

東京電力のEV導入に向けたスケジュール

2006/6 : 富士重工業「R1e」10台を実際の業務に用いて実証試験を開始

2007/3 : 三菱自動車「iMiEV」1台について性能評価を開始

2007/春頃 : 富士重工業「R1e」をさらに30台増やして実証試験を継続

2007/秋頃 : 三菱自動車「iMiEV」10台程度を実際の業務に用いて実証試験を開始

2007年度以降 : 実証試験結果を踏まえ、約3,000台の導入を目指してEVの本格導入を開始