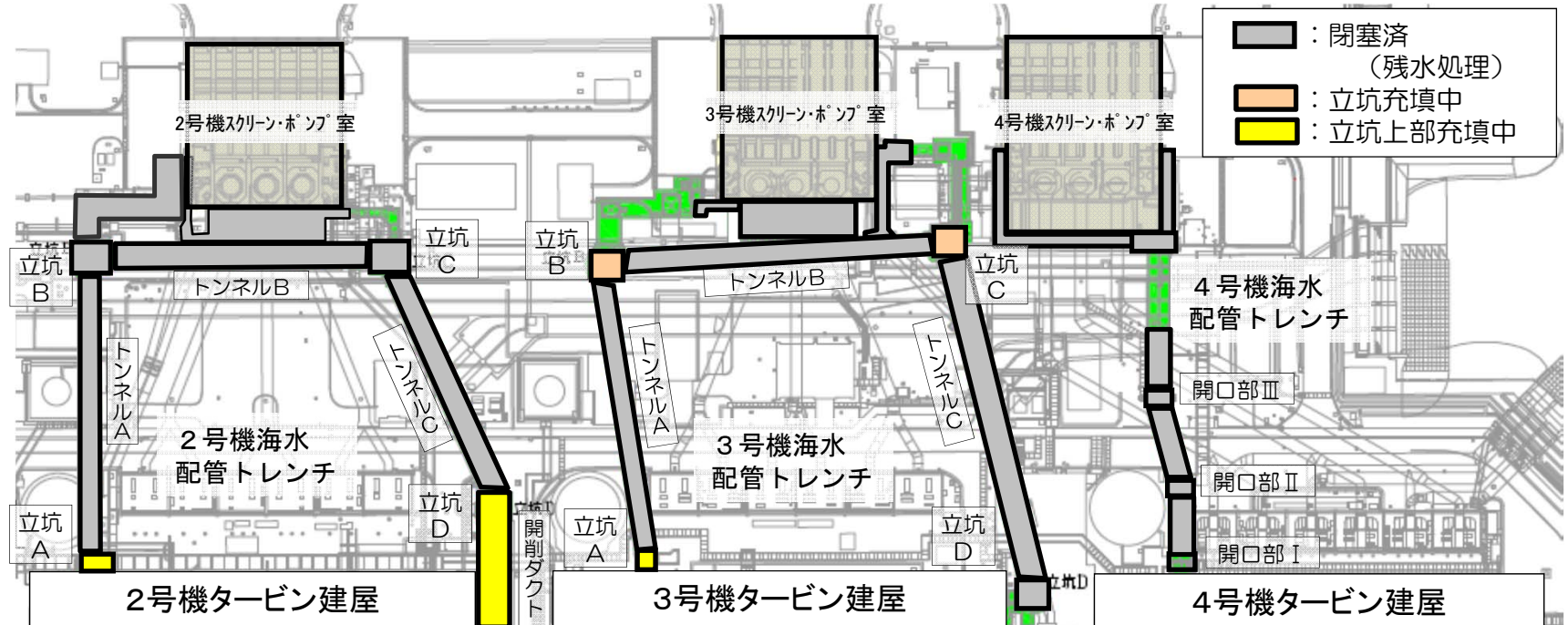


# 福島第一原子力発電所 2号機海水配管トンチ内における 滞留水の除去完了について

< 参考資料 >  
2015年6月30日  
東京電力株式会社

## ■位置図



## ■進捗状況(2015年6月30日現在)

汚染水除去全体進捗：93%

号機	2号機	3号機	4号機
状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>トンネル部充填: 12/18完了</li> <li>立坑充填: 2/24開始</li> <li>トンチ内滞留水移送: 6/30完了 ※1</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>トンネル部充填: 4/8完了</li> <li>立坑充填: 5/2開始</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>トンネル部(開口部 I ~ III間)充填: 3/21完了</li> <li>開口部 II・III充填: 4/28完了</li> </ul>
残滞留水量	0m <sup>3</sup>	約750m <sup>3</sup> ※2	約60m <sup>3</sup> ※3
充填量	約4,160m <sup>3</sup>	約4,690m <sup>3</sup>	約630m <sup>3</sup>

※1:引き続き、残水処理を行う。

※2:立坑D上部を除く。立坑Dは、建屋接続高さ以上の部分の滞留水除去および充填が現状困難であることから、建屋滞留水の水位低下に合わせて充填を実施する方針。

※3:開口部 I および建屋張出部を除く。

## ■ 海水配管トレンチ止水・閉塞の進捗状況①

- 2号機は、本日6月30日に水移送が完了。7月2日に立坑（O.P.+4m程度まで）充填完了予定。
- 3号機は、トンネル閉塞材料での立坑部充填を実施中。実施計画変更認可申請の認可受領後、1号機復水貯蔵タンクへの移送準備が整い次第、速やかにトレンチ内の残りの滞留水の移送を実施し、除去を完了させる計画。
- 4号機は、一部を除き、4月28日までトレンチ内滞留水は除去完了。

充填箇所 (カッコ内は滞留水量)		～2015.1	2015.2	2015.3	2015.4	2015.5	2015.6	2015.7
2号機	トンネル部 (計：約2,510m <sup>3</sup> )	完了 ▲2,510						
	立坑部 (計：約1,990m <sup>3</sup> )			完了 ▲130	完了 ▲70	完了 ▲350	▲1,440	
3号機	トンネル部 (計：約3,140m <sup>3</sup> )		完了 ▲1,200	完了 ▲1,400	完了 ▲540			
	立坑部 (計：約2,660m <sup>3</sup> )					完了 ▲280	▲2,380	
4号機	トンネル部 (計：約460m <sup>3</sup> )		完了 ▲290	完了 ▲170				
	開口部 (計：約210m <sup>3</sup> )				完了 ▲200			(放水路上越部については 実施時期調整中)

※ 工程調整等により、除去時期の変動可能性あり  
 ※ 表中の▲数字は当該月のトレンチ内滞留水除去量の見込み (m<sup>3</sup>)  
 (滞留水の水質による処理設備側への影響を考慮しない場合)

## 海水配管トレンチ止水・閉塞の進捗状況②

---

- 福島第一における最大のリスクのひとつである、2号機海水配管トレンチ内の滞留水 約4,500m<sup>3</sup>の除去が完了。
- これにより、海水配管トレンチ内における最も高濃度の滞留水の万一の漏えいに対する大幅なリスク低減が図られた。
- 引き続き、2号機海水配管トレンチ内の充填作業、および3号機海水配管トレンチ内の滞留水除去および充填作業の完了を目指して、安全を第一に慎重に作業を進めてまいります。