸引除染の除染効果( 搬入口北西側壁面の例)

電線管

A-2の電線管に付着していたほこりを局部吸引/ズルで吸引することで、一定の効果が見られた。 DF評価値(除染前後のβ線量率で評価):2.1(除去率53%) A-1は、(搬入口扉枠上部)の残留汚染の影響により、A-2に比較して効果は低かった。 DF評価値(除染前後のβ線量率で評価):1.5(除去率36%)



A-1の状況



A-2の状況

TEPCO

測定ポイント

吸引除染前後の線量率の変化

| ポイント | + 線量3  | ۵( 線量率) (mSv/h) | γ線量率( | mSv/h):参考 |
|------|--------|-----------------|-------|-----------|
| ルインド | 除染前    | 除染後             | 除染前   | 除染後       |
| A-1  | 73(61) | 52(40)          | 11.7  | 12.3      |
| A-2  | 45(34) | 27(16)          | 10.3  | 11.2      |

# 2-5 吸引除染の除染効果( 搬入口上部の例)

B-1,C-1の電線管上部の堆積ほこりの吸引作業においては、一定の除染効果が見られた。 DF評価値(除染前後のβ線量率で評価):1.4~1.9(除去率30~47%) A-2,B-2,C-2の部分は、コンクリート粉やコンクリート片が溜まっており、これ らを除去することで、大きな効果が期待できたが、準備した局部吸引ノズ ルだけでは、比較的大き目のガレキが吸引回収できなかったことから、効 果は限定的であった。





### A-1付近の電線管 吸引除染前後の線量率の変化



測定ポイント

残留したガレキ

B-2付近の吸引作業状況

TEPCO

局部吸引/ズルでの吸引作業中にガレキによる吸引 ホースの閉塞が発生。このため、局部吸引ノズルの 開口部にメシュを取付け、ホースの閉塞防止を図っ た。これにより、少し大きめのガレキは残留しており、 対策が必要である。(検討中)

| ポイント | + 線量率( 約 | 線量率) (mSv/h) | γ線量率(mSv/h):参考 |      |  |  |
|------|----------|--------------|----------------|------|--|--|
| ショント | 除染前      | 除染後          | 除染前            | 除染後  |  |  |
| A-1  | 41(31)   | 44(33)       | 10.2           | 11.3 |  |  |
| A-2  | 52(40)   | 34(22)       | 12.0           | 12.0 |  |  |
| B-1  | 55(45)   | 34(24)       | 10.5           | 10.0 |  |  |
| B-2  | 52(38)   | 57(45)       | 13.9           | 12.3 |  |  |
| C-1  | 56(46)   | 42(32)       | 9.7            | 10.2 |  |  |
| C-2  | 57(45)   | 38(26)       | 12.0           | 12.1 |  |  |

# 2-6.ドライアイスブラスト除染の除染効果( エレベータホール上部壁面)

DF評価値(除染前後の 線量率で評価):1~1.6(ドライアイス)(除去率0%~36%) 除染効果にばらつきが見られ、壁面のひび割れ部に残留する汚染の影響が考えられる。



ドライアイスブラスト除染状況

TEPCO



壁面のひび割れ状況

測定ポイント

| ľ | 「ハイオンス」「赤木則役の家里平の女化 |                |        |          |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---------------------|----------------|--------|----------|--|--|--|--|--|--|--|
| T | + 線量率               | ( 線量率) (mSv/h) | γ線量率(m | Sv/h)∶参考 |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 |                     |                |        |          |  |  |  |  |  |  |  |

ビニノフノファンニット ゆうしん かんしょう マクホノレ

| ポイント |        | ( 泳里平)(1137/11) |      |      |
|------|--------|-----------------|------|------|
|      | 除染前    | 除染後             | 除染前  | 除染後  |
| A-1  | 20(9)  | 17(8)           | 10.5 | 9.5  |
| A-2  | 17(7)  | 15(7)           | 10.3 | 8.2  |
| B-1  | 22(11) | 17(7)           | 10.9 | 10.0 |
| B-2  | 18(7)  | 15(6)           | 10.9 | 8.7  |

# 2-7.ドライアイスブラスト除染の除染効果( 搬入口上部壁面)

壁面の固着汚染に有効であることを確認した。ドライアイス除染は実施中にノズル詰まりが生じ、中断している。 DF評価値(除染前後の 線量率で評価):2.4~3.6(ドライアイスプラスト)(除去率58%~72%) 4.5~5.1(吸引+ドライアイスプラスト)(除去率78~80%)





# 測定ポイント

# 吸引・ドライアイスプラスト除染前後の線量率の変化



壁面へのドライアイスブラスト実施状況

TEPCO

|      | + 線量率( 線量率) (mSv/h) |        |            | 線量率 (mSv/h)∶参考 |      |            |  |  |  |
|------|---------------------|--------|------------|----------------|------|------------|--|--|--|
| ポイント | 除染前                 | 吸引     | ドライアイスプラスト | 除染前            | 吸引   | ドライアイスプラスト |  |  |  |
|      |                     | 除染後    | 除染後        |                | 除染後  | 除染後        |  |  |  |
| A-1  | 41(31)              | 44(33) |            | 10.2           | 11.3 |            |  |  |  |
| A-2  | 52(40)              | 34(22) |            | 12.0           | 12.0 |            |  |  |  |
| B-1  | 55(45)              | 34(24) | 17(10)     | 10.5           | 10.0 | 6.8        |  |  |  |
| B-2  | 52(38)              | 57(45) |            | 13.9           | 12.3 |            |  |  |  |
| C-1  | 56(46)              | 42(32) | 16(9)      | 9.7            | 10.2 | 6.9        |  |  |  |
| C-2  | 57(45)              | 38(26) |            | 12.0           | 12.1 |            |  |  |  |

# 3-1. ドライアイスブラスト高所除染装置実証結果まとめ

## ■除染作業実績

### ● 除染面積

- ・上面 吸引 約0.1m<sup>2</sup>/日 ×4日
- ・壁面吸引 約0.6m<sup>2</sup>/日 ×2日
- ・ドライアイスブラスト除染約0.09m<sup>2</sup>/日×6日 合計約2.1 $m^2$ (参考:3号機原子炉建屋1階天井面積約900 $m^2$ )
- 除染ノズル寸法
  - ・上面吸引用 : 直径100mm(外径)
  - ・壁面吸引/ドライアイスブラスト除染用:直径128mm(外径)
  - ・ト ライアイス噴射開口部:21mm×1.5mm
     :ケーブルトレイ等
- 除染作業期間:2016/1/15~2016/2/20(実働12日間)
- のべ作業時間:19時間56分



## ■各機能のDF

- ●吸引除染: DF1.3~2.1
- ドライアイスブラスト除染:DF1~3.6
- ●吸引+ドライアイスブラスト除染:DF4.5~5.1

### ■評価

TEPCO

- 目標DF5に対し、吸引+ドライアイスブラストの組合せで達成。(除染性能を確認)
- ●壁面の凹凸部分への適用など、課題はあるものの、今後の具体的な実機適用に向けた検討を継続。





上面吸引ノズル

壁面吸引/ドライアイス ブラスト除染ノズル

# 参考. ドライアイスブラスト高所除染装置実証試験中のノズル詰まり事象について

- ■ドライアイス噴射ノズル詰まり事象
  - ●ドライアイスブラスト除染作業中にノズル詰まり発生、実証試験中に解消できず

工場にて同型のドライアイスブラスト装置を用い、再現を試みたところ、ドライアイスブロックを粉 状に削り出して、エアラインに供給する過程で詰まり発生。詰まりが発生した状況は以下の通り。

圧縮空気の流量減に伴うホッパー内ドライアイス粉の堆積

ホッパー内部の結露にドライアイス粉が付着し氷を形成

対策については検討中。

TEPCO

