

# 放射線サーベイ記録

A型輸送物 1・2

測定目的	所外運搬に伴う輸送物サーベイ	測定項目	線量当量率 表面汚染密度
測定場所	1F 車両除染・排水処理装置建屋	測定者	
測定日時	平成27年10月29日 13:50 ~ 14:35	測定器	[線量当量率] F1-SC-026 [表面汚染密度] F1- -003 (換算定数( ): $1.62 \times 10^{-2}$ Bq/(cm <sup>2</sup> ・cpm)) (換算定数( ): $1.52 \times 10^{-2}$ Bq/(cm <sup>2</sup> ・cpm))

線量当量率( ) BG: 0.40  $\mu$ Sv/h

表面汚染密度( 、 )

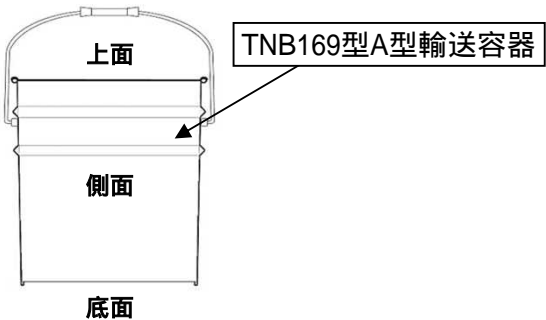
表面汚染計数率BG( ): 0 cpm

( ): 19 cpm

検出限界値( ): 0.15 Bq/cm<sup>2</sup>

( ): 0.36 Bq/cm<sup>2</sup>

## 1. 輸送物



		線量当量率( ) [μ Sv/h]		表面汚染密度[Bq/cm <sup>2</sup> ] ( ) 内GROSS値		
		表面	表面から1m	( )	( )	
1-1	輸送容器 番号 - 1(サ) 液体試料(滞留水、 処理水)	上面	6.0	0.55	LTD : ( 0 cpm)	LTD : ( 17 cpm)
1-2		側面	11	0.60	LTD : ( 0 cpm)	LTD : ( 21 cpm)
1-3		底面	5.2	0.52	LTD : ( 0 cpm)	LTD : ( 16 cpm)
2-1	輸送容器 番号 - 2(サ) 液体試料(滞留水、 処理水)	上面	2.9	0.55	LTD : ( 0 cpm)	LTD : ( 23 cpm)
2-2		側面	7.5	0.50	LTD : ( 0 cpm)	LTD : ( 25 cpm)
2-3		底面	3.2	0.43	LTD : ( 0 cpm)	LTD : ( 21 cpm)

(LTD: 検出限界値未満)

### 【基準】

線量当量率( ): 輸送物表面において2mSv/h以下であること

: 輸送物表面から1mにおいて100  $\mu$ Sv/h以下であること

表面汚染密度( ): 0.4Bq/cm<sup>2</sup>以下であること

( ): 4Bq/cm<sup>2</sup>以下であること

# 放射線サーベイ記録

A型輸送物 3・4・5・6

測定目的	所外運搬に伴う輸送物サーベイ	測定項目	線量当量率 表面汚染密度
測定場所	1F 車両除染・排水処理装置建屋	測定者	
測定日時	平成27年10月29日 13:50 ~ 14:35	測定器	[線量当量率] F1-SC-026 [表面汚染密度] F1- -003 (換算定数( ): $1.62 \times 10^{-2}$ Bq/( $\text{cm}^2 \cdot \text{cpm}$ ) 換算定数( ): $1.52 \times 10^{-2}$ Bq/( $\text{cm}^2 \cdot \text{cpm}$ ))

線量当量率( ) BG: 0.40  $\mu\text{Sv/h}$

表面汚染密度( 、 )

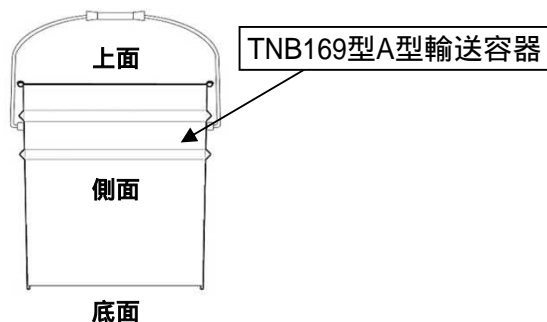
表面汚染計数率BG( ): 0 cpm

( ): 19 cpm

検出限界値( ): 0.15 Bq/ $\text{cm}^2$

( ): 0.36 Bq/ $\text{cm}^2$

## 1. 輸送物



		線量当量率( )[ μ Sv/h]		表面汚染密度[Bq/cm <sup>2</sup> ]( )内GROSS値		
		表面	表面から1m	( )	( )	
3-1	輸送容器 番号 - 3(NFD) 液体試料(スラリー)	上面	0.45	0.45	LTD : ( 0 cpm)	LTD : ( 13 cpm)
3-2		側面	0.65	0.40	LTD : ( 0 cpm)	LTD : ( 26 cpm)
3-3		底面	0.75	0.35	LTD : ( 0 cpm)	LTD : ( 23 cpm)
4-1	輸送容器 番号 - 4(NFD) 液体試料(スラリー)	上面	2.3	0.55	LTD : ( 0 cpm)	LTD : ( 25 cpm)
4-2		側面	6.2	0.48	LTD : ( 0 cpm)	LTD : ( 21 cpm)
4-3		底面	4.1	0.45	LTD : ( 0 cpm)	LTD : ( 24 cpm)
5-1	輸送容器 番号 - 5(NFD) 液体試料(スラリー)	上面	1.8	0.50	LTD : ( 0 cpm)	LTD : ( 16 cpm)
5-2		側面	5.7	0.46	LTD : ( 0 cpm)	LTD : ( 14 cpm)
5-3		底面	4.4	0.42	LTD : ( 0 cpm)	LTD : ( 8 cpm)
6-1	輸送容器 番号 - 6(NFD) 液体試料(スラリー)	上面	1.4	0.50	LTD : ( 0 cpm)	LTD : ( 22 cpm)
6-2		側面	3.8	0.45	LTD : ( 0 cpm)	LTD : ( 21 cpm)
6-3		底面	3.5	0.41	LTD : ( 0 cpm)	LTD : ( 14 cpm)

(LTD: 検出限界値未満)

### 【基準】

線量当量率( ): 輸送物表面において2mSv/h以下であること

: 輸送物表面から1mにおいて100  $\mu\text{Sv/h}$ 以下であること

表面汚染密度( ): 0.4Bq/ $\text{cm}^2$ 以下であること

( ): 4Bq/ $\text{cm}^2$ 以下であること

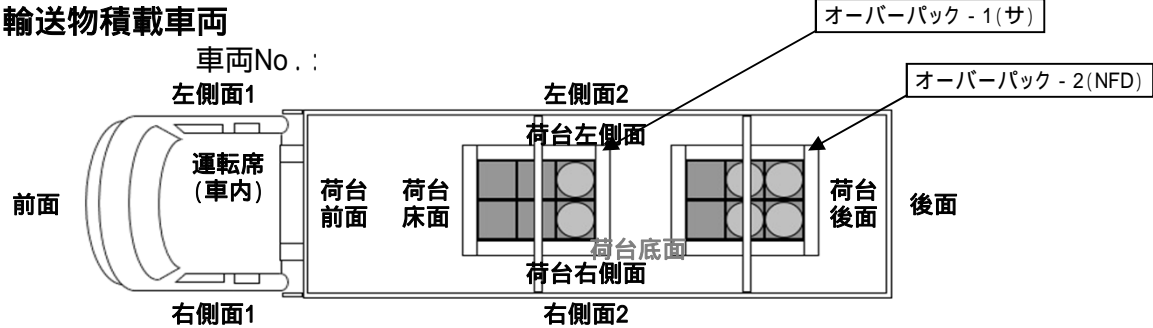
放射線サーベイ記録

輸送物積載車両  
(輸送物積載後)

測定目的	所外運搬に伴う車両サーベイ (輸送物積載後、1F出発前)	測定項目	線量当量率 表面汚染密度
測定場所	1F 車両除染・排水処理装置建屋脇	測定者	
測定日時	平成27年10月30日 7:55 ~ 9:55	測定器	[線量当量率] F1-SC-026 [表面汚染密度] F1-GMAD-145 (直接法換算定数: $7.21 \times 10^{-3}$ Bq/( $\text{cm}^2 \cdot \text{cpm}$ ) スミア法換算定数: $1.41 \times 10^{-2}$ Bq/( $\text{cm}^2 \cdot \text{cpm}$ )) リ-GMAD-345 (直接法換算定数: $7.43 \times 10^{-3}$ Bq/( $\text{cm}^2 \cdot \text{cpm}$ ) スミア法換算定数: $1.46 \times 10^{-2}$ Bq/( $\text{cm}^2 \cdot \text{cpm}$ ))

線量当量率 ( ) BG: 0.80  $\mu\text{Sv/h}$   
表面汚染密度  
表面汚染計数率BG ( ): 450 cpm  
直接法検出限界値 ( ): 1.1 Bq/ $\text{cm}^2$  スミア法検出限界値 ( ): 2.1 Bq/ $\text{cm}^2$

1. 輸送物積載車両



	線量当量率 ( ) [ $\mu\text{Sv/h}$ ]		表面汚染密度[Bq/ $\text{cm}^2$ ] ( )内GROSS値	
	表面	表面から1m	測定方法	( )
オーバーバック-1(サ) 内面			直接法(スミア法)	LTD ( 400 cpm)
オーバーバック-2(NFD) 内面			直接法(スミア法)	LTD ( 400 cpm)
オーバーバック-1(サ)	2.8	1.2	直接法(スミア法)	LTD ( 400 cpm)
オーバーバック-2(NFD)	1.5	1.0	直接法(スミア法)	LTD ( 400 cpm)
前面	0.45	0.60	直接法(スミア法)	LTD ( 400 cpm)
右側面1			直接法(スミア法)	LTD ( 400 cpm)
右側面2	0.85	0.70	直接法(スミア法)	LTD ( 450 cpm)
後面	0.70	0.65	直接法(スミア法)	LTD ( 400 cpm)
左側面1			直接法(スミア法)	LTD ( 400 cpm)
左側面2	0.75	0.50	直接法(スミア法)	LTD ( 500 cpm)
運転席(車内)	0.30		直接法(スミア法)	LTD ( 400 cpm)
荷台底面	0.85		直接法(スミア法)	LTD ( 500 cpm)
荷台前面			直接法(スミア法)	LTD ( 400 cpm)
荷台右側面			直接法(スミア法)	LTD ( 400 cpm)
荷台後面			直接法(スミア法)	LTD ( 400 cpm)
荷台左側面			直接法(スミア法)	LTD ( 400 cpm)
荷台床面			直接法(スミア法)	LTD ( 400 cpm)
荷台シート表			直接法(スミア法)	LTD ( 400 cpm)
荷台シート裏			直接法(スミア法)	LTD ( 400 cpm)

(注) オーバーバック内面は  
輸送物積載前に測定を実施

[基準]  
線量当量率 ( )  
: オーバーバック・車両表面において  
2mSv/h以下であること  
: オーバーバック・車両表面から1mに  
おいて100  $\mu\text{Sv/h}$ 以下であること  
: 運転席において20  $\mu\text{Sv/h}$ 以下である  
こと  
表面汚染密度 ( )  
: オーバーバック・車両表面において  
4Bq/ $\text{cm}^2$ 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)

2. 車両運転手の身体汚染検査

	表面汚染密度 ( ) [Bq/ $\text{cm}^2$ ] ( )内GROSS値	(測定方法: 直接法)
全身	LTD ( 450 cpm)	[基準]
足裏(靴底)	LTD ( 450 cpm)	表面汚染密度 ( ): 4Bq/ $\text{cm}^2$ 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)

# 放射線サーベイ記録

先導車両

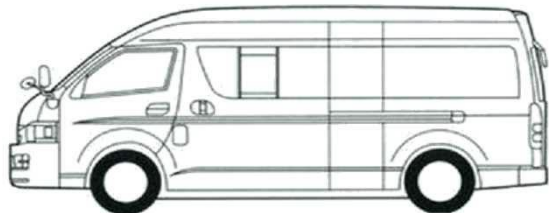
測定目的	所外運搬に伴う車両サーベイ(1F出発前)	測定項目	表面汚染密度
測定場所	1F 車両除染・排水処理装置建屋脇	測定者	
測定日時	平成27年10月30日 9:10 ~ 9:55	測定器	[表面汚染密度] F1-GMAD-145 (直接法換算定数: $7.21 \times 10^{-3}$ Bq/( $\text{cm}^2 \cdot \text{cpm}$ )) リ-GMAD-345 (直接法換算定数: $7.43 \times 10^{-3}$ Bq/( $\text{cm}^2 \cdot \text{cpm}$ ))

## 表面汚染密度

表面汚染計数率BG( ): 450 cpm  
 検出限界値( ): 1.1 Bq/ $\text{cm}^2$

## 1. 先導車両

車両No.: \_\_\_\_\_



	表面汚染密度( ) [Bq/ $\text{cm}^2$ ] ( ) 内GROSS値		(測定方法: 直接法)
車両表面	LTD	( 450 cpm)	【基準】
車内	LTD	( 300 cpm)	表面汚染密度( ): 4Bq/ $\text{cm}^2$ 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)

## 2. 車両運転手の身体汚染検査

	表面汚染密度( ) [Bq/ $\text{cm}^2$ ] ( ) 内GROSS値		(測定方法: 直接法)
全身	LTD	( 450 cpm)	【基準】
足裏(靴底)	LTD	( 450 cpm)	表面汚染密度( ): 4Bq/ $\text{cm}^2$ 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)