

# 放射線サーベイ記録

L型輸送物

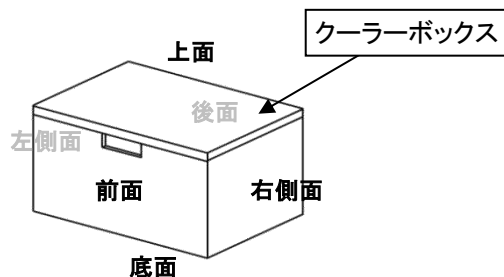
測定目的	所外運搬に伴う輸送物サーベイ	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	1F 構内駐車場(化学分析棟シャッター前)	測定者	
測定日時	2023年3月2日 9:30～ 10:25	測定器	【線量当量率】 F1-SC-230 【表面汚染密度】 F1- $\alpha$ - $\beta$ -003 換算定数( $\alpha$ ): $1.61 \times 10^{-2}$ Bq/( $\text{cm}^2 \cdot \text{cpm}$ ) 換算定数( $\beta$ ): $1.60 \times 10^{-2}$ Bq/( $\text{cm}^2 \cdot \text{cpm}$ )

線量当量率( $\gamma$ ) BG: 0.19  $\mu\text{Sv/h}$

表面汚染密度( $\alpha$ 、 $\beta$ )

表面汚染計数率BG( $\alpha$ ): 0 cpm 検出限界値( $\alpha$ ): 0.14 Bq/ $\text{cm}^2$   
( $\beta$ ): 19 cpm ( $\beta$ ): 0.38 Bq/ $\text{cm}^2$

## 1. 輸送物



		線量当量率( $\gamma$ )[ $\mu\text{Sv/h}$ ]		表面汚染密度[Bq/ $\text{cm}^2$ ] ※( )内GROSS値			
		表面	表面から1m	( $\alpha$ )		( $\beta$ )	
1-1	輸送物1 液体試料 (地下水 ALPS入口水)	上面	0.19	0.19	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 19 cpm)
1-2		前面	0.19	0.19	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 23 cpm)
1-3		右側面	0.19	0.19	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 17 cpm)
1-4		後面	0.19	0.19	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 24 cpm)
1-5		左側面	0.19	0.19	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 24 cpm)
1-6		底面	0.19	0.19	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 15 cpm)
2-1	輸送物2 液体試料 (液シン用法律 適用外標準線源)	上面	0.19	0.19	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 21 cpm)
2-2		前面	0.19	0.19	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 16 cpm)
2-3		右側面	0.19	0.19	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 19 cpm)
2-4		後面	0.19	0.19	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 27 cpm)
2-5		左側面	0.19	0.19	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 29 cpm)
2-6		底面	0.19	0.19	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 14 cpm)
3-1	輸送物3 液体試料 (液シン用法律 適用外標準線源)	上面	0.19	0.19	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 23 cpm)
3-2		前面	0.19	0.19	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 18 cpm)
3-3		右側面	0.19	0.19	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 17 cpm)
3-4		後面	0.19	0.19	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 19 cpm)
3-5		左側面	0.19	0.19	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 21 cpm)
3-6		底面	0.19	0.19	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 21 cpm)

(LTD: 検出限界値未満)

作成日	3月3日(金)
作成者	
審査者	
承認者	

### 【基準】

線量当量率( $\gamma$ ): 輸送物表面において $5 \mu\text{Sv/h}$ 以下であること

表面汚染密度( $\alpha$ ):  $0.4 \text{ Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

( $\beta$ ):  $4 \text{ Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

# 放射線サーベイ記録

運搬車両  
(輸送物積み込み後)

測定目的	所外運搬に伴う運搬車両サーベイ (輸送物積み込み後、1F出発前)	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	1F 構内駐車場(大型休憩所西側)	測定者	
測定日時	2023年3月3日 9:45~10:25	測定器	【線量当量率】 F1-SC-230 【表面汚染密度】 F1-GMAD-239 直接法換算定数: $7.02 \times 10^{-3} \text{ Bq}/(\text{cm}^2 \cdot \text{cpm})$

線量当量率( $\gamma$ ) BG: 0.15  $\mu\text{Sv/h}$

表面汚染密度

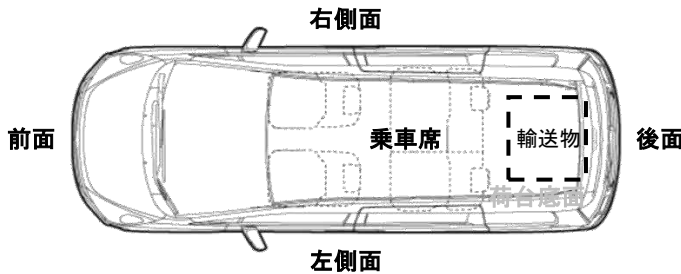
表面汚染計数率BG( $\beta$ ): 100 cpm

直接法検出限界値( $\beta$ ): 0.53  $\text{Bq}/\text{cm}^2$

作成日	3月3日(金)
作成者	
審査者	
承認者	

## 1. 運搬車両の線量当量率

車両No.:



	線量当量率( $\gamma$ ) [ $\mu\text{Sv/h}$ ]	
	表面	表面から1m
前面	0.15	0.15
右側面	0.15	0.15
後面	0.15	0.15
左側面	0.15	0.15
荷台底面	0.15	
乗車席	0.15	

【基準】

線量当量率( $\gamma$ ): 運搬車両表面において $2\text{mSv/h}$ 以下であること

: 運搬車両表面から1mにおいて $100\mu\text{Sv/h}$ 以下であること

: 乗車席において $20\mu\text{Sv/h}$ 以下であること

## 2. 運搬車両の表面汚染密度

	表面汚染密度( $\beta$ ) [ $\text{Bq}/\text{cm}^2$ ]	
運搬車両表面	LTD	(100 cpm)
車内	LTD	(100 cpm)
荷台	LTD	(100 cpm)

【基準】

表面汚染密度( $\beta$ ):  $4\text{Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)

## 3. 車両運転手の身体汚染検査

	表面汚染密度( $\beta$ ) [ $\text{Bq}/\text{cm}^2$ ]	
全身	LTD	(100 cpm)
足裏(靴底)	LTD	(100 cpm)

【基準】

表面汚染密度( $\beta$ ):  $4\text{Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)

# 放射線サーベイ記録

運搬車両  
(輸送物取卸し後)

測定目的	所外運搬に伴う運搬車両サーベイ (到着、輸送物取卸し後)	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	駐車場	測定者	
測定日時	2023年3月3日 13:45~13:55	測定器	【線量当量率】 F1-SC-230 【表面汚染密度】 F1-GMAD-239 直接法換算定数: $7.02 \times 10^{-3} \text{ Bq}/(\text{cm}^2 \cdot \text{cpm})$

線量当量率( $\gamma$ ) BG: 0.080  $\mu\text{Sv/h}$

表面汚染密度

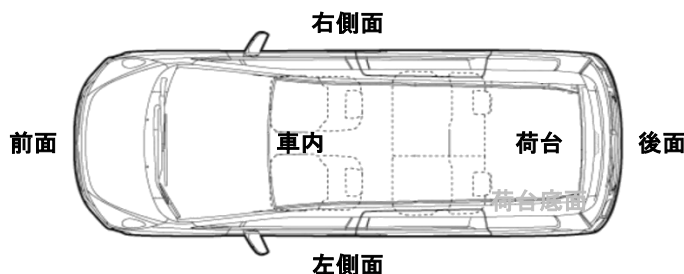
表面汚染計数率BG( $\beta$ ): 100 cpm

直接法検出限界値( $\beta$ ): 0.53  $\text{Bq}/\text{cm}^2$

作成日	3月3日(金)
作成者	
審査者	
承認者	

## 1. 運搬車両の線量当量率

車両No.:



	線量当量率( $\gamma$ ) [ $\mu\text{Sv/h}$ ]	
	表面	表面から1m
前面	0.080	0.080
右側面	0.080	0.080
後面	0.080	0.080
左側面	0.080	0.080
荷台底面	0.080	
車内	0.080	
荷台	0.080	

【基準】

線量当量率( $\gamma$ ): 運搬車両表面において  $5 \mu\text{Sv/h}$  以下であること

## 2. 運搬車両の表面汚染密度

	表面汚染密度( $\beta$ ) [ $\text{Bq}/\text{cm}^2$ ]	
運搬車両表面	LTD	(100 cpm)
車内	LTD	(100 cpm)
荷台	LTD	(100 cpm)

【基準】

表面汚染密度( $\beta$ ):  $4 \text{ Bq}/\text{cm}^2$  以下であること

(LTD: 検出限界値未満)