

◆ 不適合とは、本来あるべき状態とは異なる状態、もしくは本来行うべき行為(判断)とは異なる行為(判断)を言います。法律等で報告が義務づけられているトラブルから、発電所の通常の点検で見つかる計器や照明の故障など、広い範囲の不具合が対象になります。

不適合グレードについては以下のURLをクリックをご覧ください。

<http://www.tepco.co.jp/nu/kk-np/incomp/image1.pdf>

平成26年5月19日に不適合管理委員会で確認した不適合事象は、下記のとおりです。  
なお、不適合管理委員会で確認した事象の内容から、審議時点で想定する対応(点検、修理、調査等)などを付記しております。

1. GⅠグレード 0件

2. GⅡグレード 0件

3. GⅢグレード 7件

NO.	号機等	不適合事象	備考
1	1号機	主蒸気隔離弁漏えい抑制系第一ブリード弁モータ駆動部下部の床面に少量の油溜まりを確認した。拭き取りを実施し受けパン設置済み。当該箇所を継続監視。	
2	5号機	所内低圧電源盤の気中遮断器位置検出スイッチの点検時、導通不良を確認した。当該スイッチを修理。	
3	5号機	非常用ディーゼル発電機(B)空気だめ圧カスイッチに動作不良を確認した。当該スイッチを点検・修理。	
4	5号機	原子炉隔離時冷却系外側試験可能逆止弁に作動空気を供給する小弁のグランド部から微少の作動空気の漏れ(カニ泡程度)を確認した。当該弁を点検・修理。	
5	5号機	5号工具センターに配置している計測器の定期校正時、デジタル回路計1台の誤差が管理値を超えていることを確認した。当該回路計を点検・修理、測定記録への影響を評価。	
6	6号機	非放射性ストームドレン移送系収集タンクにおいて防液提ピット排水ポンプ吐出圧力計の指針が固着していることを確認した。当該圧力計を点検・修理。	
7	7号機	制御棒駆動系スクラムパイロット弁(スクラム弁に駆動用空気を供給するための電磁弁)のシート漏えい試験時、パイロット弁からの空気のシート漏えい量が基準値を超えていることを確認した。当該弁を点検・修理。	