

放射線サーベイ記録

(1/3)

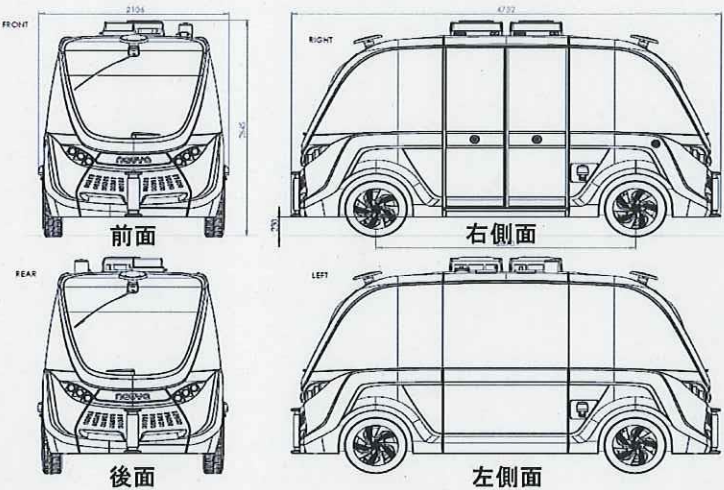
測定目的	自動運転EVバス搬出に伴う車両サーベイ	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	入退域管理棟北側駐車場	測定者	
測定日時	平成29年11月14日 13:50 ~ 14:10	測定器	【線量当量率】 F1-SC-078 【表面汚染密度】 U-GMAD-345 F1-β SC-045 U-GMAD-353 F1-β SC-052 F1-GMAD-175

線量当量率(SC) BG: 0.18 μSv/h
表面汚染計数率(GMAD)BG: 180 cpm
表面汚染計数率(β SC)BG: 1100 cpm

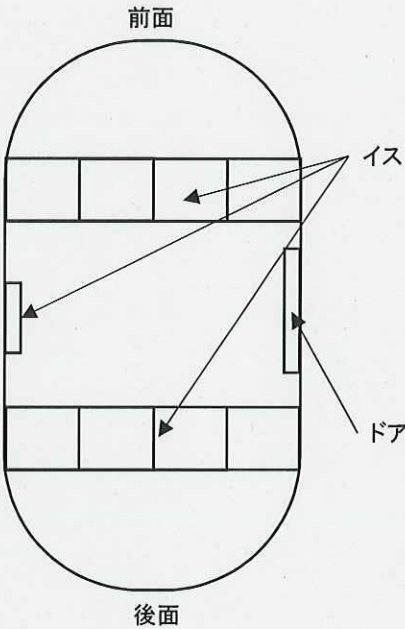
1. 自動運転EVバスの線量当量率

車両No. : P-29 B

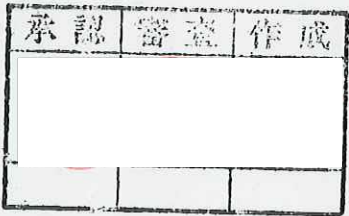
車外



車内



場所(車外)	線量当量率 (γ)[μSv/h]	場所(車内)	線量当量率 (γ)[μSv/h]
前面	0.18	前面	0.18
右側面(ボディ)	0.17	前面イス	0.18
右側面(前輪)	0.15	空間	0.18
右側面(後輪)	0.18	天井	0.18
後面	0.17	床	0.15
左側面(ボディ)	0.18	後面	0.16
左側面(前輪)	0.18	後面イス	0.14
左側面(後輪)	0.18	左側面イス	0.16



2. 自動運転EVバスの表面汚染計数率

	表面汚染計数率 [cpm]	
	β sc	GMAD
車外表面(最大値)	1100	220
車内表面(最大値)	1100	220

放射線サーベイ記録

(2/3)

測定目的	自動運転EVバス搬出に伴う車両サーベイ	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	入退域管理棟北側駐車場	測定者	
測定日時	平成29年11月14日 13:35 ~ 13:50	測定器	【線量当量率】 F1-SC-078 【表面汚染密度】 J-GMAD-345 F1-β SC-045 J-GMAD-353 F1-β SC-052 F1-GMAD-175

線量当量率(SC) BG: 0.18 $\mu\text{Sv/h}$

表面汚染計数率(GMAD)BG: 180 cpm

表面汚染計数率(β SC)BG: 1100 cpm

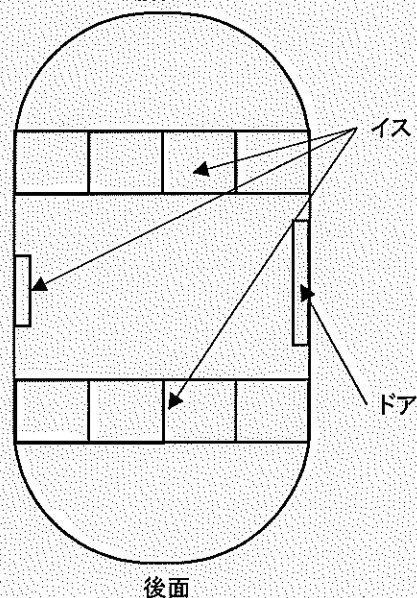
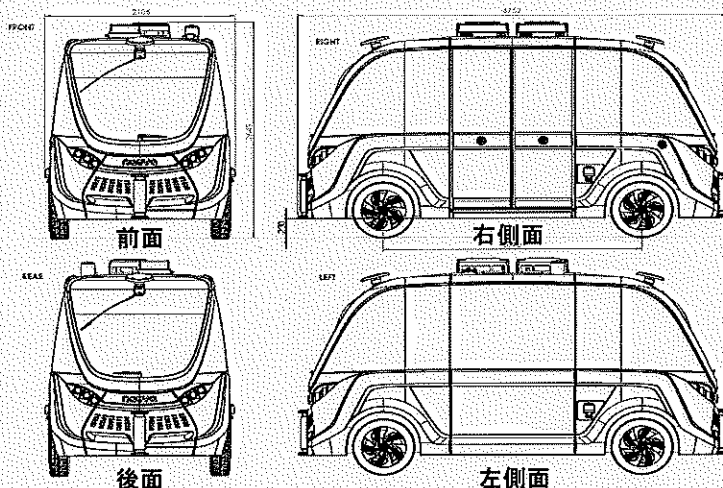
1. 自動運転EVバスの線量当量率

車両No. : P-30 G

車外

車内

前面



場所(車外)	線量当量率 (γ) [$\mu\text{Sv/h}$]	場所(車内)	線量当量率 (γ) [$\mu\text{Sv/h}$]
前面	0.18	前面	0.18
右側面(ボディ)	0.18	前面イス	0.18
右側面(前輪)	0.18	空間	0.18
右側面(後輪)	0.18	天井	0.18
後面	0.17	床	0.18
左側面(ボディ)	0.19	後面	0.18
左側面(前輪)	0.18	後面イス	0.11
左側面(後輪)	0.18	左側面イス	0.15

2. 自動運転EVバスの表面汚染計数率

	表面汚染計数率 [cpm]	
	β sc	GMAD
車外表面(最大値)	1100	220
車内表面(最大値)	1100	220

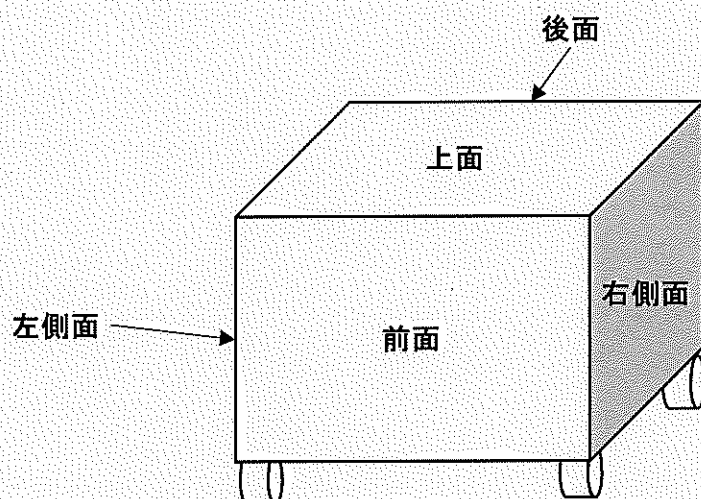
放射線サーベイ記録

(3/3)

測定目的	自動運転EVバス搬出に伴う車両サーベイ	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	入退域管理棟北側駐車場	測定者	
測定日時	平成29年11月14日 13:50 ~ 14:15	測定器	【線量当量率】 FI-SC-078 【表面汚染密度】 IJ-GMAD-353 FI-GMAD-175

線量当量率(SC) BG: 0.22 $\mu\text{Sv/h}$
 表面汚染計数率(GMAD)BG: 180 cpm

1. 発電機の線量当量率



場所	線量当量率 (γ) [$\mu\text{Sv/h}$]
前面	0.22
右側面	0.22
後面	0.22
左側面	0.22
上面	0.22

2. 発電機の表面汚染計数率

	表面汚染計数率 [cpm]
発電機表面 (最大値)	220