

# 放射線サーベイ記録

L型輸送物 1

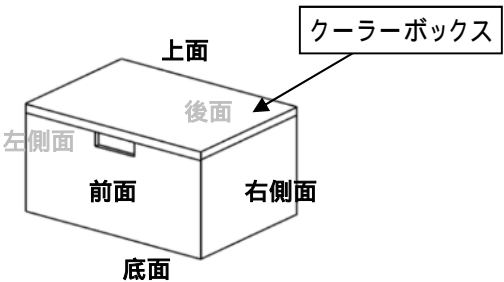
測定目的	所外運搬に伴う輸送物サーベイ	測定項目	線量当量率 表面汚染密度
測定場所	1F 車両除染・排水処理装置建屋	測定者	
測定日時	平成29年10月20日 8:12 ~ 8:42	測定器	[線量当量率] F1-SC-112 [表面汚染密度] F1- -003 (換算定数( ): $1.64 \times 10^{-2}$ Bq/(cm <sup>2</sup> ·cpm)) 換算定数( ): $1.52 \times 10^{-2}$ Bq/(cm <sup>2</sup> ·cpm))

線量当量率( ) BG: 0.28  $\mu$ Sv/h

表面汚染密度( 、 )

表面汚染計数率BG( ): 0 cpm 検出限界値( ): 0.15 Bq/cm<sup>2</sup>  
( ): 24 cpm ( ): 0.39 Bq/cm<sup>2</sup>

## 1. 輸送物



		線量当量率( ) [μSv/h]		表面汚染密度[Bq/cm <sup>2</sup> ] ( ) 内GROSS値		
		表面	表面から1m	( )	( )	
1-1	輸送物1 固体試料(陸土)	上面	0.30	0.30	LTD : ( 0 cpm)	LTD : ( 18 cpm)
1-2		前面	0.30	0.20	LTD : ( 1 cpm)	LTD : ( 21 cpm)
1-3		右側面	0.25	0.20	LTD : ( 0 cpm)	LTD : ( 23 cpm)
1-4		後面	0.35	0.20	LTD : ( 0 cpm)	LTD : ( 19 cpm)
1-5		左側面	0.40	0.25	LTD : ( 0 cpm)	LTD : ( 25 cpm)
1-6		底面	0.60	0.20	LTD : ( 1 cpm)	LTD : ( 14 cpm)

(LTD: 検出限界値未満)

### 【基準】

線量当量率( ): 輸送物表面において $5 \mu$ Sv/h以下であること

表面汚染密度( ):  $0.4 \text{ Bq/cm}^2$ 以下であること

( ):  $4 \text{ Bq/cm}^2$ 以下であること

# 放射線サーベイ記録

運搬車両  
(輸送物積み込み後)

測定目的	所外運搬に伴う運搬車両サーベイ (輸送物積み込み後、1F出発前)	測定項目	線量当量率 表面汚染密度
測定場所	1F 車両除染・排水処理装置建屋	測定者	
測定日時	平成29年10月20日 8:50 ~ 10:10	測定器	[線量当量率] F1-SC-112 [表面汚染密度] IJ-GMAD-345 (直接法換算定数: $6.73 \times 10^{-3}$ Bq/(cm <sup>2</sup> ・cpm))

線量当量率( ) BG: 0.28  $\mu$ Sv/h

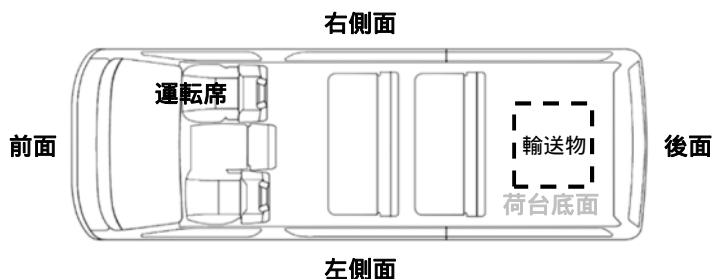
表面汚染密度

表面汚染計数率BG( ): 180 cpm

直接法検出限界値( ): 0.64 Bq/cm<sup>2</sup>

## 1. 運搬車両の線量当量率

車両No.:



	線量当量率( ) [ $\mu$ Sv/h]	
	表面	表面から1m
前面	0.22	0.25
右側面	0.22	0.25
後面	0.22	0.22
左側面	0.22	0.20
荷台底面	0.13	
運転席	0.22	

【基準】

線量当量率( ): 運搬車両表面において2mSv/h以下であること

: 運搬車両表面から1mにおいて100  $\mu$ Sv/h以下であること

: 運転席において20  $\mu$ Sv/h以下であること

## 2. 運搬車両の表面汚染密度

	表面汚染密度( ) [Bq/cm <sup>2</sup> ]	
運搬車両表面	LTD	( 180 cpm)
車内	LTD	( 180 cpm)
荷台	LTD	( 200 cpm)

【基準】

表面汚染密度( ): 4Bq/cm<sup>2</sup>以下であること

(LTD: 検出限界値未満)

## 3. 車両運転手の身体汚染検査

	表面汚染密度( ) [Bq/cm <sup>2</sup> ]	
全身	LTD	( 180 cpm)
足裏(靴底)	LTD	( 180 cpm)

【基準】

表面汚染密度( ): 4Bq/cm<sup>2</sup>以下であること

(LTD: 検出限界値未満)