

# 福島第一原子力発電所の状況

平成 27 年 2 月 6 日  
東京電力株式会社

## <1. 原子炉および原子炉格納容器の状況> (2/6 11:00 時点)

号機	注水状況		原子炉压力容器 下部温度	原子炉格納容器 圧力	原子炉格納容器 水素濃度
1号機	淡水 注入中	炉心ブレイ系：約 2.0 m <sup>3</sup> /h	15.7 °C	4.1 kPa g	A系： 0.01 vol%
		給水系：約 2.5 m <sup>3</sup> /h			B系： 0.00 vol%
2号機	淡水 注入中	炉心ブレイ系：約 2.5 m <sup>3</sup> /h	20.8 °C	4.48 kPa g	A系： 0.05 vol%
		給水系：約 1.8 m <sup>3</sup> /h			B系： 0.03 vol%
3号機	淡水 注入中	炉心ブレイ系：約 2.4 m <sup>3</sup> /h	18.6 °C	0.20 kPa g	A系： 0.06 vol%
		給水系：約 1.9 m <sup>3</sup> /h			B系： 0.05 vol%

【5号機】・残留熱除去系(以下、「RHR」という。)(B系)については、原子炉停止時冷却モードにて運転中だが、2/16 から予定している海水冷却系の弁点検において、系統の一部が干渉するため、RHR(A系)への切替え操作を実施することとし、2/6 10:08 に原子炉の冷却を停止(停止時原子炉水温度:25.3°C)。その後、RHR(A系)への切替え操作に伴う配管内清掃が完了したことから、同日 12:49 にRHR(A系)を起動し原子炉水の冷却を開始。なお、運転再開後の原子炉水温度は、停止時から変化はなく、運転上の制限値 65°Cに対して十分余裕があり、原子炉水温度の管理上問題はなかった。

## <2. 使用済燃料プールの状況> (2/6 11:00 時点)

号機	冷却方法	冷却状況	使用済燃料プール水温度
1号機	循環冷却システム	運転中	10.5 °C
2号機	循環冷却システム	運転中	25.1 °C
3号機	循環冷却システム	運転中	19.4 °C
4号機	循環冷却システム	運転中	6.1 °C

※ 各号機使用済燃料プールおよび原子炉ウェルヘッドの注水を適宜実施。

## <3. タービン建屋地下等のたまり水の移送状況>

号機	排出元	→	移送先	移送状況
2号機	2号機 タービン建屋	→	集中廃棄物処理施設(高温焼却炉建屋)	H26/12/22 9:58 ~ 移送実施中
3号機	3号機 タービン建屋	→	集中廃棄物処理施設(プロセス主建屋)	H27/2/1 9:56 ~ 2/6 6:13 移送実施

## <4. 水処理設備および貯蔵設備の状況> (2/6 11:00 時点)

設備	セシウム 吸着装置	第二セシウム 吸着装置 (サリー)	淡水化装置 (逆浸透膜)	淡水化装置 (蒸発濃縮)	多核種除去設 備(ALPS)	増設多核種 除去設備	高性能多核種 除去設備
運転 状況	運転中*1	停止中*1	水バランスを みて断続運 転	水バランスを みて断続運 転	ホット試験中*2	ホット試験中*2	ホット試験中*2

\*1 フィルタの洗浄、ベッセル交換を適宜実施。

\*2 高性能容器(HIC)交換等を適宜実施。

## <5. その他>

・H26/1/29～ 2号機海水配管トレンチ凍結止水工事における凍結管を設置するための削孔を実施中。削孔作業と並行して、3/27より挿入作業ができるようになった孔から順次、凍結管およびパッカー挿入の作業を開始。

- 4/2～ 挿入が完了した凍結管について凍結を開始。
- 7/28～ 2号機海水配管トレンチ立坑Aの止水壁造成に向けた追加対策として、滞留水の冷却を目的にトレンチ内へ氷・ドライアイスの投入をすることとしているが、7/24、25 に実施した試験投入の結果を踏まえ、7/28 より氷の本格投入を開始。
- 8/12～ ドライアイスを追加で投入開始。
- 10/16～11/6 2号機海水配管トレンチ開削ダクトにて間詰め充填工事を実施。
- 10/20～11/2 2号機海水配管トレンチ立坑Aにて間詰め充填工事を実施。
- 11/17 9:39～15:22 グラウト充填工事に先立ち、凍結止水の効果確認、2号機タービン建屋と立坑の接続部の連通性確認および2号機海水配管トレンチ内への地下水流入確認を実施するため、2号機立坑Cから海水配管トレンチ内の滞留水を集中廃棄物処理施設(プロセス主建屋)に移送を実施。移送中および移送後の状況については、漏えい等の異常がないことを確認。
- 11/25～ 2号機海水配管トレンチの閉塞を目的とした閉塞材料の充填作業を開始。なお、閉塞材料の充填作業により、当該トレンチの水位上昇が予測されることから、福島第一原子力発電所特定原子力施設に係る実施計画に定められている、運転上の制限(OP+3.5m)を超えないよう管理し、当該トレンチ内の滞留水を必要に応じて2号機タービン建屋へ断続的に移送。
- 12/24 10:02～12:31 2号機海水配管トレンチについては、トンネル部の閉塞作業が終了したことから、各立坑の水位を変化させトンネル部に水みちがないことを確認するため、2号機立坑C北および2号機立坑Aから2号機タービン建屋への滞留水の移送を実施。
- H27/1/20 10:00～11:00 2号機海水配管トレンチについて、再度トンネル部の連通性を確認するため、トレンチ内の滞留水を2号機立坑Aから2号機タービン建屋へ移送を実施。なお、移送中および移送後の状況については、漏えい等の異常がないことを確認。
- H27/2/5 10:00～ 3号機海水配管トレンチの閉塞を目的とした閉塞材料の充填作業を開始。なお、閉塞材料の充填作業により、当該トレンチの水位上昇が予測されることから、福島第一原子力発電所特定原子力施設に係る実施計画に定められている、運転上の制限(OP+3.5m)を超えないよう管理し、当該トレンチ内の滞留水を必要に応じて3号機タービン建屋(3号機タービン建屋の滞留水の状況により、2号機タービン建屋または4号機タービン建屋)へ断続的に移送。
- ・H26/3/14 13:35～ 共用プール西側において、陸側遮水壁の実証試験(凍結試験)を開始。  
6/2～ 陸側遮水壁工事を開始。  
10/3～ 陸側遮水壁造成工事における凍結管設置に伴い、埋設物(トレンチ等)を貫通させて凍結管を設置する箇所を対象に、事前の溜まり水調査を開始。
- ・H27/2/9～ 「原子炉内燃料デブリ検知技術の開発」における1号機の実証試験(透過法)に向けて、測定装置の設置作業を開始予定。

#### 【地下水バイパス揚水井の状況】

- ・地下水バイパス揚水井 No.1～12 のサンプリングを継続実施中。
- ・地下水バイパス一時滞留タンクグループ3の当社および第三者機関による分析結果[採取日:1/24]については同等の値であり、ともに運用目標値を満足していることから、2/4 10:04、海洋への排水を開始。同日 10:11 に漏えい等の異常がないことを確認。同日 16:52 排水を停止。排水停止状態に異常がないことを確認。なお、排水量は1,679m<sup>3</sup>。同日、この際の南放水口付近の海水についてサンプリングを実施し、前回採取した測定結果と比較して大きな変動は確認されていない。

#### 【H4,H6エリアタンク周辺観測孔(周辺排水路含む)の状況、タンクパトロール結果関連】

- <H4エリア周辺のサンプリング実績>
  - ・前回採取した測定結果と比較して大きな変動は確認されていない。
- <福島第一構内排水路・南放水口のサンプリング実績>
  - ・前回採取した測定結果と比較して大きな変動は確認されていない。
- <H6エリア周辺のサンプリング実績>
  - ・前回採取した測定結果と比較して大きな変動は確認されていない。

#### 【タービン建屋東側の地下水調査/対策工事の実施状況】

- <地下水観測孔サンプリング実績>
  - ・前回採取した測定結果と比較して大きな変動は確認されていない。

#### 【地下貯水槽からの漏えいに関する情報および作業実績】

- <地下貯水槽サンプリング実績>
  - ・前回採取した測定結果と比較して大きな変動は確認されていない。