

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 件 名 | 7号機 運転上の制限の逸脱について（G T Gの停止）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 通報日 | 2 0 2 5 年 9 月 1 2 日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 概 要 | <p><u>（9月12日）</u></p> <p>&lt;第一報&gt;</p> <p>本日試運転中の第一ガスタービン発電機（G T G）が停止しました。14時04分に6号機の保安規定第66条－12－1（常設代替交流電源設備）の運転上の制限（L C O）を逸脱したものと判断しました。本事象による使用済燃料及び原子炉への直接的な影響はありません。</p> <p>&lt;第二報&gt;</p> <p>保安規定で要求される措置として、以下を実施しております。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>① 当該発電機を復旧する措置を開始（14時30分）</li> <li>② 6号機非常用ディーゼル発電機1台が使用可能なことを確認完了（17時15分）</li> <li>③ ケーブル接続など、7号機非常用ディーゼル発電機からの電源融通のための準備完了（19時45分）</li> </ol> <p><u>（9月17日）</u></p> <p>&lt;第三報 最終報&gt;</p> <p>本日制御車と発電機車を繋ぐケーブルの接続部を点検したところ、汚れが付着していることを確認しました。当該部を清掃し、試運転を行い第一ガスタービン発電機が正常に動作することを確認しました。</p> <p>機能確認が終了したことから、本日（9月17日）19時41分に保安規定で定める運転上の制限からの復帰を宣言しました。</p> <p>（9月12日公表済み 6号機G T G使用不能によるL C O逸脱について）<br/> <a href="https://www.tepco.co.jp/niigata_hq/data/press/pdf/2025/20250912P.pdf">https://www.tepco.co.jp/niigata_hq/data/press/pdf/2025/20250912P.pdf</a></p> <p>（9月18日公表済み 6号機G T G使用不能によるL C O逸脱からの復帰について）<br/> <a href="https://www.tepco.co.jp/niigata_hq/data/press/pdf/2025/2025091801p.pdf">https://www.tepco.co.jp/niigata_hq/data/press/pdf/2025/2025091801p.pdf</a></p> |