

作成日	1月19日(木)
作成者	
審査者	
承認者	

F1-GMAD-230	
機器効率:	26.3 %
採取効率:	10 %
B G:	70 cpm
換算定数:	1.58E-02 Bq/cm <sup>2</sup> ・cpm
検出下限値:	1.04E+00 Bq/cm <sup>2</sup>

マイシューズ移動可能エリアの表面汚染密度測定(2023年1月分) ✓

(1/2)

測定者:   
アクションレベル: 4Bq/cm<sup>2</sup>

No	測定場所	測定日		4/14		5/19		6/16		7/21		8/10		9/2		10/14		11/11		12/15		1/19						備考
		Bq/cm <sup>2</sup>	cpm	Bq/cm <sup>2</sup>	cpm	Bq/cm <sup>2</sup>	cpm	Bq/cm <sup>2</sup>	cpm	Bq/cm <sup>2</sup>	cpm	Bq/cm <sup>2</sup>	cpm	Bq/cm <sup>2</sup>	cpm	Bq/cm <sup>2</sup>	cpm	Bq/cm <sup>2</sup>	cpm	Bq/cm <sup>2</sup>	cpm	Bq/cm <sup>2</sup>	cpm					
1	正門警備所前	<0.91	80	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	70	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	70	<1.10	90	<1.04	80					
2	入退館管理棟前	<0.91	80	<0.86	65	<0.86	50	<0.86	50	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	50	<0.86	60	<0.86	70	<1.10	90	<1.04	80					
3	新事務本館北東エリア	<0.91	70	<0.86	55	<0.86	70	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	60	<1.10	80	<1.04	80					
4	廃棄物倉庫北東エリア	<0.91	60	<0.86	75	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	70	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	60	<1.10	90	<1.04	80					
5	企業棟[ ]エリア	<0.91	70	<0.86	80	<0.86	60	<0.86	70	<0.86	70	<0.86	70	<0.86	70	<0.86	60	<0.86	70	<1.10	80	<1.04	70					
6	企業センター(A棟)休憩所南東エリア	<0.91	80	<0.86	75	<0.86	60	<0.86	70	<0.86	70	<0.86	70	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	70	<1.10	80	<1.04	70					
7	排水処理装置建屋南西	<0.91	80	<0.86	70	<0.86	70	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	60	<1.10	80	<1.04	70					
8	車両汚染検査所エリア	<0.91	70	<0.86	80	<0.86	50	<0.86	50	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	60	<1.10	80	<1.04	70					
9	西門 厚生棟休憩所前	<0.91	80	<0.86	70	<0.86	50	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	50	<0.86	60	<0.86	60	<1.10	80	<1.04	70					
10	西門 研修棟休憩所前	<0.91	60	<0.86	90	<0.86	50	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	60	<1.10	80	<1.04	70					
11	新西門東	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<0.86	60	<1.10	80	<1.04	70					
12	JAEA分析施設第一棟連絡通路	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<0.86	60	<1.10	80	<1.04	70					
13	JAEA分析施設第一棟侵入道理	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<0.86	60	<1.10	80	<1.04	80					
14	西門 登録センター休憩所前	<0.91	70	<0.86	90	<0.86	90	<0.86	80	<0.86	70	<0.86	70	<0.86	70	<0.86	60	<0.86	60	<1.10	80	<1.04	80					
15	ふれあい交差点西エリア	<0.91	80	<0.86	80	<0.86	60	<0.86	50	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	70	<1.10	80	<1.04	70					
16	中央交差点西エリア	<0.91	70	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	70	<1.10	90	<1.04	80					
17	休憩所周辺と免震重要棟周辺を結ぶ道路	<0.91	80	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	70	<1.10	80	<1.04	70					
18	休憩所周辺と免震重要棟周辺を結ぶ歩道	<0.91	90	<0.86	80	<0.86	60	<0.86	70	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	50	<0.86	60	<0.86	70	<1.10	80	<1.04	70					
19	免震重要棟出入口	<0.91	70	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	60	<1.10	80	<1.04	70					
20	免震重要棟南側出入口	<0.91	80	<0.86	60	<0.86	50	<0.86	60	<0.86	70	<0.86	70	<0.86	70	<0.86	60	<0.86	60	<1.10	80	<1.04	70					
21	免震重要棟前駐車場エリア	<0.91	90	<0.86	80	<0.86	50	<0.86	60	<0.86	70	<0.86	70	<0.86	70	<0.86	70	<0.86	60	<1.10	80	<1.04	70					
22	免震重要棟プレハブ第一工区前(屋根下)	<0.91	80	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	70	<0.86	70	<0.86	70	<0.86	60	<1.10	80	<1.04	80					
23	1~4号機出入管理所車両ゲート	<0.91	70	<0.86	60	<0.86	50	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	70	<0.86	70	<0.86	60	<0.86	70	<1.10	90	<1.04	70					
24	物揚場車両ゲート	<0.91	80	<0.86	50	<0.86	50	<0.86	70	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	70	<1.10	90	<1.04	80					
25	1~4号機PP大熊通り車両ゲート	<0.91	80	<0.86	70	<0.86	90	<0.86	50	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	70	<1.10	80	<1.04	70					
26	五差路車両ゲート	<0.91	70	<0.86	50	<0.86	50	<0.86	50	<0.86	50	<0.86	60	<0.86	70	<0.86	60	<0.86	70	<1.10	80	<1.04	70					
27	1/2号開閉所車両ゲート	<0.91	70	<0.86	70	<0.86	50	<0.86	50	<0.86	50	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	60	<1.10	80	<1.04	70					
28	5号機タービン建屋前駐車場	<0.91	80	<0.86	45	<0.86	60	<0.86	70	<0.86	70	<0.86	70	<0.86	70	<0.86	60	<0.86	70	<1.10	90	<1.04	80					
29	5/6号サービス建屋入口前	<0.91	90	<0.86	70	<0.86	50	<0.86	60	<0.86	60	<0.86	70	<0.86	70	<0.86	60	<0.86	60	<1.10	90	<1.04	80					
30	6号機タービン建屋大物搬出入口前道路	<0.91	90	<0.86	60	<0.86	80	<0.86	80	<0.86	80	<0.86	70	<0.86	70	<0.86	60	<0.86	60	<1.10	80	<1.04	70					



