

福島第一原子力発電所

1・2号機SGTS配管撤去(その1)の切断作業再開後の状況について

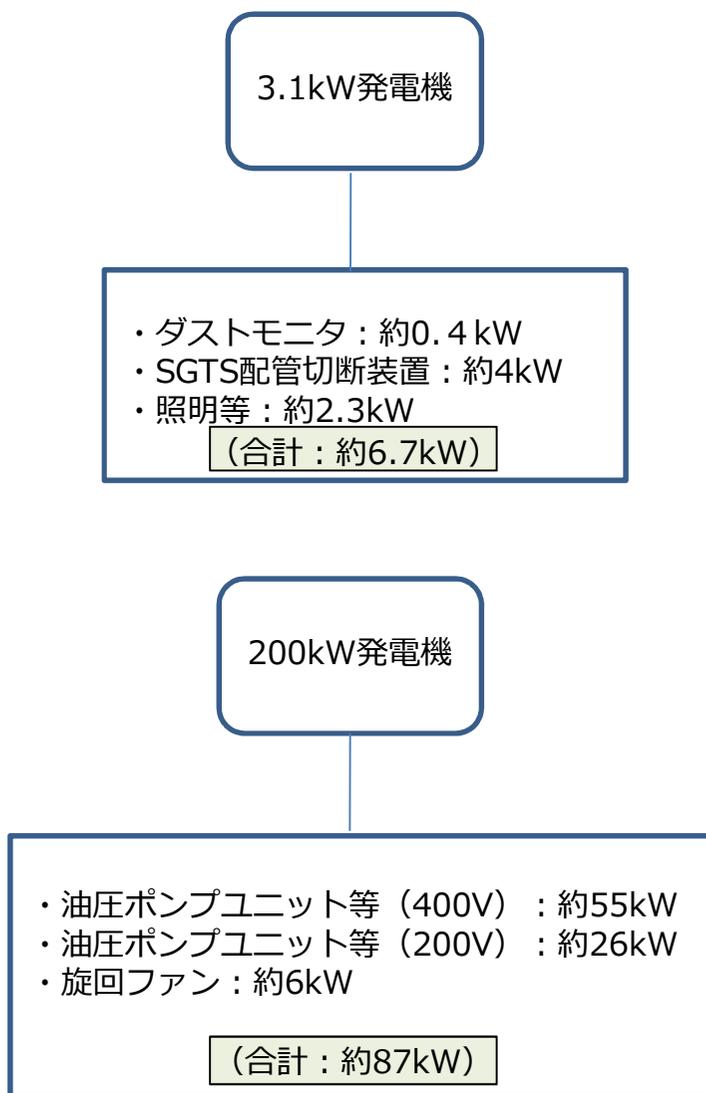
< 参 考 資 料 >
 2023年5月11日
 東京電力ホールディングス株式会社
 福島第一廃炉推進カンパニー

日付	作業状況
4月18日	・ SGTS配管切断作業再開。
4月19日	①配管サポート切断装置の部品が主排気ダクト既設構造物に干渉することを確認。 ①1250tクローラクレーン主巻フックを吊り上げ下げする装置のブレーキ油圧系統電磁弁に不良を確認。
4月21日	①'主排気ダクト既設構造物に干渉する配管サポート切断装置の部品を取り外しても切断が可能であることを確認する。 ①'1250tクローラクレーン主巻フックを吊り上げ下げする装置のブレーキ油圧系統電磁弁を交換。
4月24日	②配管サポートの切断中に吊天秤上に設置している2台ある発電機（容量200kW、3.1kW）のうち容量3.1kWの発電機に過負荷トリップ発生。
5月1日～2日	②'2台ある発電機に接続する負荷の構成を見直し動作試験を実施。過負荷トリップが発生しないことを確認。
5月3日	②1250tクレーン使用前点検時に2基あるエンジンのうち1基において、エンジンが起動しない不具合が発生。
5月4日	③前日のエンジン不具合原因調査実施中に、クーラント（エンジンを冷却する液体）レベルに関する不具合を知らせる警報を確認。
5月8日	②'5月3日に発生したエンジン不具合の解消のためセルモーターの交換を実施。 ③'5月4日に発生したクーラントレベルに関する不具合解消のため、クーラント液を補充。
5月9日	②'③'5月3日、4日に発生した不具合の再現性確認を実施。クレーンに動作異常がないことを確認。 ・ワンスルー切断試験を実施。配管サポートおよび模擬配管を切断できることを確認。
5月10日	・ワンスルー切断試験の結果を踏まえ、改善箇所や再開時期について検討中。

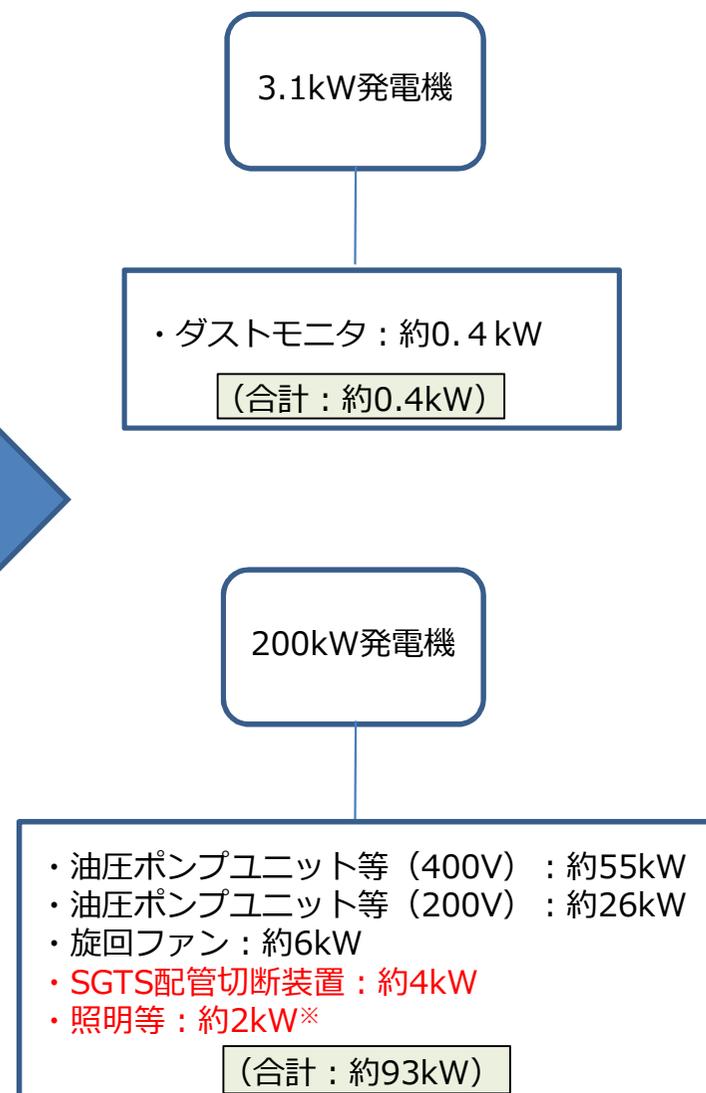
赤丸数字・・・切断装置関連の不具合・対策
 緑丸数字・・・クレーン関係の不具合・対策

発電機接続負荷の構成図

過負荷トリップ発生時負荷構成 (4月24日時点)



接続手順設定後



※照明に含まれていた風速計をバッテリー式へ変更

参考：吊天秤上の発電機設置状況

