

放射線サーベイ記録

L型輸送物

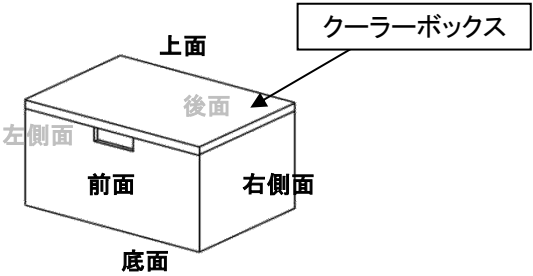
測定目的	所外運搬に伴う輸送物サーベイ	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	1F 構内駐車場(化学分析棟シャッター前)	測定者	
測定日時	2023年11月21日 9:40 ~ 10:07	測定器	【線量当量率】 F1-SC-078 【表面汚染密度】 F1- α - β -003 換算定数(α): 1.62×10^{-2} Bq/(cm ² ・cpm) 換算定数(β): 1.58×10^{-2} Bq/(cm ² ・cpm)

線量当量率(γ) BG: 0.13 μ Sv/h

表面汚染密度(α 、 β)

表面汚染計数率BG(α): 0 cpm 検出限界値(α): 0.15 Bq/cm²
(β): 23 cpm (β): 0.40 Bq/cm²

1. 輸送物



		線量当量率(γ)[μ Sv/h]		表面汚染密度[Bq/cm ²] ※()内GROSS値	
		表面	表面から1m	(α)	(β)
1-1	輸送物1 液体試料	上面	0.13	LTD (0 cpm)	LTD (29 cpm)
1-2		前面	0.15	LTD (0 cpm)	LTD (26 cpm)
1-3		右側面	0.13	LTD (0 cpm)	LTD (28 cpm)
1-4		後面	0.16	LTD (0 cpm)	LTD (21 cpm)
1-5		左側面	0.13	LTD (0 cpm)	LTD (21 cpm)
1-6		底面	0.17	LTD (1 cpm)	LTD (21 cpm)

(LTD: 検出限界値未満)

作成日	11月21日(火)
作成者	
審査者	
承認者	

【基準】

線量当量率(γ): 輸送物表面において5 μ Sv/h以下であること

表面汚染密度(α): 0.4Bq/cm²以下であること

(β): 4Bq/cm²以下であること

放射線サーベイ記録

運搬車両
(輸送物積み込み後)

測定目的	所外運搬に伴う運搬車両サーベイ (輸送物積み込み後、1F出発前)	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	1F 構内駐車場(大型休憩所西側)	測定者	
測定日時	2023年11月22日 9:40~10:23	測定器	【線量当量率】 F1-SC-078 【表面汚染密度】 F1-GMAD-252 直接法換算定数: $7.38 \times 10^{-3} \text{ Bq}/(\text{cm}^2 \cdot \text{cpm})$

線量当量率(γ) BG: 0.17 $\mu\text{Sv/h}$

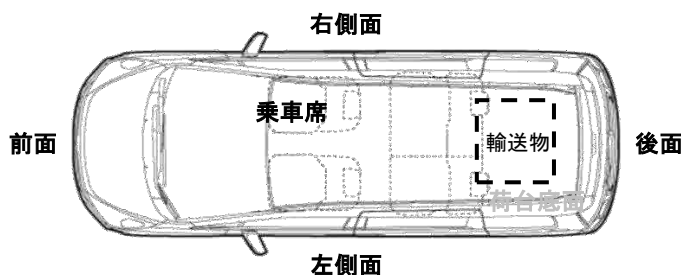
表面汚染密度

表面汚染計数率BG(β): 200 cpm

直接法検出限界値(β): 0.73 Bq/cm^2

1. 運搬車両の線量当量率

車両No.:



作成日	11月22日(水)
作成者	
審査者	
承認者	

	線量当量率(γ) [$\mu\text{Sv/h}$]	
	表面	表面から1m
前面	0.17	0.17
右側面	0.17	0.17
後面	0.17	0.17
左側面	0.17	0.17
荷台底面	0.17	
乗車席	0.17	

【基準】

線量当量率(γ): 運搬車両表面において 2mSv/h 以下であること

: 運搬車両表面から1mにおいて $100 \mu\text{Sv/h}$ 以下であること

: 乗車席において $20 \mu\text{Sv/h}$ 以下であること

2. 運搬車両の表面汚染密度

	表面汚染密度(β) [Bq/cm^2]	
運搬車両表面	LTD	(200 cpm)
車内	LTD	(200 cpm)
荷台	LTD	(200 cpm)

【基準】

表面汚染密度(β): $4\text{Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)

3. 車両運転手の身体汚染検査

	表面汚染密度(β) [Bq/cm^2]	
全身	LTD	(200 cpm)
足裏(靴底)	LTD	(200 cpm)

【基準】

表面汚染密度(β): $4\text{Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)

放射線サーベイ記録

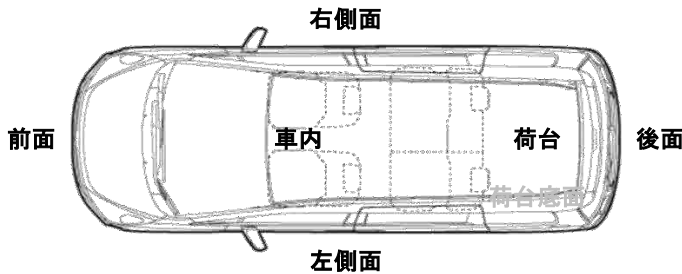
運搬車両
(輸送物取卸し後)

測定目的	所外運搬に伴う運搬車両サーベイ (到着、輸送物取卸し後)	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	駐車場	測定者	
測定日時	2023年11月22日 13:30～13:45	測定器	【線量当量率】 F1-SC-078 【表面汚染密度】 F1-GMAD-252 直接法換算定数: $7.38 \times 10^{-3} \text{ Bq}/(\text{cm}^2 \cdot \text{cpm})$

線量当量率(γ) BG: 0.13 $\mu\text{Sv/h}$
表面汚染密度
表面汚染計数率BG(β): 150 cpm
直接法検出限界値(β): 0.65 Bq/cm^2

1. 運搬車両の線量当量率

車両No.:



作成日	11月22日(水)
作成者	
審査者	
承認者	

	線量当量率(γ) [$\mu\text{Sv/h}$]	
	表面	表面から1m
前面	0.13	0.13
右側面	0.13	0.13
後面	0.13	0.13
左側面	0.13	0.13
荷台底面	0.13	
車内	0.13	
荷台	0.13	

【基準】
線量当量率(γ): 運搬車両表面において $5 \mu\text{Sv/h}$ 以下であること

2. 運搬車両の表面汚染密度

	表面汚染密度(β) [Bq/cm^2]	
運搬車両表面	LTD	(150 cpm)
車内	LTD	(150 cpm)
荷台	LTD	(150 cpm)

【基準】
表面汚染密度(β): $4 \text{ Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)