

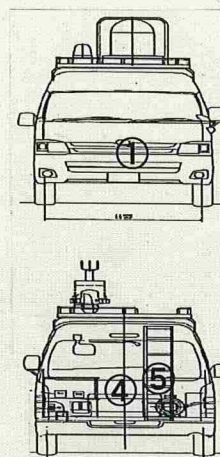
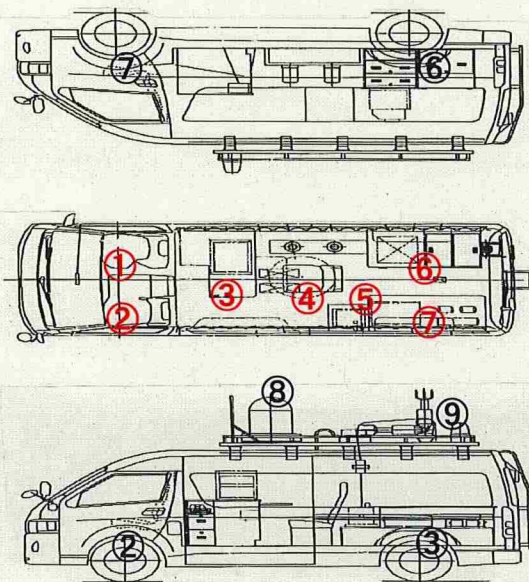
2020.4.27 2020.4.27

## 放射線サーベイ記録

(1/2)

作業件名	放射線測定車状況確認	測定項目	<input type="checkbox"/> $\gamma$ <input checked="" type="checkbox"/> スミア
測定場所	西門守衛所前（モニタリングカー）		<input type="checkbox"/> ダスト <input type="checkbox"/> 核種分析
測定目的	表面汚染密度測定	測定者	
測定計画名称	放射線測定依頼書に基づく測定記録	測定器	F1-PLSC-001
測定日時	2020/4/24 9:00 ~ 13:00		

## ●スミア採取箇所



## ●測定結果

【車外】表面汚染密度（間接法）			
採取地点	測定値※1 【cpm】	表面汚染密度 【Bq/cm <sup>2</sup> 】	備考
BG	27	—	
1	41	LTD	車両前部
2	71	3.2E-01	前輪左タイヤハウス
3	52	LTD	後輪左タイヤハウス
4	62	2.6E-01	車両後部
5	39	LTD	梯子
6	51	LTD	後輪右タイヤハウス
7	56	2.1E-01	前輪右タイヤハウス
8	43	LTD	高線量率測定装置
9	41	LTD	風向風速計

※1 グロス値

【車内】表面汚染密度（間接法）			
採取地点	測定値※1 【cpm】	表面汚染密度 【Bq/cm <sup>2</sup> 】	備考
BG	27	—	
1	155	9.3E-01	運転席
2	88	4.5E-01	助手席
3	64	2.7E-01	風向風速測定器
4	45	LTD	座席
5	99	5.3E-01	床
6	158	9.6E-01	測定器
7	31	LTD	台

F1-PLSC-001		
機器効率：57.13	%	
BG：27	cpm	
スミア換算定数：7.29E-03	Bq/cm <sup>2</sup> ・cpm	
検出限界値：2.0E-01	Bq/cm <sup>2</sup>	

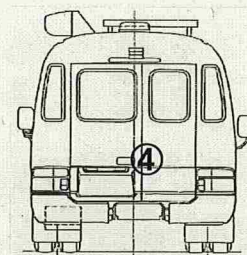
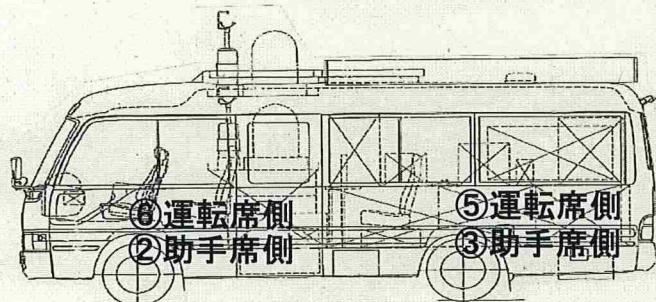
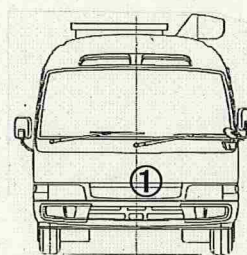
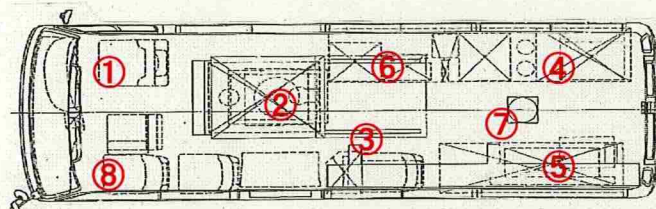


# 放射線サーベイ記録

(2/2)

作業件名	放射線測定車状況確認	測定項目	□γ    ■スミア
測定場所	環境管理棟前（モニタリングバス）		□ダスト   □核種分析
測定目的	表面汚染密度測定	測定者	
測定計画名称	放射線測定依頼書に基づく測定記録	測定器	F1-PLSC-001
測定日時	2020/4/24    9:00    ~    13:00		

## ●スミア採取箇所



## ●測定結果

【車外】表面汚染密度（間接法）			
採取地点	測定値※1 【cpm】	表面汚染密度 【Bq/cm <sup>2</sup> 】	備考
BG	27	—	
1	80	3.9E-01	車両前部
2	45	LTD	前輪左タイヤハウス
3	50	LTD	後輪左タイヤハウス
4	43	LTD	車両後部
5	36	LTD	後輪右タイヤハウス
6	34	LTD	前輪右タイヤハウス

※1 グロス値

【車内】表面汚染密度（間接法）			
採取地点	測定値※1 【cpm】	表面汚染密度 【Bq/cm <sup>2</sup> 】	備考
BG	27	—	
1	162	9.9E-01	運転席
2	39	LTD	風向風速計
3	138	8.1E-01	床
4	136	8.0E-01	収納庫右側
5	108	5.9E-01	収納庫左側
6	60	2.4E-01	パソコン
7	255	1.7E+00	床
8	954	6.8E+00	助手席

F1-PLSC-001		
機器効率：	57.13	%
BG：	27	cpm
スミア換算定数：	7.29E-03	Bq/cm <sup>2</sup> ・cpm
検出限界値：	2.0E-01	Bq/cm <sup>2</sup>