

放射線サーベイ記録

L型輸送物 1

(1/4)

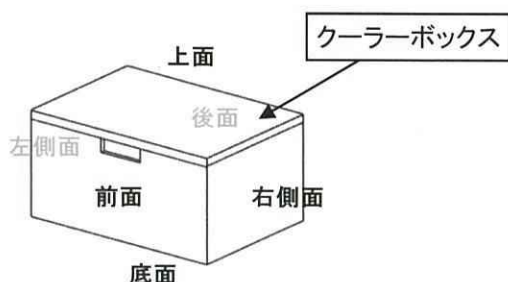
測定目的	所外運搬に伴う輸送物サーベイ	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	1F 化学分析棟	測定者	
測定日時	2021年5月27日 13:30 ~ 13:50	測定器	【線量当量率】 F1-SC-138 【表面汚染密度】 F1- α - β -003 換算定数(α): 1.63×10^{-2} Bq/($\text{cm}^2 \cdot \text{cpm}$) 換算定数(β): 1.59×10^{-2} Bq/($\text{cm}^2 \cdot \text{cpm}$)

線量当量率(γ) BG: 0.17 $\mu\text{Sv/h}$

表面汚染密度(α 、 β)

表面汚染計数率BG(α): 0 cpm 検出限界値(α): 0.15 Bq/ cm^2
 (β): 19 cpm (β): 0.37 Bq/ cm^2

1. 輸送物



		線量当量率(γ) [$\mu\text{Sv/h}$]		表面汚染密度[Bq/ cm^2] ※ ()内GROSS値			
		表面	表面から1m	(α)		(β)	
1-1	輸送物1 液体試料(地下水)	上面	0.16	0.13	LTD	(0 cpm)	LTD (23 cpm)
1-2		前面	0.16	0.14	LTD	(0 cpm)	LTD (20 cpm)
1-3		右側面	0.13	0.14	LTD	(0 cpm)	LTD (15 cpm)
1-4		後面	0.18	0.16	LTD	(0 cpm)	LTD (22 cpm)
1-5		左側面	0.17	0.15	LTD	(0 cpm)	LTD (30 cpm)
1-6		底面	0.20	0.13	LTD	(0 cpm)	LTD (23 cpm)

(LTD: 検出限界値未満)

【基準】

線量当量率(γ): 輸送物表面において $5 \mu\text{Sv/h}$ 以下であること

表面汚染密度(α): $0.4 \text{ Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

(β): $4 \text{ Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

作成日	5月28日(金)
作成者	
審査者	
承認者	

放射線サーベイ記録

輸送物サーベイ
スミア打ち出し

(2/4)

作成日	5月28日(金)
作成者	
審査者	
承認者	

$\alpha = 41.0\% \quad \beta = 26.2\%$

F1- α - β -003

21/05/27 PT= 1.0 (min)
REPEAT=1 CYCLE=1
BG(A)= 0.00 (min-1) LEVEL=
BG(B)= 19.00 (min-1) LEVEL=
EFF(A)= FACTOR=
EFF(B)= FACTOR=

No.	GROSS	NETcpm	Bq/cm2	PT(min)	CLOCK
1-1 A01	0	0.00		1.0	13:36
B01	23	4.00		1.0	13:36
1-2 A02	0	0.00		1.0	13:38
B02	20	1.00		1.0	13:38
1-3 A03	0	0.00		1.0	13:39
B03	15	0.00		1.0	13:39
1-4 A04	0	0.00		1.0	13:40
B04	22	3.00		1.0	13:40
1-5 A05	0	0.00		1.0	13:41
B05	30	11.00		1.0	13:41
1-6 A06	0	0.00		1.0	13:43
B06	23	4.00		1.0	13:43

放射線サーベイ記録

運搬車両
(輸送物積み込み後)

(3/4)

測定目的	所外運搬に伴う運搬車両サーベイ (輸送物積み込み後、1F出発前)	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	1F 構内駐車場(分析棟南側)	測定者	
測定日時	2021年5月28日 9:20 ~ 10:10	測定器	【線量当量率】 F1-SC-138 【表面汚染密度】 F1-GMAD-413 直接法換算定数: $7.04 \times 10^{-3} \text{ Bq}/(\text{cm}^2 \cdot \text{cpm})$

線量当量率(γ) BG: 0.30 $\mu\text{Sv/h}$

表面汚染密度

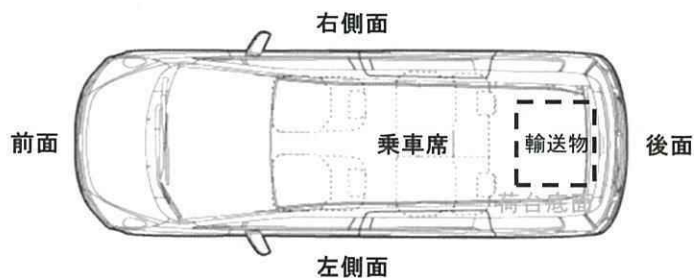
表面汚染計数率BG(β): 200 cpm

直接法検出限界値(β): 0.70 Bq/cm^2

作成日	5月28日(金)
作成者	
審査者	
承認者	

1. 運搬車両の線量当量率

車両No. :



	線量当量率(γ) [$\mu\text{Sv/h}$]	
	表面	表面から1m
前面	0.30	0.30
右側面	0.30	0.30
後面	0.25	0.30
左側面	0.30	0.30
荷台底面	0.15	
乗車席	0.20	

【基準】

線量当量率(γ): 運搬車両表面において 2mSv/h 以下であること

: 運搬車両表面から1mにおいて $100 \mu\text{Sv/h}$ 以下であること

: 乗車席において $20 \mu\text{Sv/h}$ 以下であること

2. 運搬車両の表面汚染密度

	表面汚染密度(β) [Bq/cm^2]	
運搬車両表面	LTD	(200 cpm)
車内	LTD	(200 cpm)
荷台	LTD	(200 cpm)

【基準】

表面汚染密度(β): $4\text{Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)

3. 車両運転手の身体汚染検査

	表面汚染密度(β) [Bq/cm^2]	
全身	LTD	(200 cpm)
足裏(靴底)	LTD	(200 cpm)

【基準】

表面汚染密度(β): $4\text{Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)

放射線サーベイ記録

運搬車両
(輸送物取卸し後)

(4/4)

測定目的	所外運搬に伴う運搬車両サーベイ (<u> </u> 到着、輸送物取卸し後)	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	<u> </u> 駐車場	測定者	<u> </u>
測定日時	2021年5月28日 13:40 ~ 13:50	測定器	【線量当量率】 F1-SC-138 【表面汚染密度】 F1-GMAD-413 直接法換算定数: $7.04 \times 10^{-3} \text{ Bq}/(\text{cm}^2 \cdot \text{cpm})$

線量当量率(γ) BG: 0.080 $\mu\text{Sv/h}$

表面汚染密度

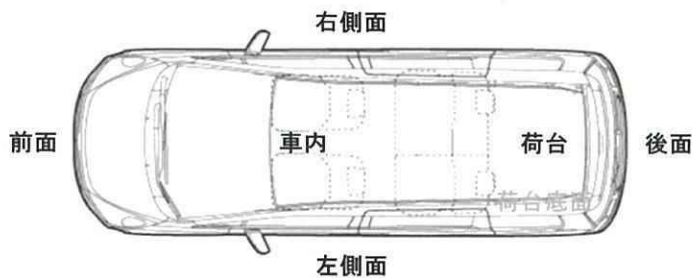
表面汚染計数率BG(β): 70 cpm

直接法検出限界値(β): 0.46 Bq/cm^2

作成日	5月28日(金)
作成者	<u> </u>
審査者	<u> </u>
承認者	<u> </u>

1. 運搬車両の線量当量率

車両No. :



	線量当量率(γ) [$\mu\text{Sv/h}$]	
	表面	表面から1m
前面	0.080	0.080
右側面	0.080	0.080
後面	0.080	0.080
左側面	0.080	0.080
荷台底面	0.080	
車内	0.080	
荷台	0.080	

【基準】

線量当量率(γ): 運搬車両表面において $5 \mu\text{Sv/h}$ 以下であること

2. 運搬車両の表面汚染密度

	表面汚染密度(β) [Bq/cm^2]	
運搬車両表面	LTD	(70 cpm)
車内	LTD	(70 cpm)
荷台	LTD	(70 cpm)

【基準】

表面汚染密度(β): $4 \text{ Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)