

放射線サーベイ記録

L型輸送物 1

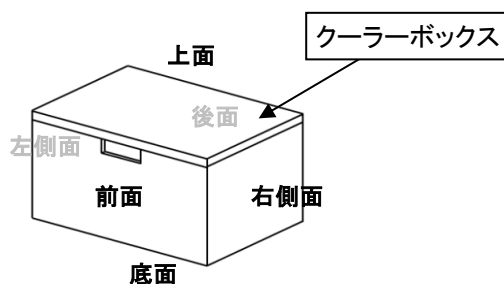
測定目的	所外運搬に伴う輸送物サーベイ	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	1F 化学分析棟	測定者	
測定日時	2020年3月5日 13:20 ~ 13:35	測定器	【線量当量率】 F1-SC-129 【表面汚染密度】 F1- α - β -003 換算定数(α): 1.57×10^{-2} Bq/(cm ² ・cpm) 換算定数(β): 1.58×10^{-2} Bq/(cm ² ・cpm)

線量当量率(γ) BG: 0.20 μ Sv/h

表面汚染密度(α 、 β)

表面汚染計数率BG(α): 0 cpm 検出限界値(α): 0.14 Bq/cm²
 (β): 20 cpm (β): 0.38 Bq/cm²

1. 輸送物



		線量当量率(γ)[μ Sv/h]		表面汚染密度[Bq/cm ²] ※()内GROSS値			
		表面	表面から1m	(α)		(β)	
1-1	輸送物1 液体試料(地下水)	上面	0.20	0.20	LTD (1 cpm)	LTD (25 cpm)	
1-2		前面	0.20	0.15	LTD (0 cpm)	LTD (27 cpm)	
1-3		右側面	0.16	0.13	LTD (0 cpm)	LTD (24 cpm)	
1-4		後面	0.18	0.16	LTD (1 cpm)	LTD (37 cpm)	
1-5		左側面	0.18	0.16	LTD (0 cpm)	LTD (17 cpm)	
1-6		底面	0.19	0.17	LTD (0 cpm)	LTD (21 cpm)	

(LTD: 検出限界値未満)

【基準】

線量当量率(γ): 輸送物表面において 5μ Sv/h以下であること

表面汚染密度(α): 0.4Bq/cm²以下であること

(β): 4Bq/cm²以下であること

放射線サーベイ記録

運搬車両
(輸送物積み込み後)

測定目的	所外運搬に伴う運搬車両サーベイ (輸送物積み込み後、1F出発前)	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	1F 構内駐車場(入退域管理棟北側)	測定者	
測定日時	2020年3月6日 9:25 ~ 10:02	測定器	【線量当量率】 F1-SC-129 【表面汚染密度】 F1-GMAD-112 直接法換算定数: $7.41 \times 10^{-3} \text{ Bq}/(\text{cm}^2 \cdot \text{cpm})$

線量当量率(γ) BG: 0.20 $\mu\text{Sv/h}$

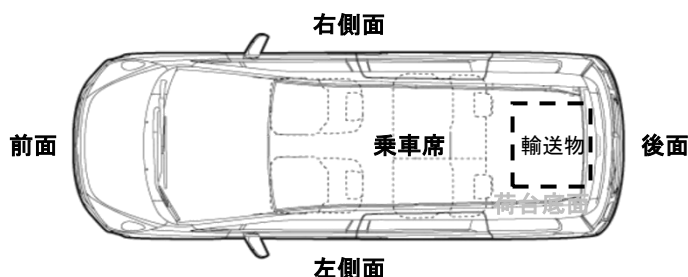
表面汚染密度

表面汚染計数率BG(β): 160 cpm

直接法検出限界値(β): 0.67 Bq/cm^2

1. 運搬車両の線量当量率

車両No. :



	線量当量率(γ) [$\mu\text{Sv/h}$]	
	表面	表面から1m
前面	0.18	0.18
右側面	0.16	0.16
後面	0.20	0.20
左側面	0.20	0.18
荷台底面	0.20	
乗車席	0.16	

【基準】

線量当量率(γ): 運搬車両表面において 2mSv/h 以下であること

: 運搬車両表面から1mにおいて $100\text{ }\mu\text{Sv/h}$ 以下であること

: 乗車席において $20\text{ }\mu\text{Sv/h}$ 以下であること

2. 運搬車両の表面汚染密度

	表面汚染密度(β) [Bq/cm^2]	
運搬車両表面	LTD	(160 cpm)
車内	LTD	(160 cpm)
荷台	LTD	(160 cpm)

【基準】

表面汚染密度(β): $4\text{Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)

3. 車両運転手の身体汚染検査

	表面汚染密度(β) [Bq/cm^2]	
全身	LTD	(160 cpm)
足裏(靴底)	LTD	(160 cpm)

【基準】

表面汚染密度(β): $4\text{Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)