

主要送電線路の整備計画(154kV)

区分	名称	区間	電圧 (kV)	こう長 (km)	回線数	電線の種類 および太さ(mm ²)	着工年月	使用開始年月
工事中	G1080001アクセス線 (仮称)	G1080001～ 栲山線No.100-4	154	10.4	2	TACSR 810×2	2018-4	2019-4
	5AJ8009線 (仮称)	北総矢切線No.1-1～ 5AJ8009線No.1	154	0.18	2	ACSR 240×1	2018-3	2019-10
	5AJ8009線 (仮称)	5AJ8009線No.1～ 5AJ8009	154	0.17	2	CVT200	2018-3	2019-10
	MS17GHZ021928アクセス線 (仮称)	潤井戸線潤井戸変電所ビット～ MS17GHZ021928	154	0.66	1	CVT200(0.65km) CVT400(0.005km)	2018-8	2019-12
	豊常線1番	豊7D～板10D	154	3.7	1	OF1000(0.86km) CV1000(0.63km) OF800(2.35km) → CV800(2.81km) OF600(0.62km) CV600(0.1km) CV400(0.18km)	2016-9	2019-5
着工準備中	MS15HG0005064アクセス線 (仮称)	MS15HG0005064～ 猪苗代新幹線No.656	154	0.05	2	ACSR 160×1	2021-9	2021-12
	猪苗代旧幹線	猪苗代旧幹線No.424～ 猪苗代旧幹線No.520	154	15.1	2	ACSR 160×1 → TACSR 160×1	2021-10	2022-7
	MS16GHZ003120アクセス線 (仮称)	MS16GHZ003120～ 上毛幹線No.20	154	0.13	2	ACSR 160×1	2019-7	2019-11
	MS17GHZ020211アクセス線 (仮称)	茨城線No.165～ MS17GHZ020211	154	0.8	1	ACSR 410×1	2020-4	2020-12
	JK16GHZ000913アクセス線 (仮称)	鹿島南共発線 仮4M～ JK16GHZ000913	154	1.9	2	CVT400	2020-10	2023-3
	木下線(昇圧工事)	新京葉変電所～ 千葉ニュータウン変電所(仮称)	66→154	10.5	2	TACSR 810×1	2021-4	2022-3

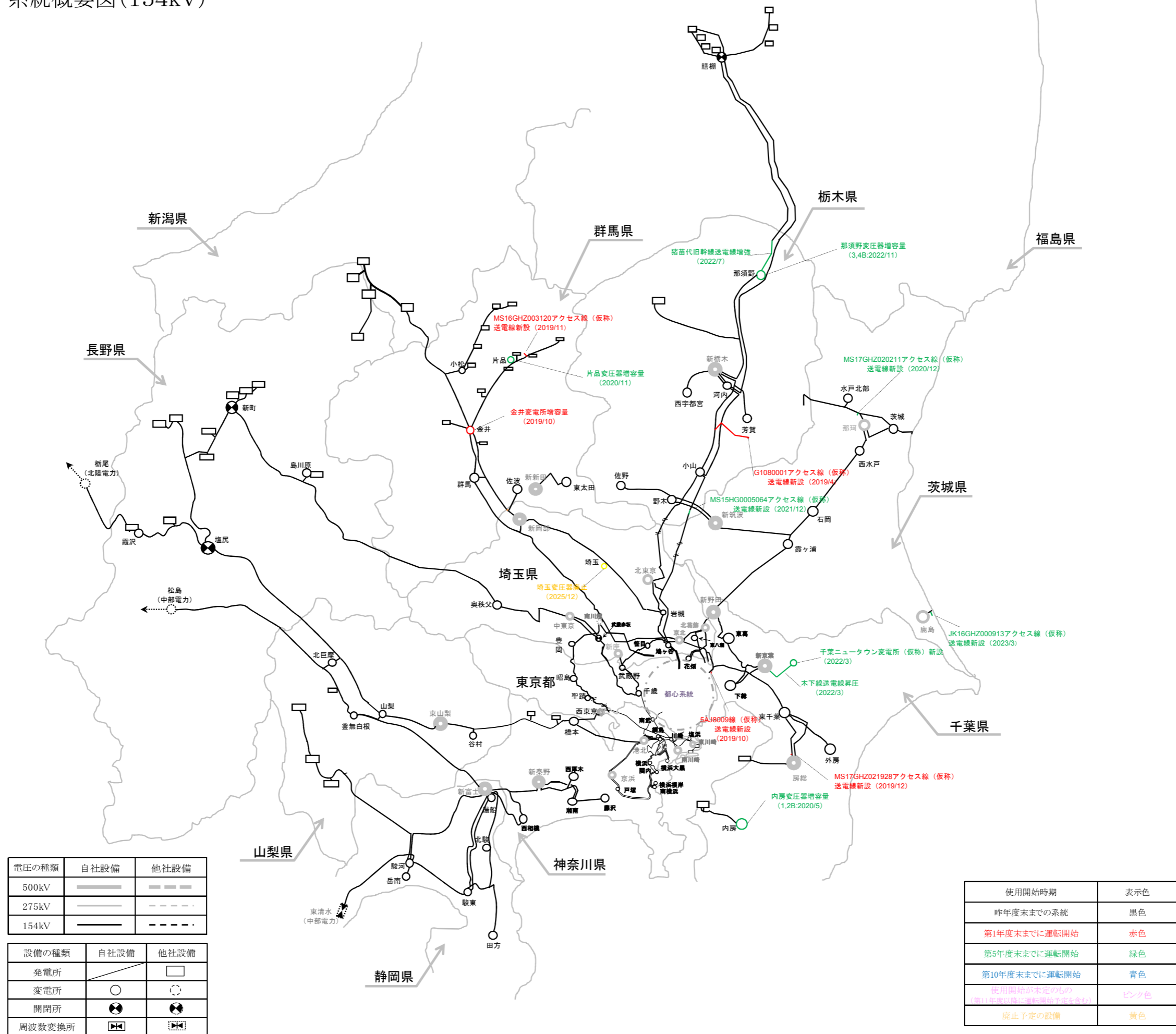
※2019年3月29日現在

主要変電所の整備計画(154kV)

区分	名称	所在地	増加出力 (MVA)	変圧器				その他の設備 (名称, 容量)	着工年月	使用開始年月
				相数	電圧 (kV)	容量	台数			
工事中	那須野	栃木県那須塩原市	200	3	154/66	100→200	2→2		2021-9	2022-11
	千葉ニュータウン (仮称)	千葉県印西市	600	3	154/66	200	3		2019-10	2022-3
	内房	千葉県木更津市	100	3	154/66	150→200	2→2		2019-9	2020-5
着工準備中	片品	群馬県片品村	10	3	154/6	10→20	1→1		2020-8	2020-11
	金井	群馬県渋川市	100	3	154/66	100→200	1→1		2019-3	2019-10
その他	埼玉	埼玉県鴻巣市	△100	3	154/66	100	1		—	2025-12 (廃止)

※2019年3月29日現在

系統概要図(154kV)



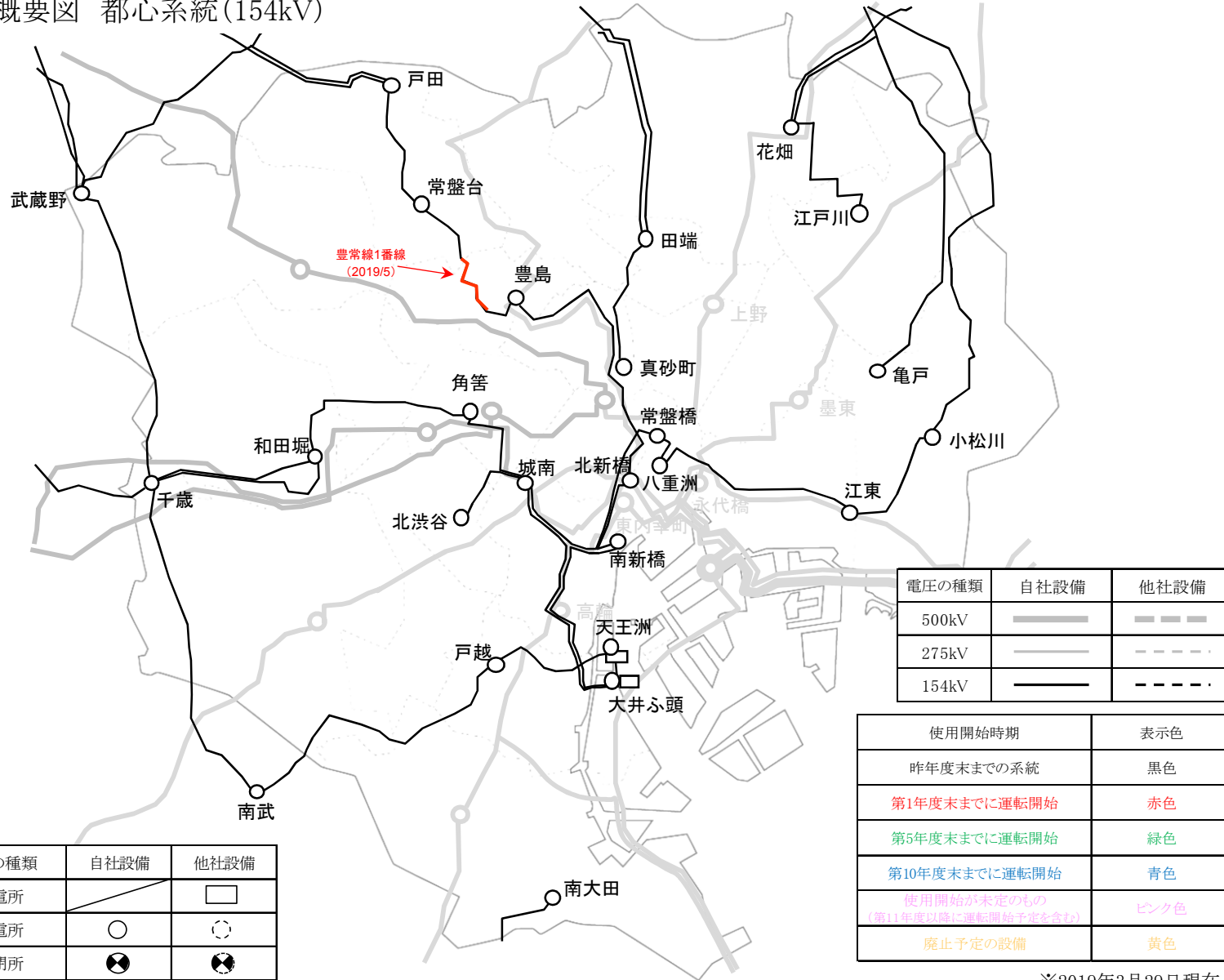
電圧の種類	自社設備	他社設備
500kV	———	- - - -
275kV	————	- · - · -
154kV	————	- · - · -

設備の種類	自社設備	他社設備
発電所		
変電所		
開閉所		
周波数変換所		

使用開始時期	表示色
昨年度末までの系統	黒色
第1年度末までに運転開始	赤色
第5年度末までに運転開始	緑色
第10年度末までに運転開始	青色
使用開始が未定の年の (第11年度以降に運転開始予定を含む)	ピンク色
廃止予定の設備	黄色

※2019年3月29日現在

系統概要図 都心系統(154kV)



※2019年3月29日現在