

放射線サーベイ記録

L型輸送物 1

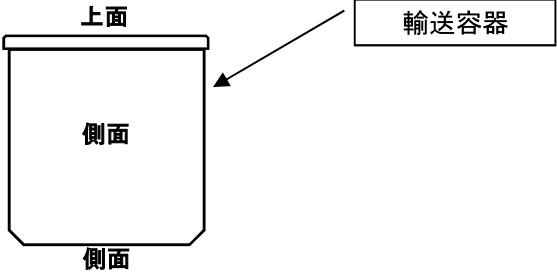
測定目的	所外運搬に伴う輸送物サーベイ	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	1F 車両除染・排水処理装置建屋	測定者	
測定日時	2023年5月22日 9:40～10:25	測定器	【線量当量率】 F1-SC-084 【表面汚染密度】 F1-α・β-003 換算定数(α): 1.61×10^{-2} Bq/(cm ² ・cpm) 換算定数(β): 1.60×10^{-2} Bq/(cm ² ・cpm)

線量当量率(γ) BG: 0.26 μSv/h

表面汚染密度(α、β)

表面汚染計数率BG(α): 0 cpm 検出限界値(α): 0.14 Bq/cm²
(β): 28 cpm (β): 0.44 Bq/cm²

1. 輸送物



		線量当量率(γ)[μSv/h]		表面汚染密度[Bq/cm ²] ※()内GROSS値			
		表面	表面から1m	(α)		(β)	
1-1	輸送物1 固体試料	上面	1.9	0.30	LTD (0 cpm)	LTD (14 cpm)	
1-2		側面	4.5	0.30	LTD (2 cpm)	LTD (18 cpm)	
1-3		底面	2.7	0.30	LTD (0 cpm)	LTD (14 cpm)	

(LTD: 検出限界値未満)

【基準】

線量当量率(γ): 輸送物表面において5μSv/h以下であること

表面汚染密度(α): 0.4Bq/cm²以下であること

(β): 4Bq/cm²以下であること

作成日	5月23日(火)
作成者	
審査者	
承認者	

放射線サーベイ記録

運搬車両
(輸送物積み込み後)

測定目的	所外運搬に伴う運搬車両サーベイ (輸送物積み込み後、1F出発前)	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	1F 車両スクリーニング場ボックスカルバート内	測定者	
測定日時	2023年5月23日 9:42~10:40	測定器	【線量当量率】 F1-SC-084 【表面汚染密度】 F1-GMAD-237 直接法換算定数: $7.43 \times 10^{-3} \text{ Bq}/(\text{cm}^2 \cdot \text{cpm})$

線量当量率(γ) BG: 0.11 $\mu\text{Sv/h}$

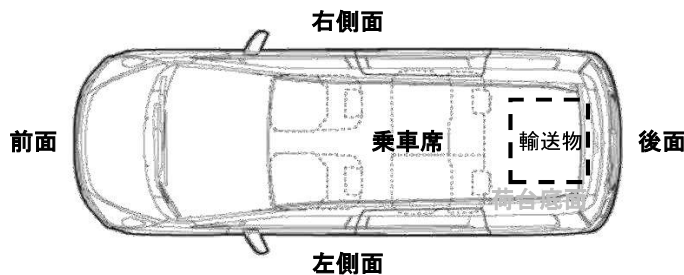
表面汚染密度

表面汚染計数率BG(β): 100 cpm

直接法検出限界値(β): 0.56 Bq/cm^2

1. 運搬車両の線量当量率

車両No.:



	線量当量率(γ) [$\mu\text{Sv/h}$]	
	表面	表面から1m
前面	0.11	0.11
右側面	0.26	0.11
後面	0.46	0.14
左側面	0.27	0.11
荷台底面	0.40	
乗車席	0.11	

【基準】

線量当量率(γ): 運搬車両表面において 2mSv/h 以下であること

: 運搬車両表面から1mにおいて $100\mu\text{Sv/h}$ 以下であること

: 乗車席において $20\mu\text{Sv/h}$ 以下であること

作成日	5月23日(火)
作成者	
審査者	
承認者	

2. 運搬車両の表面汚染密度

	表面汚染密度(β) [Bq/cm^2]	
運搬車両表面	1.49	(300 cpm)
車内	LTD	(100 cpm)
荷台	1.49	(300 cpm)

【基準】

表面汚染密度(β): $4\text{Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)

3. 車両運転手の身体汚染検査

	表面汚染密度(β) [Bq/cm^2]	
全身	LTD	(100 cpm)
足裏(靴底)	LTD	(100 cpm)

【基準】

表面汚染密度(β): $4\text{Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)