

# 放射線サーベイ記録

A型輸送物 1・2

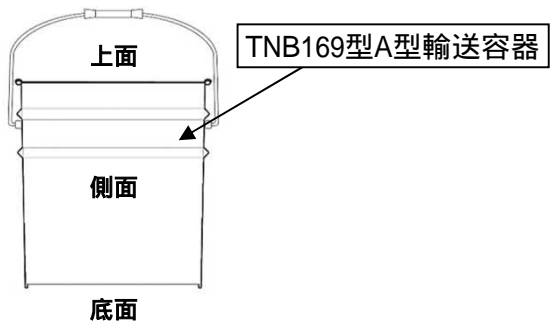
測定目的	所外運搬に伴う輸送物サーベイ	測定項目	線量当量率 表面汚染密度
測定場所	1F 車両除染・排水処理装置建屋	測定者	
測定日時	平成29年2月9日 13:30 ~ 14:00	測定器	[線量当量率] F1-SC-103 [表面汚染密度] F1- -003 (換算定数( ): $1.59 \times 10^{-2}$ Bq/(cm <sup>2</sup> ·cpm)) 換算定数( ): $1.46 \times 10^{-2}$ Bq/(cm <sup>2</sup> ·cpm))

線量当量率( ) BG: 0.27  $\mu$ Sv/h

表面汚染密度( 、 )

表面汚染計数率BG( ): 0 cpm 検出限界値( ): 0.14 Bq/cm<sup>2</sup>  
( ): 26 cpm ( ): 0.39 Bq/cm<sup>2</sup>

## 1. 輸送物



		線量当量率 ( ) [μSv/h]		表面汚染密度[Bq/cm <sup>2</sup> ] ( ) 内GROSS値		
		表面	表面から1m	( )	( )	
1-1	核燃料輸送物1 固体試料(瓦礫)	上面	3.5	0.40	LTD : ( 0 cpm)	LTD : ( 9 cpm)
1-2		側面	6.5	0.35	LTD : ( 0 cpm)	LTD : ( 20 cpm)
1-3		底面	2.0	0.30	LTD : ( 0 cpm)	LTD : ( 22 cpm)
2-1	核燃料輸送物2 固体試料(瓦礫)	上面	5.5	0.55	LTD : ( 0 cpm)	LTD : ( 12 cpm)
2-2		側面	16	0.60	LTD : ( 0 cpm)	LTD : ( 16 cpm)
2-3		底面	9.0	0.50	LTD : ( 0 cpm)	LTD : ( 17 cpm)

(LTD: 検出限界値未満)

### 【基準】

線量当量率( ): 輸送物表面において2mSv/h以下であること  
: 輸送物表面から1mにおいて100  $\mu$ Sv/h以下であること  
表面汚染密度( ): 0.4Bq/cm<sup>2</sup>以下であること  
( ): 4Bq/cm<sup>2</sup>以下であること

# 放射線サーベイ記録

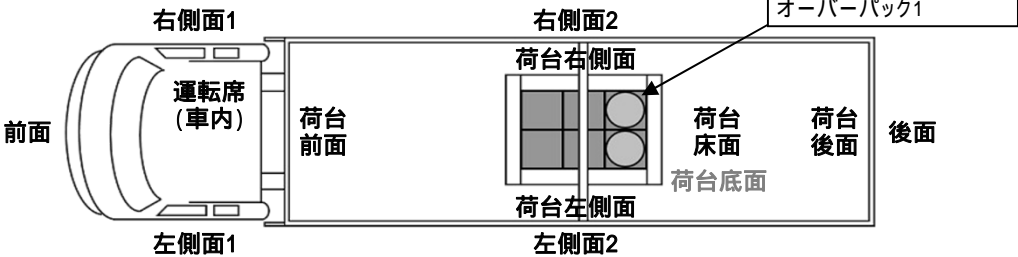
運搬車両  
(輸送物積み込み後)

測定目的	所外運搬に伴う運搬車両サーベイ (輸送物積み込み後、1F出発前)	測定項目	線量当量率 表面汚染密度
測定場所	1F 車両除染・排水処理装置建屋脇	測定者	
測定日時	平成29年2月10日 9:35 ~ 11:05	測定器	【線量当量率】 F1-SC-103 【表面汚染密度】 F1-GMAD-469 (直接法換算定数: $6.66 \times 10^{-3}$ Bq/( $\text{cm}^2 \cdot \text{cpm}$ ) スミア法換算定数: $1.31 \times 10^{-2}$ Bq/( $\text{cm}^2 \cdot \text{cpm}$ ) ) F1-GMAD-442 (直接法換算定数: $6.81 \times 10^{-3}$ Bq/( $\text{cm}^2 \cdot \text{cpm}$ ) スミア法換算定数: $1.34 \times 10^{-2}$ Bq/( $\text{cm}^2 \cdot \text{cpm}$ ) )

線量当量率( ) BG: 0.40  $\mu\text{Sv/h}$   
表面汚染密度  
表面汚染計数率BG( ): 350 cpm  
直接法検出限界値( ): 0.86 Bq/ $\text{cm}^2$  スミア法検出限界値( ): 1.7 Bq/ $\text{cm}^2$

## 1. 運搬車両

車両No.:



	線量当量率( ) [ $\mu\text{Sv/h}$ ]		表面汚染密度[Bq/ $\text{cm}^2$ ] ( )内GROSS値	
	表面	表面から1m	測定方法	( )
オーバーバック1 内面			(直接法) スミア法	LTD ( 370 cpm)
オーバーバック1	3.5	0.80	直接法 (スミア法)	LTD ( 350 cpm)
前面	0.30	0.35	(直接法) スミア法	LTD ( 350 cpm)
右側面1			(直接法) スミア法	LTD ( 260 cpm)
右側面2	0.75	0.40	(直接法) スミア法	LTD ( 460 cpm)
後面	0.40	0.40	(直接法) スミア法	LTD ( 350 cpm)
左側面1			(直接法) スミア法	LTD ( 320 cpm)
左側面2	0.70	0.60	(直接法) スミア法	LTD ( 350 cpm)
荷台底面	1.2		(直接法) スミア法	LTD ( 450 cpm)
運転席(車内)	0.40		(直接法) スミア法	LTD ( 200 cpm)
荷台前面			(直接法) スミア法	LTD ( 250 cpm)
荷台右側面			(直接法) スミア法	LTD ( 350 cpm)
荷台後面			(直接法) スミア法	LTD ( 380 cpm)
荷台左側面			(直接法) スミア法	LTD ( 380 cpm)
荷台床面			(直接法) スミア法	LTD ( 400 cpm)

(LTD: 検出限界値未満)

## 2. 車両運転手の身体汚染検査

	表面汚染密度( ) [Bq/ $\text{cm}^2$ ] ( )内GROSS値	(測定方法: 直接法)
全身	LTD ( 200 cpm)	【基準】
足裏(靴底)	LTD ( 200 cpm)	表面汚染密度( ): 4Bq/ $\text{cm}^2$ 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)