

放射線サーベイ記録

測定目的	所外運搬に伴う輸送物サーベイ (L型輸送物)	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	1F 構内駐車場(化学分析棟シャッター前)	測定者	
測定日時	2025年5月19日 9:33 ~ 10:38	測定器	【線量当量率】 F1-SC-124 【表面汚染密度】 F1-α・β-003 換算定数(α): 1.62E-02 Bq/(cm <sup>2</sup> cpm) 換算定数(β): 1.58E-02 Bq/(cm <sup>2</sup> cpm)

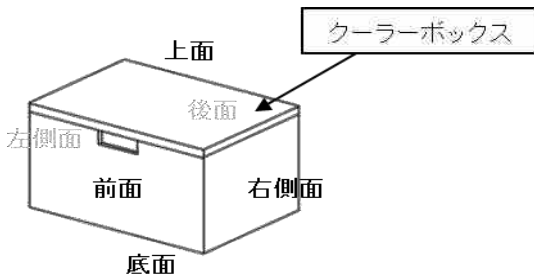
・線量当量率 BG(γ): 0.15 μSv/h  
・表面汚染密度(α、β)

表面汚染計数率BG(α): 0 cpm  
(β): 20 cpm

検出限界値(α): 0.15  
検出限界値(β): 0.38

Bq/cm<sup>2</sup> 基準: 0.4Bq/cm<sup>2</sup>以下  
Bq/cm<sup>2</sup> 基準: 4Bq/cm<sup>2</sup>以下

1. 輸送物



		線量当量率(γ)[μSv/h]		表面汚染密度[Bq/cm <sup>2</sup> ]		※( )内GROSS値	
		表面	表面から1m	(α)	(β)		
1-1	輸送物1 (液体)	上面	0.18	0.15	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 28 cpm)
1-2		前面	0.15	0.15	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 25 cpm)
1-3		右側面	0.15	0.15	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 25 cpm)
1-4		後面	0.15	0.15	LTD	( 1 cpm)	LTD ( 26 cpm)
1-5		左側面	0.15	0.15	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 19 cpm)
1-6		底面	0.15	0.15	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 19 cpm)
2-1	輸送物2 (液体)	上面	0.15	0.15	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 24 cpm)
2-2		前面	0.15	0.15	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 13 cpm)
2-3		右側面	0.15	0.15	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 21 cpm)
2-4		後面	0.15	0.15	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 18 cpm)
2-5		左側面	0.15	0.15	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 23 cpm)
2-6		底面	0.15	0.15	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 15 cpm)
3-1	輸送物3 (液体)	上面	0.15	0.15	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 31 cpm)
3-2		前面	0.15	0.15	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 24 cpm)
3-3		右側面	0.15	0.15	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 24 cpm)
3-4		後面	0.15	0.15	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 20 cpm)
3-5		左側面	0.15	0.15	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 18 cpm)
3-6		底面	0.15	0.15	LTD	( 0 cpm)	LTD ( 21 cpm)

(LTD: 検出限界値未満)

【基準】

線量当量率(γ): 輸送物表面において5μSv/h以下であること

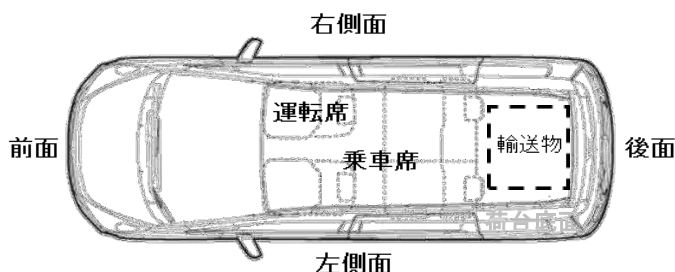
表面汚染密度(α): 0.4Bq/cm<sup>2</sup>以下であること

表面汚染密度(β): 4Bq/cm<sup>2</sup>以下であること

# 放射線サーベイ記録 ( $\alpha\beta\gamma$ )

測定目的	所外運搬に伴う運搬車両サーベイ (輸送物積込み後、1F出発前)	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	1F 構内駐車場(大型休憩所西側)	測定者	
測定日時	2025年5月20日 9:45 ~ 10:15	測定器	【線量当量率】( $\gamma$ ) F1-SC-124 【表面汚染密度】 ( $\alpha$ ) F1- $\alpha$ -028 直接法換算定数: 2.12 E-03 Bq/(cm <sup>2</sup> cpm) スミア法換算定数: 2.12 E-02 Bq/(cm <sup>2</sup> cpm) ( $\beta$ ) F1-GMAD-472 直接法換算定数: 6.64 E-03 Bq/(cm <sup>2</sup> cpm) スミア法換算定数: 1.30 E-02 Bq/(cm <sup>2</sup> cpm) ( $\beta$ ) F1-GMAD-212 直接法換算定数: 6.64 E-03 Bq/(cm <sup>2</sup> cpm) スミア法換算定数: 1.30 E-02 Bq/(cm <sup>2</sup> cpm)
・線量当量率 BG( $\gamma$ ): <b>0.16</b> $\mu$ Sv/h  ・表面汚染密度 表面汚染計数率BG( $\alpha$ ): <b>0</b> cpm 直接法検出限界値( $\alpha$ ): <b>0.057</b> Bq/cm <sup>2</sup> 基準: 0.4Bq/cm <sup>2</sup> 以下 スミア法検出限界値( $\alpha$ ): <b>-</b> Bq/cm <sup>2</sup> 基準: 0.4Bq/cm <sup>2</sup> 以下  表面汚染計数率BG( $\beta$ ): <b>120</b> cpm 直接法検出限界値( $\beta$ ): <b>0.54</b> Bq/cm <sup>2</sup> 基準: 4Bq/cm <sup>2</sup> 以下 スミア法検出限界値( $\beta$ ): <b>-</b> Bq/cm <sup>2</sup> 基準: 4Bq/cm <sup>2</sup> 以下			

## 1. 運搬車両



	線量当量率( $\gamma$ ) [ $\mu$ Sv/h]	
	表面	表面から1m
前面	0.16	0.16
右側面	0.16	0.16
後面	0.16	0.16
左側面	0.16	0.16
荷台底面	0.16	
運転席	0.16	

【基準】  
 線量当量率( $\gamma$ )  
 : 運搬車両表面において 2mSv/h以下であること  
 : 運搬車両表面から1mに おいて100  $\mu$  Sv/h以下であること  
 : 運転席において20  $\mu$  Sv/h以下であること

## 2. 運搬車両の表面汚染密度

	表面汚染密度[Bq/cm <sup>2</sup> ] ※( )内GROSS値				【基準】
	測定方法	( $\alpha$ )	測定方法	( $\beta$ )	
運搬車両表面	直接法	LTD: ( 0 cpm)	直接法	LTD: ( 120 cpm)	: 0.4Bq/cm <sup>2</sup> 以下であること 表面汚染密度( $\beta$ ) : 4Bq/cm <sup>2</sup> 以下であること
車内	直接法	LTD: ( 0 cpm)	直接法	LTD: ( 120 cpm)	
荷台	直接法	LTD: ( 0 cpm)	直接法	LTD: ( 120 cpm)	

(LTD: 検出限界値未満)

## 3. 車両運転手の身体汚染検査

	表面汚染密度( $\beta$ ) [Bq/cm <sup>2</sup> ] ※( )内GROSS値		(測定方法: 直接法)
全身	LTD	( 120 cpm)	【基準】 表面汚染密度( $\beta$ ): 4Bq/cm <sup>2</sup> 以下であること
足裏(靴底)	LTD	( 120 cpm)	

(LTD: 検出限界値未満)

# 放射線サーベイ記録 (αβγ)

測定目的	所外運搬に伴う運搬車両サーベイ (到着、輸送物取卸し後)	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所		測定者	
測定日時	2025年5月20日 13:32 ~ 13:47	測定器	【線量当量率】(γ) F1-SC-124 【表面汚染密度】 (α)F1-α-028 直接法換算定数: 2.12 E-03 Bq/(cm <sup>2</sup> cpm) スミア法換算定数: 2.12 E-02 Bq/(cm <sup>2</sup> cpm) (β)F1-GMAD-212 直接法換算定数: 6.64 E-03 Bq/(cm <sup>2</sup> cpm) スミア法換算定数: 1.30 E-02 Bq/(cm <sup>2</sup> cpm)

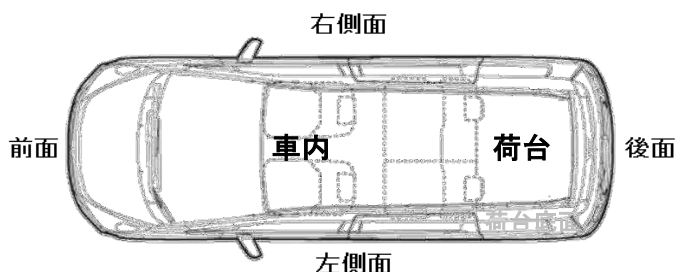
・線量当量率 BG(γ): 0.080 μSv/h

・表面汚染密度

表面汚染計数率BG(α): 0 cpm  
 直接法検出限界値(α): 0.057 Bq/cm<sup>2</sup> 基準: 0.4Bq/cm<sup>2</sup>以下  
 スミア法検出限界値(α): - Bq/cm<sup>2</sup> 基準: 0.4Bq/cm<sup>2</sup>以下

表面汚染計数率BG(β): 100 cpm  
 直接法検出限界値(β): 0.50 Bq/cm<sup>2</sup> 基準: 4Bq/cm<sup>2</sup>以下  
 スミア法検出限界値(β): - Bq/cm<sup>2</sup> 基準: 4Bq/cm<sup>2</sup>以下

## 1. 運搬車両



	線量当量率(γ)[μSv/h]	
	表面	表面から1m
前面	0.080	0.080
右側面	0.080	0.080
後面	0.080	0.080
左側面	0.080	0.080
荷台底面	0.080	
車内	0.080	
荷台	0.080	

【基準】  
線量当量率(γ)  
: 運搬車両表面において 5 μSv/h 以下であること

## 2. 運搬車両の表面汚染密度

	表面汚染密度[Bq/cm <sup>2</sup> ] ※ ( ) 内GROSS値			
	測定方法	(α)	測定方法	(β)
運搬車両表面	直接法	LTD ( 0 cpm)	直接法	LTD ( 100 cpm)
車内	直接法	LTD ( 0 cpm)	直接法	LTD ( 100 cpm)
荷台	直接法	LTD ( 0 cpm)	直接法	LTD ( 100 cpm)

【基準】  
表面汚染密度(α)  
: 0.4Bq/cm<sup>2</sup> 以下であること  
表面汚染密度(β)  
: 4Bq/cm<sup>2</sup> 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)