

## 福島第一原子力発電所 港湾魚類対策の取り組みについて

- 当社は、港湾内のセシウム濃度の高い魚類が港湾外に移動することを防止するため、これまで、港湾の環境改善、魚類移動防止・捕獲およびモニタリングなど重層的な港湾の魚類対策を実施してきました。
- これらに加え、今後、以下の対策を実施していきます。
  - ① 港湾の環境改善として、ガレキ撤去やフェーシングなどの対策に計画的に取り組むことで、1-4号機取水路開渠内の海水中セシウム濃度が1ベクレル/ℓを下回ることを目指すことに加え、堆積土砂のサンプリングを実施し、対策を検討するとともに、K排水路排水口にシルトフェンスを設置します。
  - ② 魚類移動防止・捕獲として、2022年2月のクロソイの出荷停止を踏まえ、刺網等による移動防止と捕獲を強化していますが、追加対策として、東波除堤の魚類移動防止網を、鋼管杭と高耐久性のポリエステルモノフィラメント製の網に変更（本設化）するとともに、1-4号機取水路開渠周辺を囲むように設置します。また、港湾口における魚類移動防止対策（水中音による対策等）についても、引き続き検討していきます。
  - ③ なお、モニタリングについては継続的に実施し、港湾の海水濃度と魚の状況の確認していきます。

### [<2022年9月27日お知らせ済み\(2023年6月5日一部追記・更新\)>](#)

- 上述の追加対策のうち、「東波除堤の魚類移動防止網本設化工事」について、設計・資材調達等、準備が整ったことから、2023年内の運用開始を目指し、7月から工事が開始できるよう準備を進めています。
- また、1-4号機取水路開渠内の堆積土砂のサンプリング結果、ならびに5月18日に1-4号機取水路開渠内で捕獲したクロソイから高い濃度のセシウムが検出されたことを踏まえ、調査や港湾魚類対策の更なる強化、具体的には「1-4号機取水路開渠内の海底付近の海水濃度調査」「1-4号機取水路開渠内の海底再被覆」「1-4号機取水路開渠出口の本設魚類移動防止網の網目の微細化」および「港湾全体の環境改善の検討」を実施することとしました。
- 引き続き、港湾の環境改善などを含めた港湾魚類対策に努めてまいります。

# 1. 東波除堤の魚類移動防止網本設化工事について

- 1-4号機取水路開渠周辺からの魚類の移動防止を強化するため、東波除堤付近に設置している魚類移動防止網を、鋼管杭と強度が高く腐食に強いポリエステルモノフィラメント製に変更するとともに、1-4号機取水路開渠出口周辺を囲むように延長し、本設化します。(既設の魚類移動防止網は撤去します)
- 魚類移動防止網の設置範囲は、船舶の航行安全ルートを確認した上で、1-4号機取水路開渠出口を含めて最大限広い範囲を囲むように設置します。網の設置高さは海水面から海底までの全水深とし、網の目合いは約4cmの小さいものを採用します。
- 海水による腐食や高波浪による破損、海洋生物の付着による沈降等、網は経年的な機能低下があることから、鋼管杭と高耐久網で構成する構造を採用します。
- **7月から工事が開始できるよう準備を進めています。年内の運用開始を目指します。**
- 工事中は、現在の魚類移動防止網を残すとともに、港湾口の刺網の維持や防波堤付近へのカゴ網の追加設置など、魚類移動防止に努めます。

表1.東波除堤魚類移動防止網本設化工事の内容

| 主な工事内容                         | 工事形態                       |
|--------------------------------|----------------------------|
| ①鋼管杭設置<br>杭径1,000mm 長さ18.0m×6本 | 杭打ち船による打設                  |
| ②鋼管杭設置<br>杭径900mm 長さ17.4m×20本  |                            |
| ③高耐久網用取付ガイドの設置<br>54箇所         | 潜水作業による水中溶接                |
| ④高耐久網用ワイヤーの取付<br>長さ20m×杭間27箇所  | 起重機船による揚重作業                |
| ⑤高耐久網の取付<br>幅20m×高さ9m×27枚      | 起重機船による揚重作業<br>潜水作業を並行して実施 |

※工事詳細は次ページ以降参照

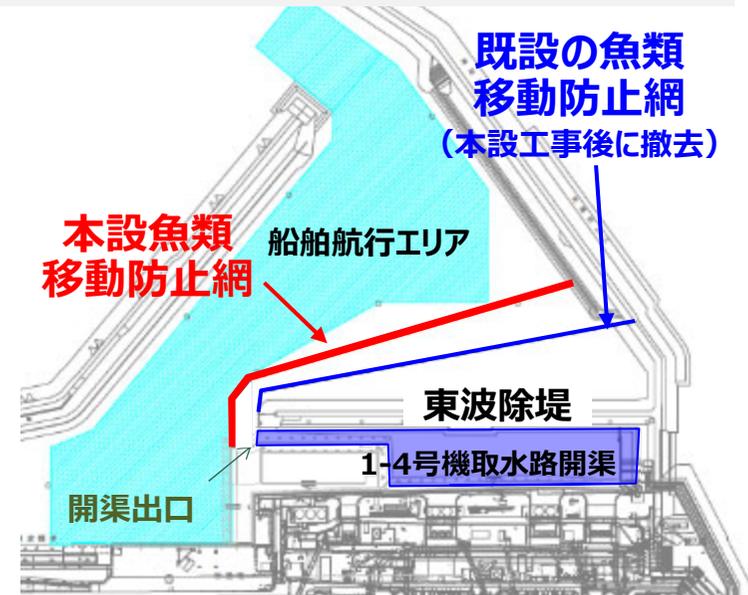


図1.魚類移動防止網設置エリア

# 【参考】本設魚類移動防止網（鋼管杭配置形状/高耐久網取付形状）TEPCO

## 【鋼管杭配置形状（図2）】

- エリア1は港湾外からの波力の影響が大きい  
ため、杭径を1,000mmに設定し、エリア2は  
波力の影響を受けにくい範囲のため杭径を  
900mmに設定します。

## 【高耐久網取付形状（図3）】

- 網を海面から1mの高さまで張り出します。
- 高耐久網と鋼管杭の間隙は網の目合いより  
狭い3cmとします。
- 海底面に這うようにスカート部を設け、根魚  
等の移動防止機能を高めます。

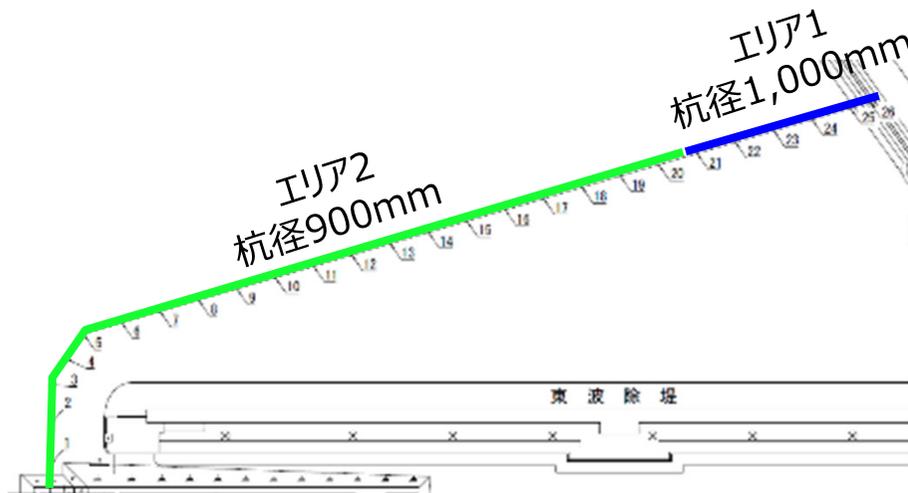


図2.鋼管杭配置形状

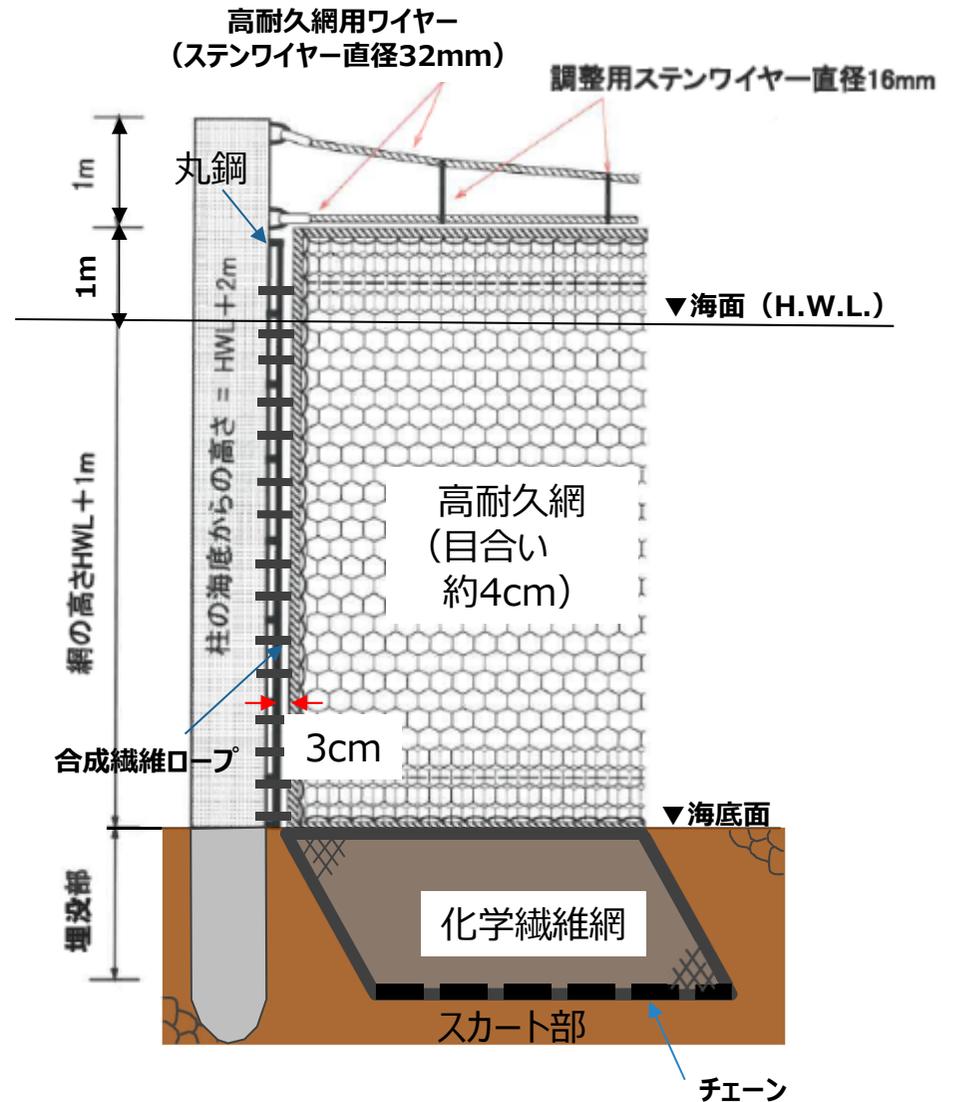


図3.網の取り付け形状

# 【参考】本設魚類移動防止網（鋼管杭設置/高耐久網取付）

## 【鋼管杭設置】

- 高耐久網の取付支持材となる鋼管杭を50t級杭打ち船で、東波除堤前面海域に20m間隔で設置します。
- 工事中の海水の濁りの拡散を防止するため、鋼管杭にあらかじめ汚濁防止設備を設置して打設します。
- 鋼管杭設置後、高耐久網用の取付ガイドを潜水作業で溶接します。

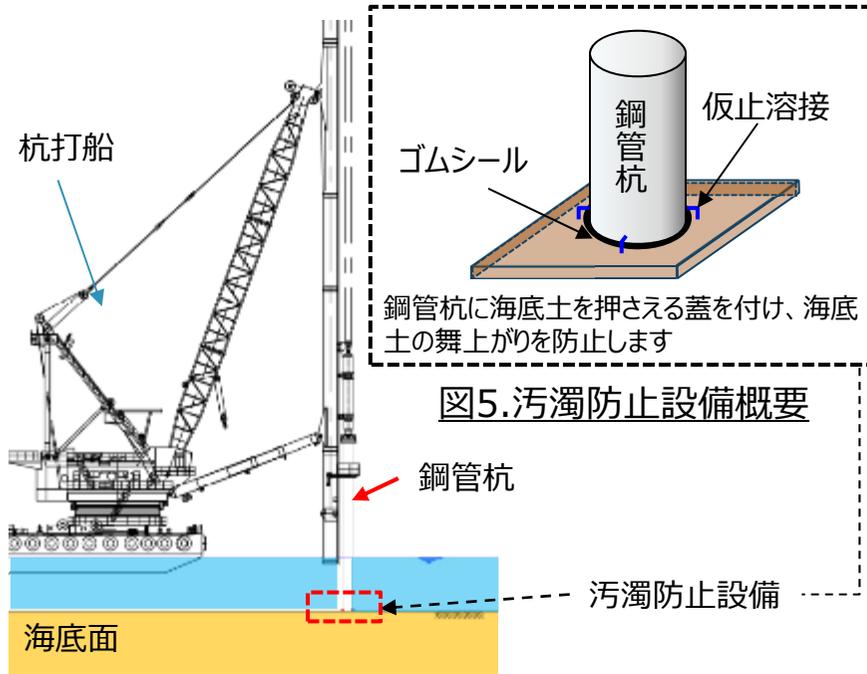


図5.汚濁防止設備概要

図4.鋼管杭設置方法

## 【高耐久網取付】

- 高耐久網取付用ワイヤーを250t吊級の起重機船で吊りながら鋼管杭間毎に設置します。
- 高耐久網を起重機船で吊りながら潜水土にて固縛します。
- 工事期間中は、港湾口の刺網を維持するとともに、防波堤沿いのカゴ網を追加します。

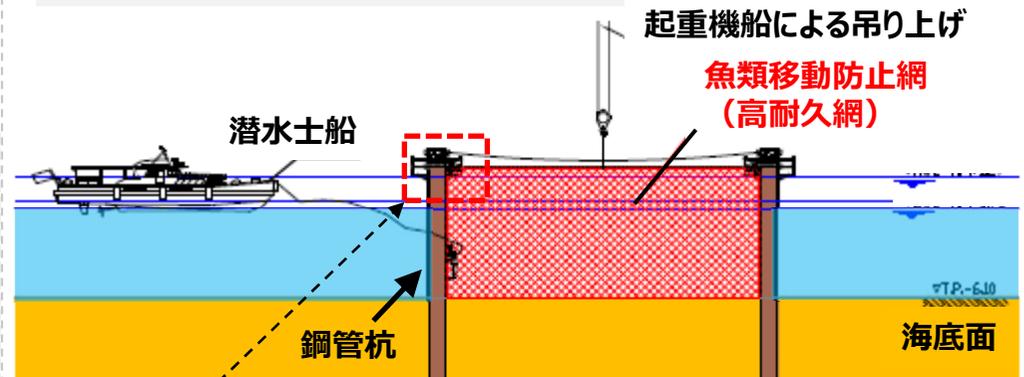


図6.高耐久網取付方法

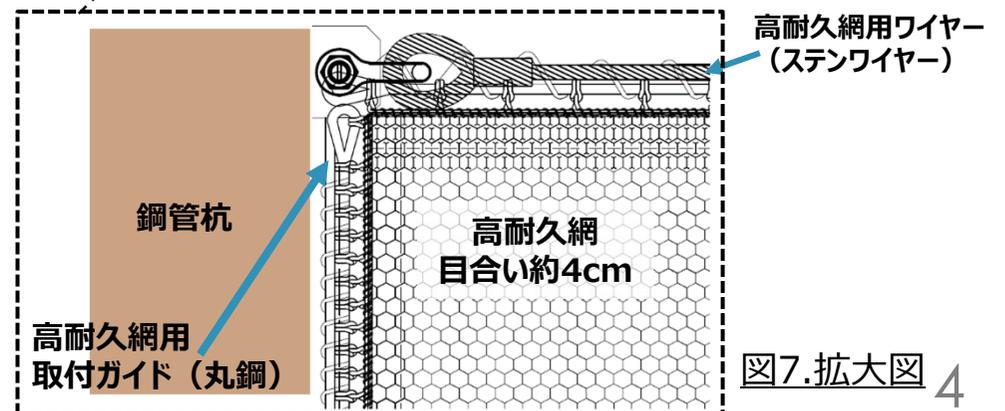


図7.拡大図 4

## 2-1. 1-4号機取水路開渠内の海底付近の海水濃度調査

- 5月18日に、1-4号機取水路開渠内で捕獲されたクロソイは、セシウム137濃度が18,000ベクレル/kgと高い濃度でした。
- 毎日実施している1-4号機取水路開渠南側の海水サンプリングにおける、海面付近の海水中セシウム137濃度は、2022年度は平均約5ベクレル/lであり、魚類におけるセシウムの濃縮係数が100((ベクレル/kg)/(ベクレル/l))とされている知見からは説明が難しい濃度でした。
- 開渠内の海底土が、10万ベクレル/kgを超えていることを確認しており、海底付近や海底土に含まれる海水（間隙水）については、海水サンプリングで採取している海表面の海水より高い濃度の可能性も考えられることから、**クロソイ捕獲場所付近で海底付近の海水、海底土及び海底土中の海水濃度の調査を行います。**

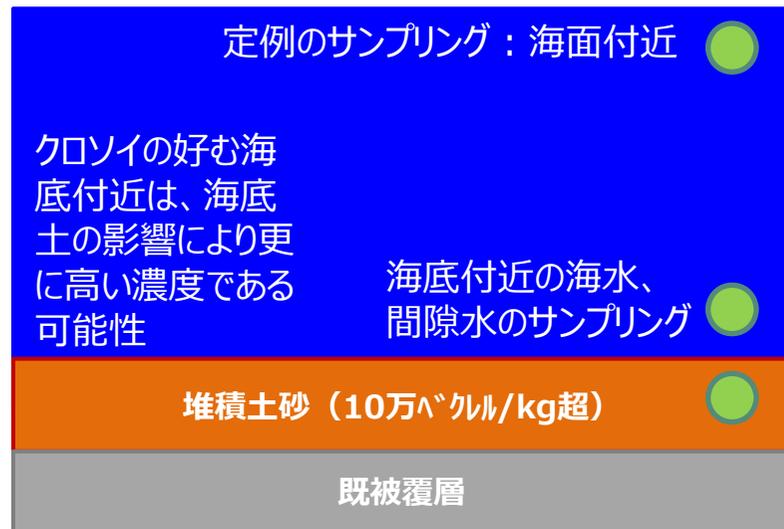


図1.開渠の断面イメージ

追加調査

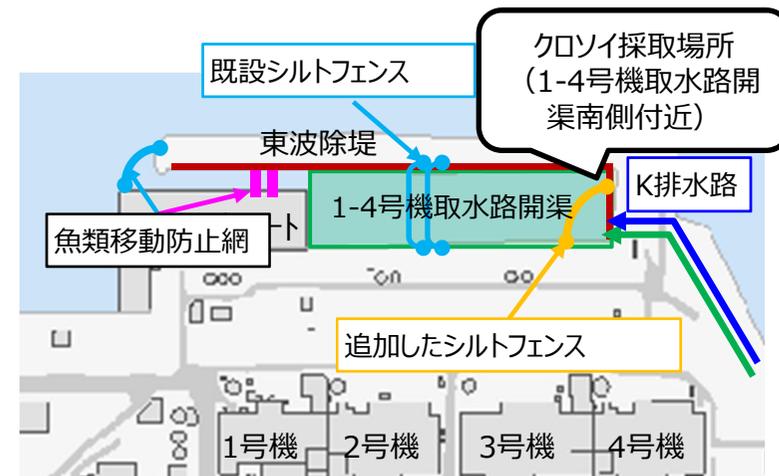


図2.クロソイ捕獲場所（調査位置図）

## 2-2. 1-4号機取水路開渠内の海底再被覆

- 2023年1月に、1-4号機取水路開渠内の海底土の採取、分析を行い、開渠内の堆積土砂のセシウム濃度が高いことを確認しました（2023年4月27日お知らせ済み）。
- この結果を受けて、堆積土砂対策を検討していたところ、2-1に示すとおり、1-4号機取水路開渠内で捕獲されたクロソイから高い濃度のセシウムが検出されました。
- 当該クロソイが高濃度であった原因を調査することと並行して、**堆積土砂への対策を早急に実施します。**
- **具体的には、浚渫に比べて、2012年に行った被覆を損傷するリスクが小さく、短期間に施工できる再度の被覆を選択しました。**
- なお、今後も排水路から、降雨時を中心に土砂が流れ込むことから、排水路の土砂の流出抑制の検討を行うとともに、再被覆後の浚渫についても検討を進めます。

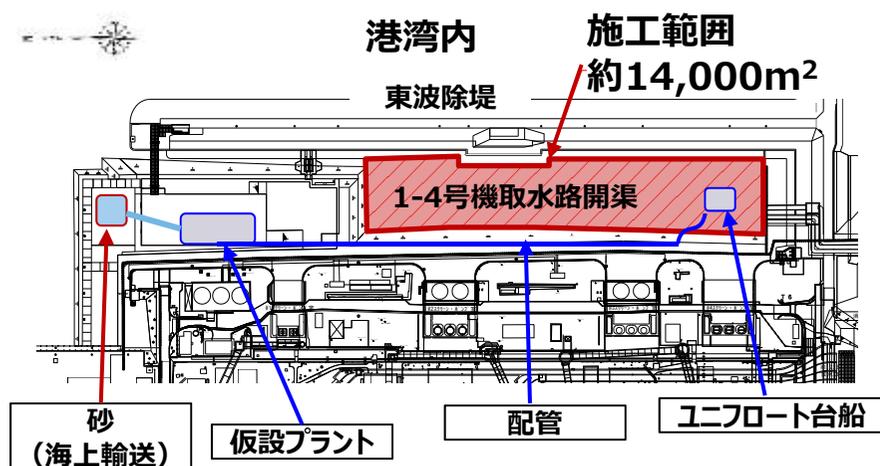


図1.海底土被覆の施工計画



堆砂の撒きあがり防止のため、セメント系材料による覆土の前に、砂を海水と混合しユニフロート台船から撒きます。

図2.ユニフロート台船による被覆(覆砂/覆土)

## 2-3. 1-4号機取水路開渠出口の本設魚類移動防止網の網目の微細化

- 1-4号機取水路開渠出口には、魚類移動防止対策として、2021年10月に網目5cmの金属製の本設魚類移動防止網を設置しています。
- この対策により、5月18日に捕獲したクロソイのような、5cmを超える体高・幅の魚類が開渠外に出ることは無いと考えていますが、**更なる対策として、網目を微細化し、魚類移動防止機能を強化します。**

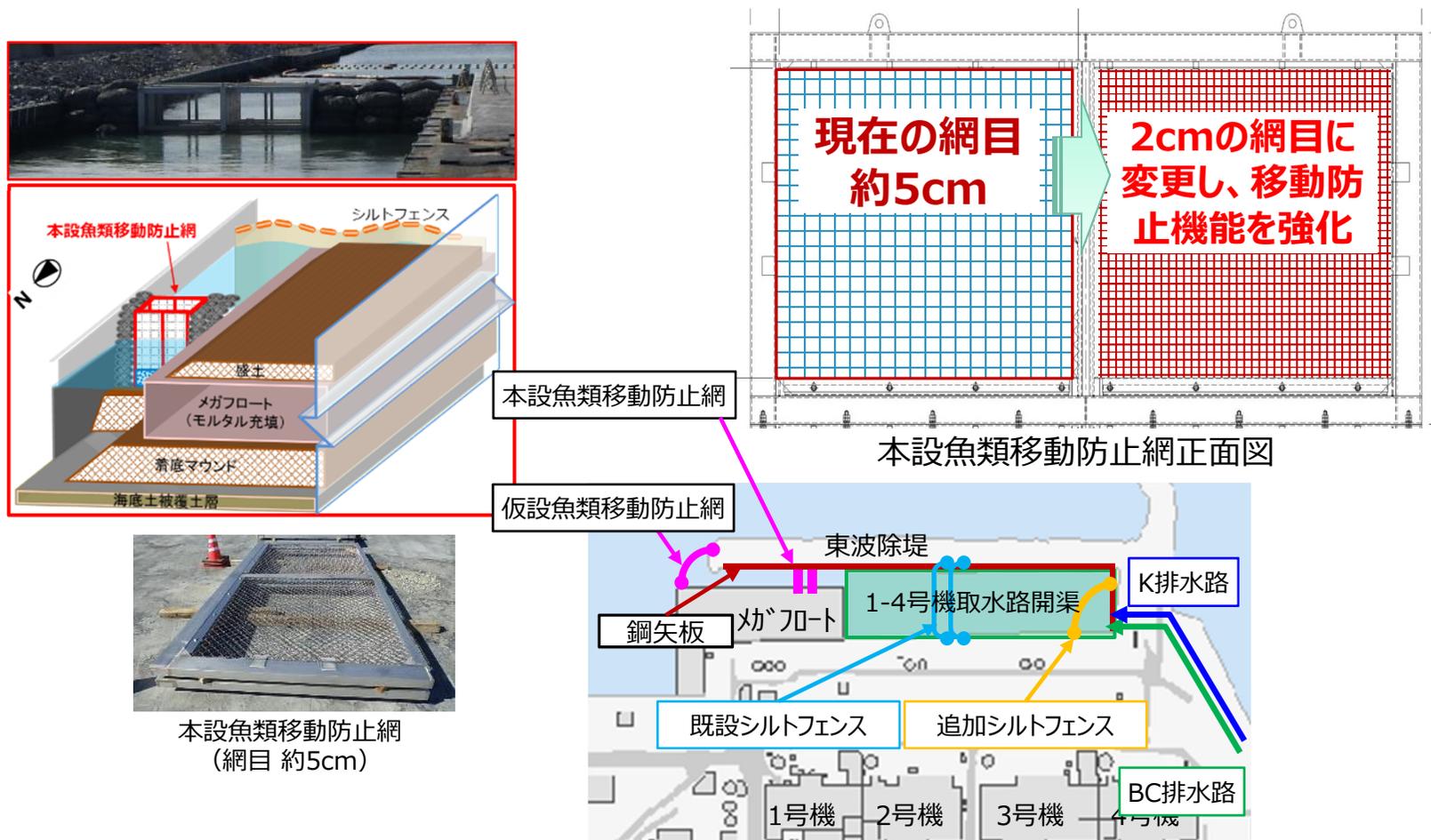


図1. 1-4号機取水路開渠出口における魚類移動防止

## 2-4. 港湾全体の環境改善の検討（堆積土砂の調査、対策等）

- 5,6号機取水路開渠及び1-4号機取水路開渠の堆積土砂について既に調査をしております。
- また、港湾内全域で堆積土砂のサンプリングを実施する計画としていますが、**1-4号機取水路開渠の状況を踏まえ、堆積土砂に加えて、表層、中層、海底の海水も採取し、セシウム濃度を分析します。**
- 濃度が高い調査点が確認された場合は、追加の調査や対策の必要性等を検討します。
- 5,6号機取水路開渠については、既に浚渫により土砂の撤去中であり、モニタリングも継続中であることから、当面は現状のモニタリングを継続してまいります。

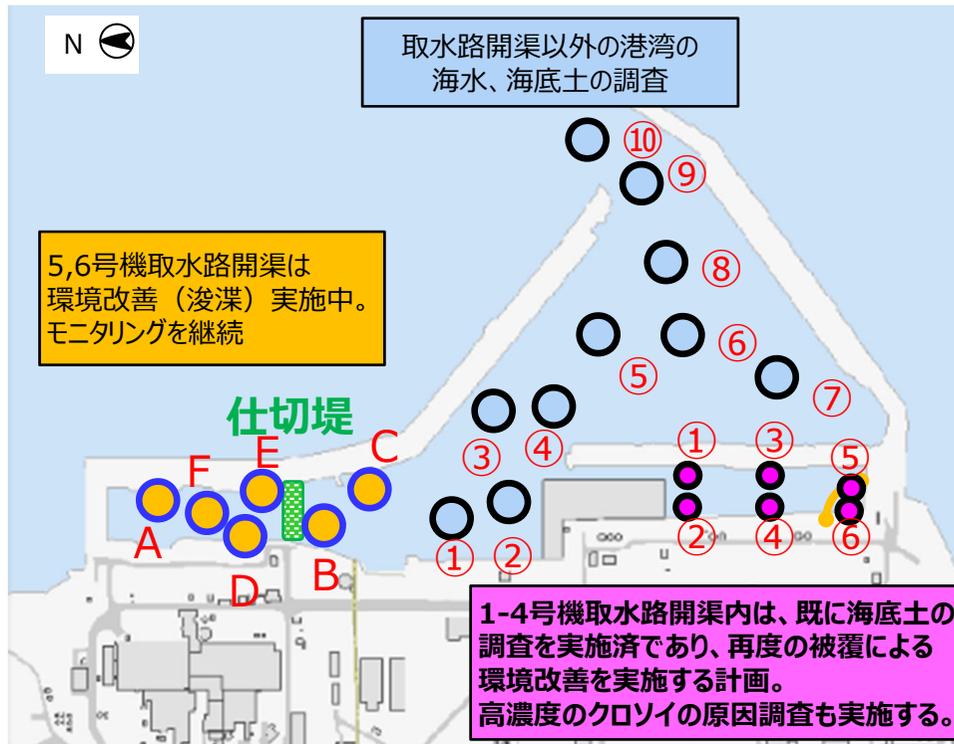


図1. 調査位置図

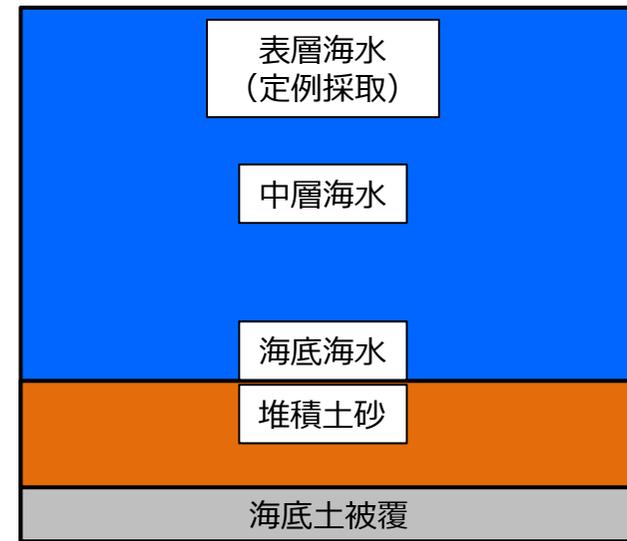


図2. 1-4号機取水路開渠及び5,6号機取水路開渠以外の港湾の調査方法(サンプリング対象)

## 2-5. 港湾全体の環境改善の検討（K排水路の水質改善）

- 港湾の環境改善の取り組みとして、K排水路から港湾に流れ込むセシウムを減らす取り組みを継続して実施しており、降雨時の濃度上昇は低下傾向です。
- 2023年度も、3号機タービン建屋下屋のガレキ撤去や3号機西側のフェーシングなどを進めています。
- 1-4号機取水路開渠内の海水中セシウム濃度が1ベクレル/ℓを下回ることを目指して、**1-4号機周辺のガレキ撤去やフェーシング等の前倒しや、土砂流出抑制対策について検討を進め、K排水路の濃度低減に取り組んでいきます。**

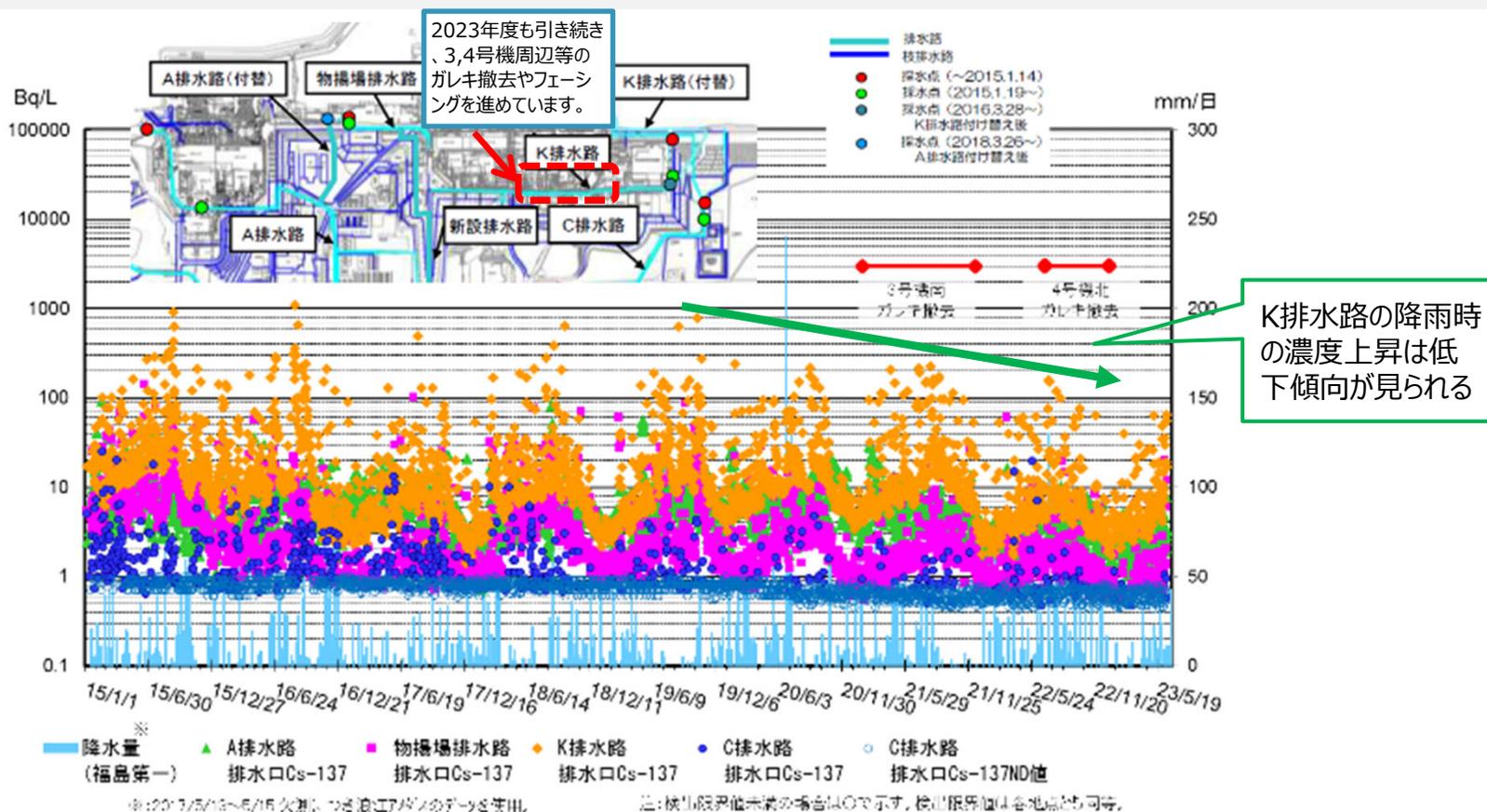


図1.排水路のセシウム137濃度

### 3. 工程について

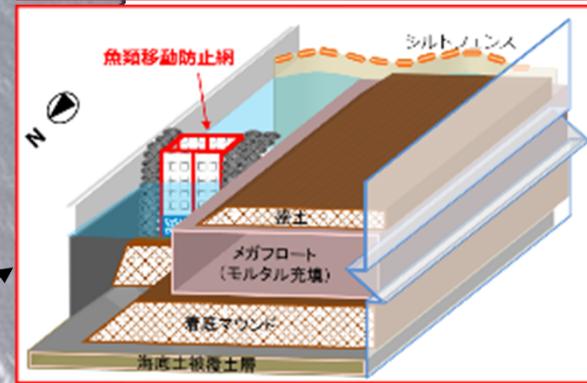
- 東波除堤魚類移動防止網の本設化工事を最優先に進めるとともに、並行して1-4号機取水路開渠の堆積土砂の対策やクロソイ原因調査も進めます

| 対策                                 | 2023年度                         |                           |      |      |    |    |    |    |   |   | 2024年度 |    |    |    |
|------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|------|------|----|----|----|----|---|---|--------|----|----|----|
|                                    | 1Q                             | 2Q                        |      |      | 3Q |    |    | 4Q |   |   | 1Q     | 2Q | 3Q | 4Q |
|                                    | 6                              | 7                         | 8    | 9    | 10 | 11 | 12 | 1  | 2 | 3 |        |    |    |    |
| 1. 東波除堤魚類移動防止網本設化                  | 準備                             |                           |      | 工事実施 |    |    |    |    |   |   |        |    |    |    |
| 2-1. 1-4号機取水路開渠内の海底付近の海水濃度調査       |                                | ※再被覆工事開始前に海水濃度調査（海底付近）を実施 |      |      |    |    |    |    |   |   |        |    |    |    |
| 2-2. 1-4号機取水路開渠内の海底再被覆             |                                | 準備                        |      | 工事実施 |    |    |    |    |   |   |        |    |    |    |
| 2-3. 1-4号機取水路開渠出口の本設魚類移動防止網の網目の微細化 |                                | 準備                        | 工事実施 |      |    |    |    |    |   |   |        |    |    |    |
| 2-4. 港湾全体の環境改善の検討（堆積土砂の調査、対策等）     |                                |                           |      |      |    |    |    |    |   |   |        |    |    |    |
| 2-5. 港湾全体の環境改善の検討（K排水路の水質改善）       | K排水路の水質改善（ガレキ撤去、フェーシング）の継続・前倒し |                           |      |      |    |    |    |    |   |   |        |    |    |    |
|                                    | 土砂流出抑制の検討・実施                   |                           |      |      |    |    |    |    |   |   |        |    |    |    |

# 【参考】港湾魚類捕獲対策について（刺網等の実施状況）

■ 港湾魚類の移動防止・捕獲の強化のため、追加対策を重層的に実施しています。これらの対策により、2022年度に捕獲して分析した試料数は、2021年度の88尾に対して、415尾と大幅に増えています。

- ① 内網③および東波除堤付近に刺網の追加設置（2022/2/21～）
- ② 港湾内刺網回数の強化（週2回→週3回）（2022/3/1～）
- ③ 試験的に一部の刺網に多重網および集魚灯を設置（設置場所は随時変更）（2022/4/22～）
- ④ 港湾内物揚場付近、北・南防波堤付近にかご網設置（2022/5/12,19～）
- ⑤ 1-4号機取水路開渠内にかご網設置（2022/5/26～）
- ⑥ 内網④を追加設置。試験的にはえ縄を開始（2022/7/20,28～）
- ⑦ 産卵期のクロソイ捕獲強化としてかご網を追加設置（2023/3/30～）



※1 2013.7から2012.7へ訂正  
 ※2 2013.5から2012.7へ訂正  
 (2023年10月13日訂正)

「Product(C)[2019] DigitalGlobe, Inc., a Maxar company.」

1-4号機開渠は、護岸部と東波除堤に挟まれたエリアであり、港湾内への出口には、メガフロートを設置した閉鎖性の高いエリア。また、当該開渠の港湾内への出口においては、2021年10月に本設の魚類移動防止網を設置済み。また、東波除堤には鋼矢板が設置されている。

# 【参考】発電所港湾における魚類捕獲の状況

- 2022年2月以降、港湾における魚類捕獲を強化したことから、2022年度に捕獲して分析した試料数は、2021年度の88尾に対して、415尾と大幅に増えています。これに伴い、100μg/kgを超える分析試料も増加しました。
- 東波除堤付近と1-4号機取水路開渠で100μg/kg超過数が多い傾向は、2021年度までと同じでした。特に1-4号機取水路開渠内で捕獲された魚はすべて100μg/kgを超える濃度でした。
- 引き続き魚類の捕獲方法の改善や網の追加など魚類捕獲の強化に取り組んでまいります。

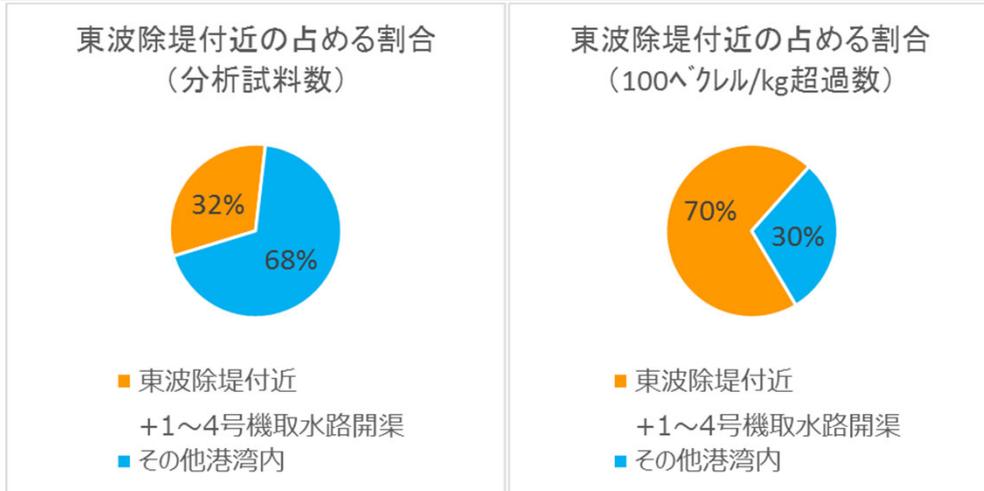


図 分析試料数と100μg/kg超過に占める東波除堤周辺の割合

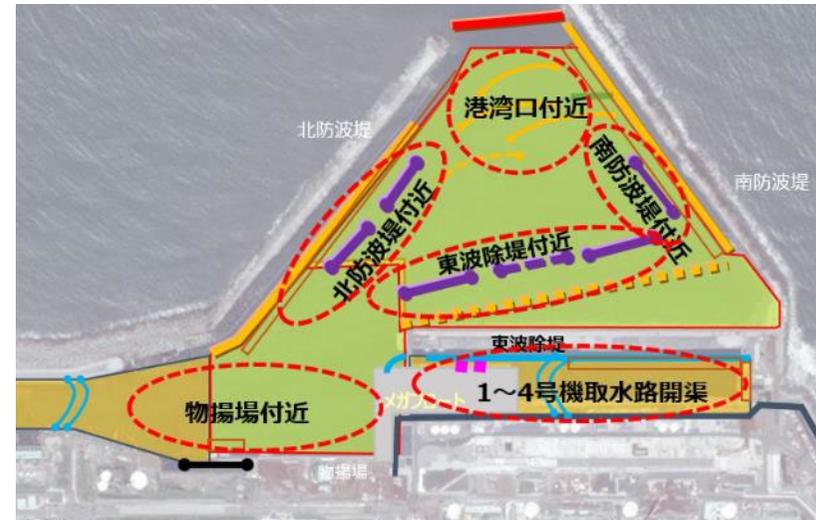


図 港湾における魚類捕獲のエリア分け

表 エリア別の分析数と100μg/kgを超えた分析試料数

| 捕獲エリア                 | 合計  |                 |      | 2019年度 |                 |      | 2020年度 |                 |      | 2021年度 |                 |      | 2022年度 |                 |      |
|-----------------------|-----|-----------------|------|--------|-----------------|------|--------|-----------------|------|--------|-----------------|------|--------|-----------------|------|
|                       | 分析数 | 100μg/kg<br>超過数 | 超過割合 | 分析数    | 100μg/kg<br>超過数 | 超過割合 | 分析数    | 100μg/kg<br>超過数 | 超過割合 | 分析数    | 100μg/kg<br>超過数 | 超過割合 | 分析数    | 100μg/kg<br>超過数 | 超過割合 |
| 港湾口付近                 | 176 | 6               | 3%   | 49     | 3               | 6%   | 7      | 0               | 0%   | 12     | 0               | 0%   | 108    | 3               | 3%   |
| 南防波堤付近                | 64  | 2               | 3%   | 11     | 1               | 9%   | 9      | 0               | 0%   | 9      | 1               | 11%  | 35     | 0               | 0%   |
| 北防波堤付近                | 199 | 8               | 4%   | 13     | 0               | 0%   | 11     | 0               | 0%   | 41     | 0               | 0%   | 134    | 8               | 6%   |
| 東波除堤付近                | 192 | 25              | 13%  | 42     | 5               | 12%  | 8      | 1               | 13%  | 23     | 5               | 22%  | 119    | 14              | 12%  |
| 1~4号機取水路開渠            | 21  | 13              | 62%  | 9      | 1               | 11%  |        |                 |      |        |                 |      | 12     | 12              | 100% |
| 物揚場付近                 | 26  | 4               | 15%  | 13     | 2               | 15%  | 3      | 1               | 33%  | 3      | 1               | 33%  | 7      | 0               | 0%   |
| 全体                    | 678 | 58              | 9%   | 137    | 12              | 9%   | 38     | 2               | 5%   | 88     | 7               | 8%   | 415    | 37              | 9%   |
| 東波除堤付近<br>+1~4号機取水路開渠 | 31  | 66              |      | 37     | 50              |      | 21     | 50              |      | 26     | 71              |      | 32     | 70              |      |
| その他港湾内                | 69  | 34              |      | 63     | 50              |      | 79     | 50              |      | 74     | 29              |      | 68     | 30              |      |