

		現在の進捗状況		今後の予定	想定される技術的な課題	
方針1: 取り除く	①多核種除去設備による汚染水浄化	既設	設置済	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運転中(HOT試験) 9/26に白濁事象によりB系停止 →10/23に不具合箇所を交換し再起動</li> <li>・約14万トンの処理完了(H26.9.23現在)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・モバイル型ストロンチウム除去装置B系の処理(試運転)開始(H26年11月実施計画申請予定)</li> <li>・RO濃縮水処理設備12月上旬に浄化運転を開始予定</li> <li>・セシウム吸着装置、第二セシウム吸着装置の改造後の運転開始(H26年12月、試運転開始予定)</li> </ul>	
		増設	設置済	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運転中(HOT試験) A系(9/17～)、B系(9/27～)、C系(10/9～)</li> </ul>		
		高性能	設置済	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運転中(HOT試験)(10/18～)</li> </ul>		
	②トレンチ内の汚染水除去		着手済	<ul style="list-style-type: none"> <li>・トレンチの凍結運転を開始したが、未凍結の部分が残っているため、追加対策(間詰め材投入)を実施</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・トレンチ内の水抜きを開始(H26.11)</li> </ul>	水抜き中の漏えい
方針2: 近づけない	③地下水バイパスによる地下水汲み上げ		設置済	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運転中(5月下旬より汲み上げ・排水を開始)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運転の継続</li> </ul>	想定外の揚水井の線量上昇
	④建屋近傍の井戸での地下水汲み上げを(サブドレン)		設置済	<ul style="list-style-type: none"> <li>・系統運転試験中</li> <li>・運用・排水について関係者に説明中</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・水質の詳細分析(H26.12)</li> </ul>	
	⑤凍土方式の陸側遮水壁の設置		着手済	<ul style="list-style-type: none"> <li>・設置工事実施中(6月上旬より工事開始)</li> <li>・今年度末に凍結開始予定</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・設置工事の継続(H27.3)</li> </ul>	トレンチ水抜き工事との干渉による工程遅延
	⑥雨水の土壌浸透を抑える敷地舗装		着手済	<ul style="list-style-type: none"> <li>・工事実施中(1月より工事開始)</li> <li>・今年度末までに完成予定</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・発電所敷地内のフェーシング工事の継続</li> </ul>	
方針3: 漏らさない	⑦水ガラスによる地盤改良		実施済	<ul style="list-style-type: none"> <li>・3月に完了</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・港湾内モニタリングの継続</li> </ul>	降雨量増加による、想定外の線量上昇
	⑧海側遮水壁の設置		着手済	<ul style="list-style-type: none"> <li>・9割以上の工事が進捗</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・4号取水路前の閉合</li> </ul>	
	⑨タンクの増設(溶接型へのリプレイス等)		着手済	<ul style="list-style-type: none"> <li>・年度内に80万トン整備予定</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フランジ型タンクの解体</li> </ul>	解体作業によるダストの飛散