

# 放射線サーベイ記録

L型輸送物

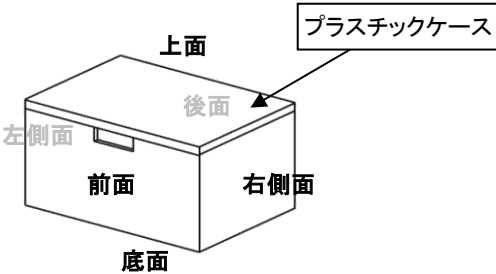
測定目的	所外運搬に伴う輸送物サーベイ	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	1F 構内駐車場(化学分析棟シャッター前)	測定者	
測定日時	2023年3月21日 9:00 ~ 9:50	測定器	【線量当量率】 F1-SC-084 【表面汚染密度】 F1- $\alpha$ - $\beta$ -003 換算定数( $\alpha$ ): $1.61 \times 10^{-2}$ Bq/(cm <sup>2</sup> ・cpm) 換算定数( $\beta$ ): $1.60 \times 10^{-2}$ Bq/(cm <sup>2</sup> ・cpm)

線量当量率( $\gamma$ ) BG: 0.16  $\mu$ Sv/h

表面汚染密度( $\alpha$ 、 $\beta$ )

表面汚染計数率BG( $\alpha$ ): 0 cpm 検出限界値( $\alpha$ ): 0.14 Bq/cm<sup>2</sup>  
( $\beta$ ): 23 cpm ( $\beta$ ): 0.41 Bq/cm<sup>2</sup>

## 1. 輸送物



作成日	3月22日(水)
作成者	
審査者	
承認者	

		線量当量率( $\gamma$ ) [ $\mu$ Sv/h]		表面汚染密度[Bq/cm <sup>2</sup> ] ※( )内GROSS値	
		表面	表面から1m	( $\alpha$ )	( $\beta$ )
1-1	輸送物1 液体試料 (日本原子力 研究開発機構)	上面	0.16	LTD ( 1 cpm)	LTD ( 18 cpm)
1-2		前面	0.16	LTD ( 0 cpm)	LTD ( 16 cpm)
1-3		右側面	0.16	LTD ( 1 cpm)	LTD ( 19 cpm)
1-4		後面	0.16	LTD ( 0 cpm)	LTD ( 16 cpm)
1-5		左側面	0.16	LTD ( 0 cpm)	LTD ( 23 cpm)
1-6		底面	0.16	LTD ( 0 cpm)	LTD ( 15 cpm)
2-1	輸送物2 液体試料 (株式会社化研)	上面	0.16	LTD ( 0 cpm)	LTD ( 26 cpm)
2-2		前面	0.16	LTD ( 0 cpm)	LTD ( 13 cpm)
2-3		右側面	0.16	LTD ( 0 cpm)	LTD ( 36 cpm)
2-4		後面	0.16	LTD ( 0 cpm)	LTD ( 22 cpm)
2-5		左側面	0.16	LTD ( 1 cpm)	LTD ( 19 cpm)
2-6		底面	0.16	LTD ( 0 cpm)	LTD ( 25 cpm)

(LTD: 検出限界値未満)

### 【基準】

線量当量率( $\gamma$ ): 輸送物表面において5  $\mu$ Sv/h以下であること

表面汚染密度( $\alpha$ ): 0.4Bq/cm<sup>2</sup>以下であること

( $\beta$ ): 4Bq/cm<sup>2</sup>以下であること

# 放射線サーベイ記録

運搬車両  
(輸送物積み込み後)

測定目的	所外運搬に伴う運搬車両サーベイ (輸送物積み込み後、1F出発前)	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	1F 構内駐車場(大型休憩所西側)	測定者	
測定日時	2023年3月22日 9:40~10:20	測定器	【線量当量率】 F1-SC-084 【表面汚染密度】 F1-GMAD-239 直接法換算定数: $7.02 \times 10^{-3} \text{ Bq}/(\text{cm}^2 \cdot \text{cpm})$

線量当量率( $\gamma$ ) BG: 0.17  $\mu\text{Sv/h}$

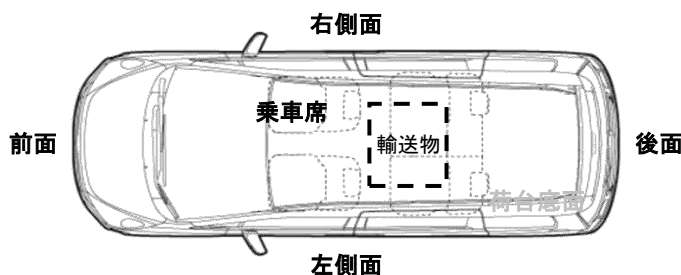
表面汚染密度

表面汚染計数率BG( $\beta$ ): 200 cpm

直接法検出限界値( $\beta$ ): 0.70  $\text{Bq}/\text{cm}^2$

## 1. 運搬車両の線量当量率

車両No.:



	線量当量率( $\gamma$ ) [ $\mu\text{Sv/h}$ ]	
	表面	表面から1m
前面	0.17	0.17
右側面	0.17	0.17
後面	0.17	0.17
左側面	0.17	0.17
荷台底面	0.17	
乗車席	0.17	

作成日	3月22日(水)
作成者	
審査者	
承認者	

### 【基準】

線量当量率( $\gamma$ ): 運搬車両表面において $2\text{mSv/h}$ 以下であること

: 運搬車両表面から1mにおいて $100\mu\text{Sv/h}$ 以下であること

: 乗車席において $20\mu\text{Sv/h}$ 以下であること

## 2. 運搬車両の表面汚染密度

	表面汚染密度( $\beta$ ) [ $\text{Bq}/\text{cm}^2$ ]	
運搬車両表面	LTD	(200 cpm)
車内	LTD	(200 cpm)
荷台	LTD	(200 cpm)

### 【基準】

表面汚染密度( $\beta$ ):  $4\text{Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)

## 3. 車両運転手の身体汚染検査

	表面汚染密度( $\beta$ ) [ $\text{Bq}/\text{cm}^2$ ]	
全身	LTD	(200 cpm)
足裏(靴底)	LTD	(200 cpm)

### 【基準】

表面汚染密度( $\beta$ ):  $4\text{Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)