

プレス公表（運転保守状況）

2020年9月10日

No.	お知らせ日	号機	件名	内容
①	2020年 6月19日 6月25日 8月27日	—	大湊側補助ボイラー建屋（非管理区域）における水漏れについて（区分：Ⅲ）	<p>【事象の発生】 2020年6月18日午前11時20分頃、大湊側補助ボイラー建屋1階ブロータンクポンプエリア*¹（非管理区域）にある補助ボイラー建屋サンプピット*²の「水位高」警報が発生しました。</p> <p>当社社員が現場を確認したところ、サンプピットから非放射性的の水が床に約270 リットル漏れていることを確認しました。 本事象については、サンプピットに溜まる水を排水するためのポンプが不調となったことが原因と推定しています。</p> <p>本事象による外部への放射能の影響はありません。</p> <p>その後、別の仮設ポンプにて排水をしたことにより水漏れは停止しました。</p> <p>*1 ブロータンクポンプエリア ボイラー運転等に際して発生する余剰水を受けるタンクやその移送用ポンプ、今回水漏れが発生したサンプピット等の設備があるエリア</p> <p>*2 サンプピット 補助ボイラー建屋で発生する排水を受ける貯水槽</p> <p>【発生当時の対策】 応急処置として水漏れ後に設置した仮設ポンプは継続して使用できるようにしており、排水能力は満足しています。その後、既設ポンプ1台を復旧させています。</p> <p>【原因】 不調となった仮設ポンプの詳細調査を行ったところ、ポンプのインペラ*³に経年使用による劣化（腐食）が見られました。これにより、ポンプの排水能力が低下したことから、サンプピットへの流入量に対するポンプの排水量が不足し、水漏れに至ったと推定しました。</p> <p>*3 インペラ 回転させることで流体（水）を動かす羽根車</p> <p>【対策】 既設ポンプ2台については、2021年3月に取替えを実施する予定です。なお、応急処置として設置している当該仮設ポンプについては、既設ポンプへの取替えを実施するまでの間、経年使用による劣化を念頭に置いた管理を行います。</p> <p style="text-align: right;">（2020年8月27日までにお知らせ済み）</p>

プレス公表（運転保守状況）

2020年9月10日

No.	お知らせ日	号機	件名	内容
②	2020年 7月22日 8月18日	4号機	原子炉補機冷却海水ポンプ（C）の 不具合について（区分：Ⅲ）	<p>【事象の発生】 2020年7月21日午前10時15分より、4号機原子炉補機冷却海水系^{※1}【A系】の定例試験のために原子炉補機冷却海水ポンプ（C）を起動したところ、ポンプのグランド部^{※2}から白い湯気のようなものを確認したことから、午前10時31分にポンプを停止しました。</p> <p>その後、グランド部の状況確認のため、午後3時29分から当該ポンプを再起動しましたが、再度白い湯気のようなものおよびグランド部の温度上昇を確認したことから、午後3時55分にポンプを停止しました。</p> <p>4号機原子炉補機冷却海水ポンプ（C）は安全上重要な機器に該当しますが、4号機原子炉補機冷却海水系【A系】には原子炉補機冷却海水ポンプが（A）と（C）の2台あり、そのうち（A）が運転中であることから、安全上の影響はありません。</p> <p>なお、今回の不具合による外部への放射能の影響はありません。</p> <p>※1 原子炉補機冷却海水系 原子炉建屋内の設備（非常用ディーゼル発電機、空調機等）を冷却する原子炉補機冷却系を、熱交換器を介して海水で冷却する系統</p> <p>※2 グランド部 ポンプ本体と回転軸の隙間に設けられ、冷却水（海水）の漏えいを防止する機構。 また、当該部は摺動により熱を持つため、ポンプで汲み上げた海水で冷却している</p> <p>【その後の対応状況】 7月30日、当該のグランド部の部品（グランドパッキン）交換を実施し、7月31日に原子炉補機冷却海水ポンプ（C）の試運転を行ったところ、正常に起動することを確認しました。 現在、今回の事象の原因を調査中です。</p> <p style="text-align: right;">（2020年8月18日までにお知らせ済み）</p> <p>【原因】 <u>取り外したグランドパッキンの詳細調査の結果、パッキンの硬化が確認されました。これにより摺動部の接触抵抗が増加し、グランド部に供給される冷却水の減少と相まってグランド部の温度が上昇したと推定しました。</u></p> <p>【対策】 <u>当該ポンプのグランドパッキンの劣化状況を踏まえ、パッキンの交換を実施していきます。</u></p>

プレス公表（運転保守状況）

2020年9月10日

No.	お知らせ日	号 機	件 名	内 容
③	2020年 8月20日	-	展望台北側付近の道路（屋外）におけるけが人の発生について（区分：Ⅲ）	-